

リニューアル運行後の利用状況について (H27. 10~H28. 3)

1. ふれあいバスの利用者数推移

再編前後の月別の利用者数を比較すると、対前年同月比は109%~121%であり、路線再編により利用者数は、増加している。

路線別の利用者数では、鶺沼線、蘇原線、稲羽線が他の路線よりも利用者数が多くなっている。ふれあいタクシーの2エリアは、ふれあいバス各路線に比べ利用者数は少ない。

図1 月別利用者数の比較

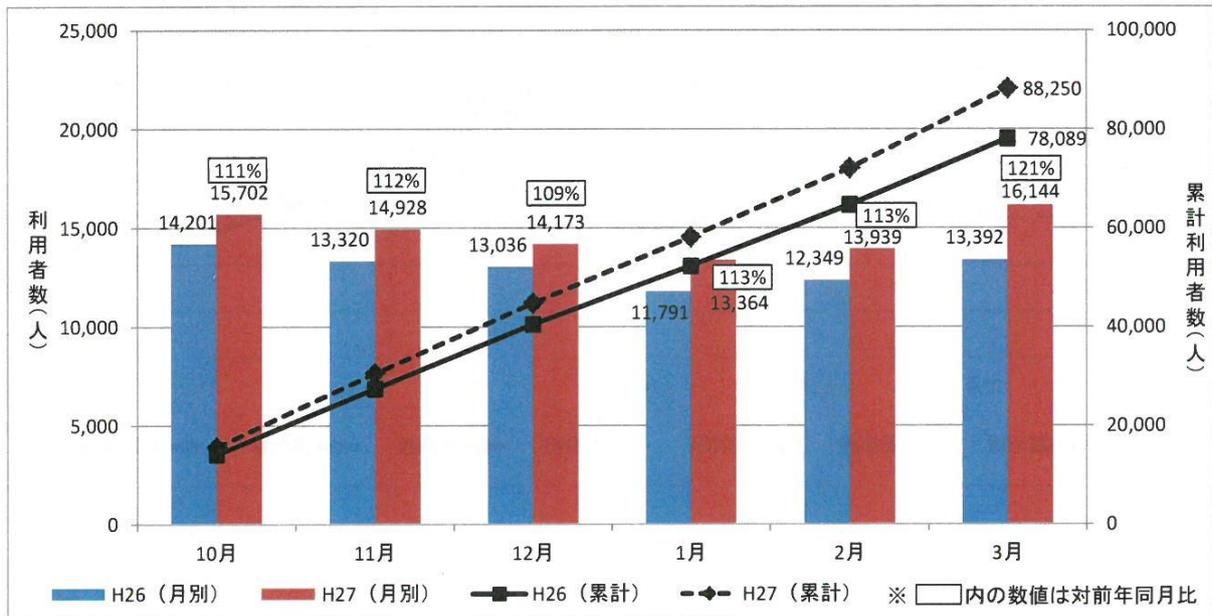
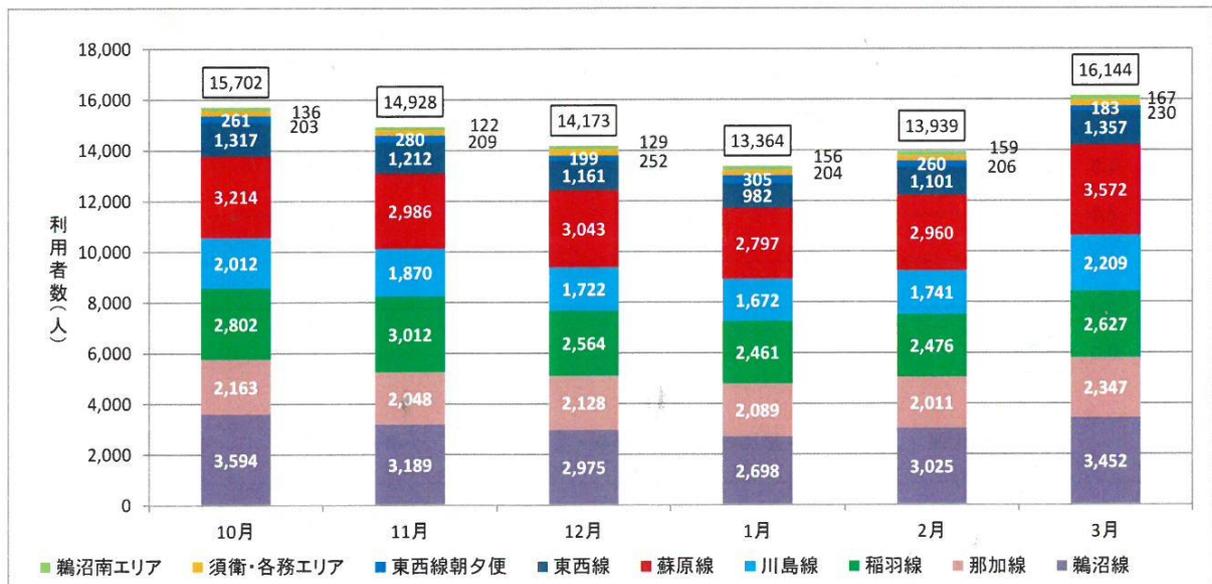


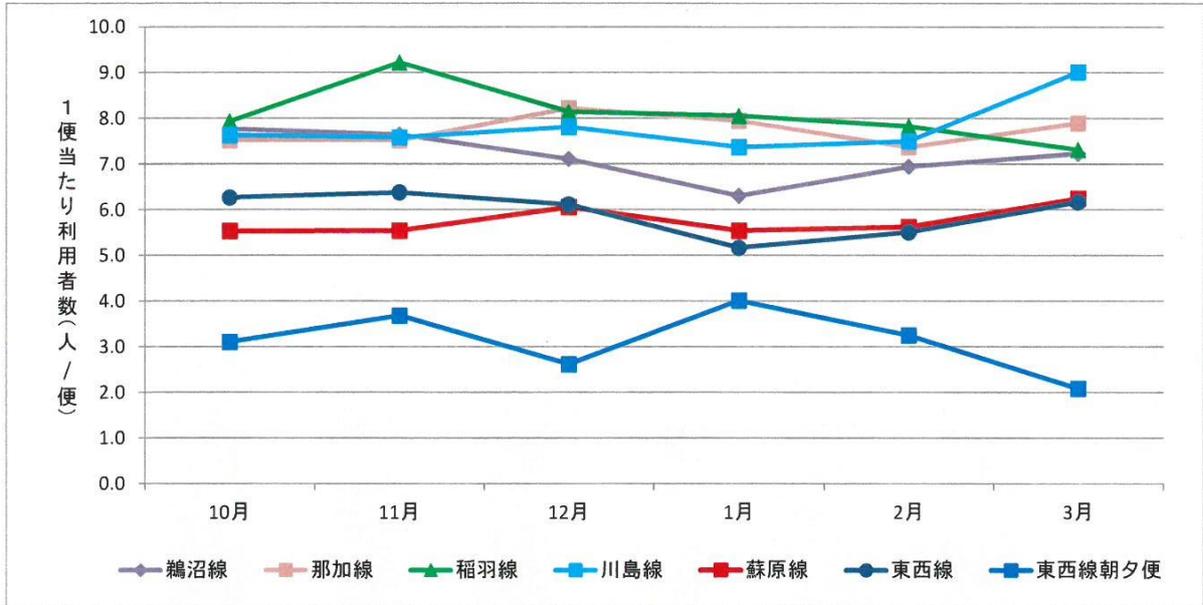
図2 路線別利用者数



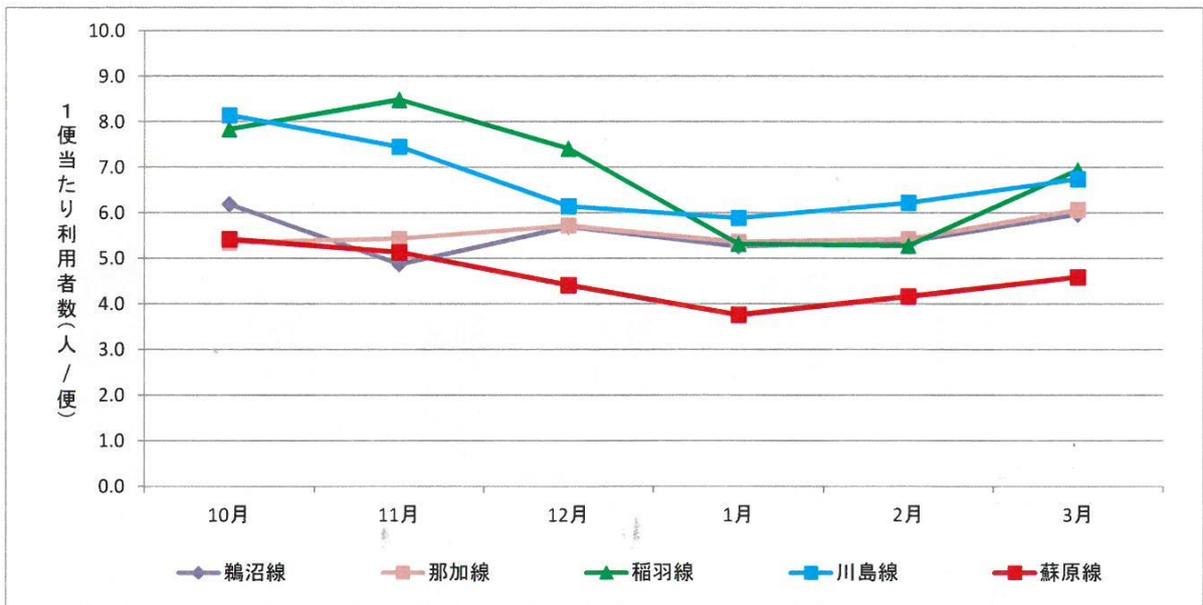
2. ふれあいバス各路線の利用状況

1便当たりの利用者数は、平日では稲羽線、川島線、那加線の利用が多くなっている。休日では、稲羽線と川島線の利用が多くなっている。

図3 1便当たり利用者数
【平日】



【休日】



※稲羽線は各務原市役所前駅～各務西町営業所間を1便として計算。

●平成27年度下半期の前年度との比較

		H26	H27		比較	
10月	ふれあいバス	14,201人	15,363人	15,702人	1,501人	111%
	ふれあいタクシー	0人	339人			
11月	ふれあいバス	13,320人	14,597人	14,928人	1,608人	112%
	ふれあいタクシー	0人	331人			
12月	ふれあいバス	13,036人	13,792人	14,173人	1,137人	109%
	ふれあいタクシー	0人	381人			
1月	ふれあいバス	11,791人	13,004人	13,364人	1,573人	113%
	ふれあいタクシー	0人	360人			
2月	ふれあいバス	12,349人	13,574人	13,939人	1,590人	113%
	ふれあいタクシー	0人	365人			
3月	ふれあいバス	13,392人	15,747人	16,144人	2,752人	121%
	ふれあいタクシー		397人			
合計	ふれあいバス	78,089人	86,077人	88,250人	7,988人	113%
	ふれあいタクシー	0人	2,173人			

●免許返納支援申請者数（平成28年5月10日現在）

累計		～60代	70代	80代～	計
manaca	男	0	3	9	12
	女	7	13	4	24
TOICA	男	0	0	3	3
	女	1	4	0	5
ayuca	男	0	1	10	11
	女	2	7	3	12
計		10	28	29	67

27年度		～60代	70代	80代～	計
manaca	男	0	3	9	12
	女	6	8	4	18
TOICA	男	0	0	3	3
	女	1	3	0	4
ayuca	男	0	1	9	10
	女	2	7	3	12
計		9	22	28	59

28年度		～60代	70代	80代～	計
manaca	男	0	0	0	0
	女	1	5	0	6
TOICA	男	0	0	0	0
	女	0	1	0	1
ayuca	男	0	0	1	1
	女	0	0	0	0
計		1	6	1	8