

令和6年度通学路合同安全点検等対策一覧表

通学路点検番号	路線名				通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望、対策案	対策内容 (道路課:各務原市役所道路課等,警察:公安委員会, 県:岐阜県土木事務所, 国:岐阜国道事務所)	備考	調査番号
	種	地区	番号	号線						
1	市道	那	65	号線	那加土山町の交差点付近の川沿い(おがせ街道北側の南北)	道と川の境が変わりにくく、崖のようになっている。川と道の段差が1~2メートル程度あり落ちたときに危険。今までに、地域の子どもが何人か自転車ごと落ちたこともある。	川に落ちないように、フェンス等を設置するなど安全を担保して欲しい。あるいは、道路の端が川であることが分かるようにして欲しい。	市:引き続き、県(河川砂防課)と協議のうえ、転落防止柵設置の検討をしていきます。	那加第一小	1
2	市道	那	305	号線	那加石山町・新田町・長塚町間の交差点(ホテルじゃんけんぼん西の交差点)	登校時、北・東・西から多くの児童が通過し合流する場所。信号もなく、スピードを出す車、曲がる車が多く危険。登校時は、見まもり隊と旗当番が立ち、児童の安全と、スムーズな横断を手伝っている。 南北への道路は、交通量が大変多いだけでなく、スピードも出ている。そこを、横断歩道はあるものの、西に渡る児童が存在する。登下校の時間には、旗当番や見まもり隊の方に立っていただくなど、危険回避のために協力していただいている状況。 登下校時に、南北の通学路は児童の通行が大変多くて、東進することができなくて困るという車の運転者からの苦情も学校に届いている。	交差点の北西側、北東側、南東側に横断をするための児童が溜まってしまふ。車から身を守るために、ガードレールなど児童の危険を減らすための工夫をして欲しい。 道路の白線を濃くするなどを実施して欲しい。児童の通学路であることを、車の運転者に強く印象つけて欲しい。とにかく、児童が安心して渡ることができるようにして欲しい。	市:市道側に関しては舗装補修工事を実施しますので、工事に伴ってカラー塗装等を設置しなおします。 警察:道路交通法で、車は横断歩道に差し掛かった際、明らかに横断者がいない場合を除いてその手前で停止できるように速度を落として進まなければならない。さらに歩行者がいる時は、横断歩道の手前で一時停止して歩行者に道を譲らなければならないので、児童の通行が多い故の苦情は、言われなき苦情です。	那加第一小	2
3	市道	那	99	号線	那加西市市場町2丁目133~156番地の北側の道路の側溝	児童は東西への道路の北側の白線と側溝の間を通る。その間が狭い。傾斜もあるので、児童が側溝に落ちそうで危険。	側溝に蓋をしたり、フェンスなどをつけたりすることで児童が側溝に落ちることがないようにして欲しい。	市:デリネーターを設置します。	那加第一小	3
4	市道	那	61	号線	那加桐野町の7・9丁目と那加琴が丘町の2・3丁目間の道路	道路が狭いのに、車通りが多い。その上、車のスピードが速くて危険。登校時は、中学生などの自転車も多く危険。	できることなら、7時~8時の時間帯に車両進入禁止にして欲しい。	市:グリーンベルトを設置します。 警察:以前、同様の自治会要望があり、交通状況調査を行いました。 調査結果は、抜け道として通行する車両は6台でした。 また、規制に対して沿線住民の総意が必要となります。 総意が取れていない現時点では設置は不可です。	那加第一小	4
6	市道	那	546	号線	那加桜町3丁目288-7付近関谷そらぼん前の道路	黄色のカラー道路の色や白線が薄くなっている。	黄色のカラー道路の色や線を引きなおしてほしい。	市:外側線については引き直しを行いますが、黄色のカラー塗装についてはまだ視認が可能であるため、見送らせていただきます。	那加第二小	6
7	市道	那	698	号線	那加桜町2丁目桜町公園前道路東西に走る道の南側	路側帯の白線が薄くなっている。	線を引きなおしてほしい。	市:引き直しを行います。	那加第二小	7
8	市道	那	643	号線	産業文化センター南に渡り、東側へ渡る横断歩道 タキモト(ケーキ屋)近くの横断歩道	信号のない横断歩道の上、車の通りも多く、児童が渡るのには危険	押しボタン式の信号機を付けてほしい。	警察:押し紐式の信号機を設置するには条件があり、条件に合致しないことから、設置不可。 一現場点検により、先生と協議し、学びの森南東にある歩道橋を利用する通学路変更も検討した。しかし、児童の安全面や保護者との協議が必要なため、通学路は変更していない。学校は来年度も懸案事項として上げていく予定である。	那加第二小	8
9	市道	那	546	号線	那加雄飛ヶ丘町11-55 ヘアサロンスギモト西側	「止まれ」の表示がなく、車が飛び出してくる	「止まれ」の表示を書いてほしい	警察:T字路は、車両の優先関係がはっきりしており、現時点、一時停止は設置不可。(昨年中事故0件)	那加第二小	9
11	市道	那	351	号線	JR踏切の幅が狭く、車の通行中は歩行者が通れなくなり危険である。	車の交通量の多い交差点だが、JR踏切に入る部分に歩道のスペースがなく、歩いて渡るのに危険性を感じる。	JR踏切の幅を広げてほしい。 通学路の注意の看板の設置された。	市:踏切の拡幅については早急な対応は困難です。地域での見守りについてご協力お願いし、引き続き安全指導をします。	那加第三小	11

令和6年度通学路合同安全点検等対策一覧表

通学路点検番号	路線名				通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望、対策案	対策内容 (道路課:各務原市役所道路課等,警察:公安委員会, 県:岐阜土木事務所, 国:岐阜国道事務所)	備考	調査番号
	種	地区	番号	号線						
12	市道	那	816	号線	岐阜信用金庫 各務原支店 付近の歩道橋	床材が経年劣化し、雨天時や寒い時期の凍結時に滑りやすい	床材の張り直しをお願いしたい。 滑り止めの設置をお願いしたい。	市:今年度補修予定です。施工日時については改めて市担当者よりお知らせいたします。	那加第三小	12
13	市道	那	427	号線	岐阜各務原線(名鉄 JR)高架下の道路	暗く、死角がおおい。	落書きは色を塗るなど、子どもの目に触れないようにしてほしい。 防犯ミラーの設置をお願いしたい。 明るくなるよう照明があるとよい。	市:防犯灯のついていない電柱が1本ありますので、自治会からの要望として申請いただければ設置の検討を行います。	那加第三小	13
14	市道	那	140	号線	那加太平町 総合体育館 西側の五差路の交差点	踏切と平行に東進・西進する児童がいる。 交通量が多いところを横断している。	カラー舗装で十分だろうか。	市:横断歩道を設置するためには、ガードパイプで囲まれた安全な待ち場や夜間視認性を向上させる街路灯が必要となるが、待ち場を確保出来ないことから、設置不可です。児童の危険性が高いのであれば、通学路の変更をするなどの対応をせざるを得ません。	那加第三小	14
15	市道	那	842	号線	学校下(西側)生協コープ尾崎前の道路 生協より約50m南進した辺りの歩道	ガードレールがなく、縁石も低い。 南進する車が、左カーブを進む際、内側に入り込む危険性がある。カーブを抜けたところに横断歩道。	ガードレールの設置	市:防護柵の設置については、信号がある交差点部、横断歩道部、急なカーブの箇所を優先的に設置しています。当該箇所は優先度が低いと判断し見送らせていただきます。	尾崎小	15
16	-	-	-	-	那加柄山町から尾崎西町2丁目へと登っていく階段	階段の左右の水路から水があふれ、歩くのが危険になる。(雨天時)また、垣根が伸びており、通行の妨げになる。	水路の掃除や草刈りをしていただいているが、回数を増やしていただきたい。 通行の妨げにならないように、垣根を切ってほしい。	市:通行の妨げにならないように草刈りを実施します。	尾崎小	16
17	-	-	-	-	尾崎北町歩道橋から学校へあがってくる法面の階段	左右が山で、雨天時に水がしみだして階段に流れてくる。また、冬季は水が凍って滑りやすくなるため、歩くのが危険になる。	階段左右からしみだした水が階段に流れてこないように、工夫してほしい。(水路など)	市:現在は階段外側コンクリート部分に5cmほどのすき間が一定の間隔で空いている。階段の構造上、真ん中付近に水がたまりやすくなっているため、すき間を広げても水はけはよくならない。雨天時は滑りやすいことから、学校や地域において安全指導をします。	尾崎小	17
18	-	-	-	-	尾崎北町歩道橋の端	歩道橋の排水口がすぐに詰まるため、雨がたまりやすくなる。冬場はたまった水が凍結して滑りやすくなるため、歩くのが危険になる。	雨がたまってしまわないように、へこみを直したり、水がはけるような排水口をつけてほしい。	市:これ以上歩道橋に排水口をつけることは不可能なため、学校に対して付近の側溝の清掃を実施するように働きかけます。	尾崎小	18
19	市道	稲	806	号線	下中屋町1丁目～成清町7丁目にかけての直線道路 (下中屋1丁目316番地付近～成清町7丁目121番地付近)	歩道を示す白線が消えてしまい、歩道と車道の境界が分かりにくくなってしまっている。	白線を引き直し、できればグリーンベルトを作ってほしい。	市:道路幅員を4.0m以上確保する必要があります。外側線設置後4.0m以上の幅員確保ができないため、新しく外側線の設置は見送らせていただきます。	稲羽西小	19
20	市道	稲	250	号線	成清町公民館(成清町3丁目232番地)前の道路	歩道を示す白線が消えてしまい、歩道と車道の境界が分かりにくくなってしまっている。	白線を引き直し、できればグリーンベルトを作ってほしい。	市:道路幅員を4.0m以上確保する必要があります。外側線設置後4.0m以上の幅員確保ができないため、外側線の設置を見送らせていただきます。 交差点の巻き込み線とクロス線は引くことが可能なため設置いたします。	稲羽西小	20
21	市道	稲	859	号線	桃林寺近くのカーブ	①横断歩道はあるが、アップダウンがあるS字カーブとなっている。 ②コンクリートが新しくされていて、白線が消えている。	①車道の赤ペンキや横断歩道を知らせる◇が薄いため、塗りなおしをする。「カーブの先に横断歩道がある」ということがわかるような看板やペンキがあるとよい。 ②白線の塗りなおし	①警察:今年度中の工事で塗り直し予定です。 ②当該道路の白線は目視で確認できるため、白線の塗りなおしは見送らせていただきます。	稲羽東小	21

令和6年度通学路合同安全点検等対策一覧表

通学路点検番号	路線名				通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望、対策案	対策内容 (道路課:各務原市役所道路課等,警察:公安委員会, 県:岐阜土木事務所, 国:岐阜国道事務所)	備考	調査番号
	種	地区	番号	号線						
22	市道	稲	856	号線	花の木南交差点	交通量が多い場所であり、西から走ってくる自動車の「止まれ」のペンキが薄くなっている。	「止まれ」のペンキの塗りなおし。	警察:工事発注します。	稲羽東小	22
23	市道	稲	138	号線	通学路マップ⑩(足ふみ治療院近く)交差点	通学路に指定されているが、横断歩道がない。	横断歩道を設置できないか。	警察:横断歩道を設置するためには、ガードパイプで囲まれた安全な待ち場や夜間視認性を向上させる街路灯が必要となるが、待ち場を確保出来ないことから、設置不可です。	稲羽東小	23
24	市道	稲	138	号線	稲羽東小から花の木までに向かう東西の通学路	南側白線がない。北側白線も消えている箇所がある。	白線を引いてほしい。	市:道路幅員を4.0m以上確保する必要があります。外側線設置後4.0m以上の幅員確保ができないため、新しく外側線の設置は見送らせていただきます。また、当該道路の白線は目視で確認できるため、白線の塗りなおしは見送らせていただきます。	稲羽東小	24
25	県道	-			川島東町 交差点	歩行者用の信号が東西にはない。そのため、信号の判断がしづらい。	歩行者用の信号を設置してほしい。	警察:現在、交差点南側に安全な待ち場を設置し、横断歩道や東西をつなぐ歩道を道路管理者と共に計画しております。よって、同横断歩道を廃止し、南側へ移設を考えております。	川島小	25
26	県道	-			県道114号 河田橋北交差点～川島河田町東交差点	グリーンベルトはあるが、道幅が狭く、歩行者と自動車が接触する可能性がある。また、通勤通学の時間帯は交通量も多い。	現地確認、対応をしてほしい。	県:自動車の減速を促す路面標示を設置します。	川島小	26
27	市道	川	2235	号線	サービス付き高齢者向け住宅「あつばれ各務原」西側道路	大雨が降った後、道路が冠水してしまう。そのため、道路を通ることができない状況になってしまう。	現地確認、対応をしてほしい。	市:対策が困難な箇所ではありますが、引き続き検討を進めていきます。令和6年度は対応しておりません。	川島小	27
28	県道	-	-	-	川島大橋(歩行者用仮橋)	通学の時間帯は歩行者だけでなく、自転車でも渡る人もいる。そのため、自転車と歩行者が接触する可能性がある。	歩行者専用、自転車専用の通行帯を設置してほしい。	県:自転車と歩行者の通行箇所の分離を促す看板を設置します。	川島小	28
29	市道	川	1191	号線	川島松倉町2479-4 T字交差点	自動車が速度を落とさず、直進したり、曲がったりすることがある。そのため、子どもが通行する際、危険がある。	カーブミラーの設置をしてほしい。	市:交差点をより明瞭にするためT字マークを設置します。	川島小	29
30	市道	川	2221	号線	かわしま学びの庭 周辺道路	短時間で大雨が降ると、道路が冠水してしまう。	現地確認、対応をしてほしい。	市:現地を確認させていただいたところ、側溝内に土砂が堆積しており、流水断面が小さくなっていましたので、側溝の清掃を実施します。	川島小	30
31	市道	鶺	1158	号線	南町児童公園入口北 側溝のコンクリートのふたが割れていること。	歩道として利用している側の側溝のふたが割れたり、ずれたりしている。そのため、児童がつまづいて転んでけがをしたり、傘の先が入って傘が壊れたりするので危険。	側溝のふたを修理していただきたい。	市:側溝蓋の補修を実施します。	鶺沼第一小	31

令和6年度通学路合同安全点検等対策一覧表

通学路点検番号	路線名				通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望、対策案	対策内容 (道路課:各務原市役所道路課等,警察:公安委員会, 県:岐阜土木事務所, 国:岐阜国道事務所)	備考	調査番号
	種	地区	番号	号線						
32	市道	鶺鴒	1158	号線	用水路にかかる橋:ガードレールと橋の欄干にすき間がある。	ガードレールと橋の欄干にすき間があるため、そこから児童が川をのぞき込むことがある。川に落ちそうになり危険である。	ガードレールをつけ足したり、すきまにネットを張ったりしてのぞき込んだり、落ちる危険をなくしたりしてもらいたい。	市:ガードレールに隙間はありますが、人が落ちる危険性は少ないと考えますのでガードレールの延長は見送らせていただきます。	鶺鴒第一小	32
33	市道	鶺鴒	1020	号線	古市場町3丁目152番地(城見公園北側)交差点	本交差点を東西方向にスピードを出して通過する車があり、児童が飛び出すと車と接触する危険がある。	現在、カラーアスファルトの措置が取られているが、色が劣化しているため、塗りなおしていただいたり、歩行者や車に向けて「止まれ」等の注意喚起の標識を挙げたりしていただきたい。	市:当該道路のカラー塗装は薄くなってはいますが、目視で確認ができるためカラー塗装の塗りなおしは見送らせていただきます。	鶺鴒第一小	33
34	市道	鶺鴒	1020	号線	古市場3丁目 天王橋交差点 全方向からの車通りが多いため横断が危険。	全方向からの車通りが多いため横断が危険。	注意喚起や徐行の標識、カラーアスファルト等の対策をしていただきたい。	市:通学路側にカラー塗装を行う予定がありますので今回は見送らせていただきます。また、当該箇所のクロス線、ドット線の復旧は実施します。 警察:昨年中交通事故0件	鶺鴒第一小	34
35	市道	鶺鴒	1084	号線	鶺鴒古市場町1丁目187番地付近のT字路。	道が広いためスピードを出す車がある。自転車通学の中学生も通るため、接触の危険がある。	注意喚起や徐行の標識、カラーアスファルト等の対策をしていただきたい。	市:カラー塗装、看板の設置を実施します。 警察:昨年中交通事故0件	鶺鴒第一小	35
36	市道	鶺鴒	825	号線	鶺鴒第二小学校北門前横断歩道	工事後、横断歩道の塗装が一部なくなっている。アスファルトにひびが入り、つまずく危険がある。	横断歩道を塗り直してほしい。 補修してほしい。	市:今年度施工予定です。 警察:道路工事復旧未了のため、横断歩道の一部が無くなっています。工事原因者が復旧予定です。	鶺鴒第二小	36
37	市道	鶺鴒	567	号線	石田眼科一本西の道路	白線がところどころ薄くなって見にくい。	白線を塗り直してほしい。	市:白線の引き直しを実施します。	鶺鴒第二小	37
38	市道	鶺鴒	830	号線	森の接骨院前横断歩道	一部消えかかっている。	横断歩道を塗り直してほしい。	警察:工事発注します。	鶺鴒第二小	38
39	市道	鶺鴒	907	号線	各務野高校東道路	白線が見にくくなっている	白線を塗り直してほしい。	市:既に白線の引き直しを実施しました。	鶺鴒第二小	39
40	市道	鶺鴒	836	号線	セジュールたくみ南 畑の角小屋	小屋が古く、地震など起こった場合に倒壊の恐れがある。木の枝が道路まで延び垂れ下がっている。	修繕または、撤去してほしい。 剪定してほしい。	市:所有者に対応を依頼しました。	鶺鴒第二小	40
41	市道	鶺鴒	306	号線	山崎町公園前の横断歩道と交差点	朝の登校時間帯は、一方通行無視やスピードを出す自動車が増え、児童と車の接触事故の危険性が高い。	車両運転者の通学時間帯の一方通行無視の防止、スピードの減速の表示設置をお願いしたい。横断歩道に立つ児童がいたら、停止するよう呼びかけていただきたい。(保護者から多数の要望あり)	市:歩行者注意の看板を設置します。 警察:定期的な指定方向外進入禁止の取締りを実施します。	鶺鴒第三小	41

令和6年度通学路合同安全点検等対策一覧表

通学路点検番号	路線名				通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望、対策案	対策内容 (道路課:各務原市役所道路課等,警察:公安委員会, 県:岐阜土木事務所, 国:岐阜国道事務所)	備考	調査番号
	種	地区	番号	号線						
42	市道	鶯	340	号線	学校東門前	児童が道路にのり出して見ないと車の確認できない。	カーブミラーを設置していただきたい。また、車両運転者に注意を喚起する標識なども設置していただきたい。	市:速度抑制の看板を設置します。	鶯沼第三小	42
43	市道	鶯	439	号線	緑苑コミュニティセンター前のT字路	・時間帯によっては交通量が多い。 ・スピードが出ており、一旦停止しない人もいる。	交通安全面における危険箇所として、警察と情報共有したい。	市:視線誘導線(破線)をより視認しやすいように補修します。 警察:了解しました。	緑苑小	43
44		-	-	-	緑苑第一東公園南側の柵	柵が低く(50cm程)容易に乗り越えることができる。	安全面における危険箇所として、警察と情報共有したい。	警察:了解しました。	緑苑小	44
45		-	-	-	緑苑中公園南側のフェンス	フェンスとガードレールがあり、合戸池へ行けないようにしてはある。しかし、フェンスとガードレールにはすき間があり、池に降りることはできる。	安全面における危険箇所として、警察と情報共有したい。	警察:了解しました。	緑苑小	45
46	市道	鶯	1280	号線	住宅公団緑苑東団地東側	・一通りが少なく、夕方には暗くなる。 ・森の本屋さんもあり、利用している児童は多い。	防犯面における危険箇所として、警察と情報共有したい。	警察:了解しました。	緑苑小	46
47		-	-	-	緑苑西公園南側法面	・うっそうとした林がある。その中に入って遊ぶ児童もいる。	防災面・安全面における危険箇所として、警察と情報共有したい。	市:土地所有者に文書を送ります。 警察:了解しました。	緑苑小	47
48	市道	鶯	1228	号線	つつじが丘4丁目、上池公園内児童体育館裏のガードレール	ガードレールが低く、隙間も狭いため、高い土手から下に落ちる危険性がある。	学校や地域において安全指導する。	市:学校の登下校指導やお昼の放送などで児童に注意喚起をします。	八木山小	48
49	市道	鶯	1226	号線	つつじが丘1丁目、八木山小 バス停北	バス停北にガードレールがないが、登下校時に多くの児童が通るため事故の危険性がある。	防護柵の設置(済)	市:防護柵を設置済	八木山小	49
50	市道	鶯	1227	号線	つつじが丘中央公園前 バス停 つつじが丘公園付近	見通しが悪く、飛び出し事故の危険性がある。	安全指導をする。	市:歩行者注意看板を設置します。	八木山小	50
51	市道	鶯	1278	号線	つつじが丘1丁目 八木山小体育館北	高い段差があるが、ガードレールだけなので落ちる危険性がある。	ネットや柵などがあるとよい	市:距離が長く、市では対策困難なため、指導を徹底してください。	八木山小	51

令和6年度通学路合同安全点検等対策一覧表

通学路点検番号	路線名				通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望、対策案	対策内容 (道路課:各務原市役所道路課等,警察:公安委員会, 県:岐阜土木事務所, 国:岐阜国道事務所)	備考	調査番号
	種	地区	番号	号線						
52	市道	鶯	869	号線	陵南小から南方面 地下道南側の「止まれ」表示	「止まれ」の表示が消えかけていて見えない。	「止まれ」の表示を塗り直してほしい。	警察:工事発注します。	陵南小	52
53	市道	鶯	892	号線	大伊木1の交差点	横断歩道の白線が薄い	横断歩道の白線を塗り直してほしい	警察:工事発注します。	陵南小	53
54	市道	鶯	49	号線	陵南センター(朝日子ども館)の東の交差点	交通事故のあった場所 子ども館からの帰りで放課後が心配	安全パーカー、飛び出し防止の看板などを設置して欲しい。	市:歩行者向けに「とびだしちゅうい」の看板を設置いたします。	陵南小	54
55	-	-	-	-	門を入れて、校舎の手前の横断歩道の「とまれ」の表示	「止まれ」の表示が消えかけていて見えない。	「止まれ」の表示を塗り直してほしい。	警察:学校敷地内につき、管理は学校ですので、警察としては塗り直してできません。 市:学校施設課が対応し、白線を引き直しを実施しました。	陵南小	55
56	市道	各	13	号線	各務保育園西側の横断歩道から保育園・小学校へ続く道	車が1台通れる幅員があるが、登校時には車両と児童が同時に通行(走行)しており、見守り隊の方が同行していても危険を感じる。	横断歩道から保育園・小学校へ続く道の路側帯にグリーンベルトの設置。	市:グリーンベルトを設置します。 警察:横断歩道を設置するためには、ガードパイプで囲まれた安全な待ち場や夜間視認性を向上させる街路灯が必要となるが、待ち場を確保出来ないことから、設置不可です。	各務小	56
57	市道	各	14	号線	各務おがせ町5丁目 シャンボールおがせから各務福祉センターまでの	通勤時間帯には、通行する車両が多く危険。	ガードレールの設置。	市:道路幅員を4.0m以上確保する必要があります。外側線設置後4.0m以上の幅員確保ができないため、新しく外側線の設置は見送らせていただきます。	各務小	57
58	市道	各	12	号線	各務おがせ町3丁目 村国神社参道入口付近	通学路や集会所になっているが、高さがある石碑や鳥居があり地震などの災害、事故時を考えると不安。	行政による耐震性などの確認、担保。	市:市から指摘できることはありません。地域での見守りについてご協力お願いし、引き続き安全指導をします。	各務小	58
59	市道	各	450	号線	各務西町6丁目99番地から149番地に渡る道路	おがせ街道から須衛方面への抜け道としてスピードを上げた車両が多く通行するが横断歩道がないため危険	横断歩道か道路にカラー表示の設置。	市:白線の引き直しを実施します。	各務小	59
60	市道	各	14	号線	各務おがせ町5丁目、ファミリーマート各務原おがせ店から西進する道路	白線の色がうすくなっていて車両が接近してくることがあり危険、	白線の塗りなおし。	市:白線の引き直しを実施します。	各務小	60
61	市道	蘇北	768	号線	山田寺公園 西側坂道	このルートを通学路にしようすると、ガードレールと側溝があり、白線の中の幅が短く、大変危険である。	このルートを通ることで、他の場所での「横断歩道の設置」の必要がなくなる。そのためには、この場所の白線の中の幅を広げるなど、対策を講じて欲しい。	市:自治会からの意見がまとまり次第、適宜対応します。 警察:横断歩道を設置するためには、ガードパイプで囲まれた安全な待ち場や夜間視認性を向上させる街路灯が必要となるが、待ち場を確保出来ないことから、設置不可です。	蘇原第一小	61

令和6年度通学路合同安全点検等対策一覧表

通学路点検番号	路線名				通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望、対策案	対策内容 (道路課:各務原市役所道路課等,警察:公安委員会, 県:岐阜土木事務所, 国:岐阜国道事務所)	備考	調査番号
	種	地区	番号	号線						
62	市道	蘇北	768	号線	山田寺公園前	上記1の対策が難しい場合、山田寺公園前で道を渡ろうとすると、ここに横断歩道が必要になる。 しかし、待場となるスペースが無く、設置が難しい。	横断歩道を設置して欲しいが、大変難しい場所であるため、地域住民(自治会長)を含めて、警察・市役所と連携して検討していく必要がある。	市:自治会からの意見がまとまり次第、適宜対応します。 警察:横断歩道を設置するためには、ガードパイプで囲まれた安全な待ち場や夜間視認性を向上させる街路灯が必要となるが、待ち場を確保出来ないことから、設置不可です。	蘇原第一小	62
63	市道	蘇北	464	号線	蘇原寺島町2丁目 無染寺東側にある精米所付近まで	現在、他のルートを通学路として利用しているが、防犯面(人通りが少ない)、安全面(高い塀など倒れてくる恐れがある)から、地域の方より通学路変更の要望がある。 変更案として、今回の点検場所が候補として有力だが、白線の変更や緑色での舗装がないと車の抜け道となっているため、危険である。	白線の位置の変更、緑色での安全帯の舗装	市:自治会からの意見がまとまり次第、適宜対応します。	蘇原第一小	63
64	市道	蘇北	388	号線	蘇原瑞穂町4丁目8-2 (有)中央設備商会前の横断歩道	中央設備商会前の横断歩道は北側にあるが、それ以外の横断歩道は南側に設置されている。児童は横断歩道の設置されている方へ移動する際、思い思いに移動するため、道いっばい広がったり、両サイドに児童が歩いていたりして、車との接触の危険がある。	横断歩道の設置場所を南側に統一して欲しい。	市:グリーンベルトを設置します。 警察:横断歩道を設置するためには、ガードパイプで囲まれた安全な待ち場や夜間視認性を向上させる街路灯が必要となるが、待ち場を確保出来ないことから、移設不可です。 また、同所は、駐車場の出入口となっていることから移設不可です。	蘇原第一小	64
65	市道	蘇北	735	号線	蘇原第一小学校 西門前の地下道	地下道内の排水溝の蓋(鉄板)が劣化して危険な状態である。 また、地下道内が暗い。	排水溝の蓋の交換をして欲しい。 地下道内を明るくするため、LED電灯にするか、壁のペンキを塗り直して欲しい。	市:排水溝の蓋を取り替えし、LEDについては順次対応します。壁のペンキについては着しい損傷は見られなかったため、見送りさせていただきます。	蘇原第一小	65
66	市道	蘇北	774	号線	蘇原花園町 花園公園と三洋堂書店の間	田んぼの用水路があり、白線やグリーンベルトがないため、端を意識して歩いた児童が、道の段差でバランスを崩して、側溝と田んぼに落ちてしまう事故があり、危険な状況である。	白線や緑色で安全帯の舗装をして欲しい。	市:外側線を設置します。	蘇原第一小	66
67	市道	蘇南	49	号線	旧子ども広場	旧子ども広場に、解体した遊具や柵などが無造作に山積みされていて、子どもが近づいてけがをする恐れがある。	解体した遊具や柵などを撤去してほしい。	市:自治会あるいは個人の持ち物のため、市で撤去はできません。	蘇原第二小	67
68	市道	蘇南	79	号線	地下道	地下道は、人目に付きづらいため、児童が犯罪やトラブルにまきこまれる可能性がある。	防犯対策として、地下道に防犯カメラを設置してほしい。	市:現状カーブミラーや警報装置の安全設備を設置しておりますので、それらを活用して地域での見守りについてご協力お願いし、引き続き安全指導をします。	蘇原第二小	68
69	市道	蘇南	53	号線	JR踏切	JR踏切の幅が狭く、朝、名鉄六軒駅へと向かう人と児童と車とが混雑している。	踏切幅を広くしてほしい。 朝、旗当番で立つ側の交差点を整備してほしい。	市:現在踏切拡幅(歩道設置)に向け、関係機関と協議を行っておりますが、早急な対応は困難です。地域での見守りについてご協力お願いし、引き続き安全指導をします。	蘇原第二小	69
70	市道	蘇南	53	号線	名鉄とJRの間の道(特に名鉄協商の駐車場からプリニー本社ビル)	地下道より北側の歩行道路は整備されたが、名鉄とJRの間は整備されていない。道路は狭く、タイルで雨の日や雪の日は低学年の子が滑ってけがをしている。	歩行道路を整備してほしい。	市:歩道のバリアフリー化のため道路工事を予定しています。	蘇原第二小	70
71	市道	蘇南	69	号線	高安北側壁の亀裂	通学路に面している壁が地震の際に、崩落して児童がけがをする可能性がある。	崩落対策をしてほしい。	市:民地のため市での対策はできません。地域での見守りについてご協力お願いし、引き続き安全指導をします。	蘇原第二小	71

令和6年度通学路合同安全点検等対策一覧表

通学路点検番号	路線名				通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望、対策案	対策内容 (道路課:各務原市役所道路課等,警察:公安委員会, 県:岐阜土木事務所,国:岐阜国道事務所)	備考	調査番号
	種	地区	番号	号線						
72	市道	各	317	号線	おがせ街道205号の新しくなった交差点。	道路拡張により車の通りが増えた。信号機がないので、横断に注意が必要。	できるだけ早く信号機をつけてほしい。	市:引き続き公安へ信号機の設置を要望します。 警察:先日、同所にて死亡事故が発生し、現場点検を実施しました。 現在のままでは、信号機設置基準を満たしていないことから、設置不可ですが、安全対策を道路管理者と実施予定です。	中央小	72
73	市道	各	378	号線	新しい道の横断歩道(金山寺付近)	横断歩道が目立たない。	旗をつけるなどしてほしい。	市:当該道路については、既に横断歩道があると分かる路面標示等の設置を行っています。これに加えて旗等をつけると、車に接触する可能性が出てくるなどの異なるトラブルに発展する可能性があるため、対応は見送ります。	中央小	73
74	市道	各	378	号線	新しい道の横断歩道	車が多くて危険。	旗をつけるなどしてほしい。スクールゾーンの表記を分かりやすい所に設置してほしい。	市:当該道路については、既に横断歩道があると分かる路面標示等の設置を行っています。これに加えて旗等をつけると、車に接触する可能性が出てくるなどの異なるトラブルに発展する可能性があるため、対応は見送ります。	中央小	74
75	市道	蘇南	434	号線	喫茶店シンバの東道路	朝、スピードを出して走る車が多い。毎年事故が起きている。先日も集合場所のミラーに追突していた。	小学生は2人だけ横断歩道を使い通学しているが、中学生の子たちは多くの子が利用するので心配。	市:外側線を新規に設置します。	中央小	75
76	国道	-			長楽寺前の歩道がガードレールがないために危険。	大きい交差点なので車のスピードも速く、歩行者との距離も近く、怖さを感じる。	普段、車の出入りがないなら、収納式のポールがあると安心。	市:ポールを置くことで車のスピードは減速するが、それによる後続車との事故の危険性が高まる。長楽寺の許可も取れないため、対応できません。	中央小	76
77	市道	各	380	号線	各務原警察署を北進し、T字路を右折し、2本目の道を左折する辺り	中央線や歩道のラインがないため、スピードを出して通る車が多い。夕方、冬場はとてもし暗い。	停止線を作ってほしい。街灯を増やしてほしい。	市:丁字マークを設置します。	中央小	77