

令和7年度通学路合同安全点検等対策一覧表

通学路点検番号	路線名				通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望、対策案	対策内容 (国:岐阜国道事務所、県:岐阜土木事務所、 公:公安委員会、学校:各小学校、市:各務原市)	備考	調査番号
	種	地区	番号	号線						
1	県道	-			県道152号(那加石山町) ①那加石山町2丁目54付近の交差点 ②那加石山町・新田町・長塚町の間の交差点 (ホテルじゃんけんぼん(那加石山町2丁目78)西の交差点)	25ほどの車が通る。 ①大型トラックの駐車場に隣接しているため、トラックの出入りの際に危険。 ②登校時、北・東・西から多くの児童が通過し合流する場所。信号もなく、スピードを出す車、曲がる車が多く危険。 南北への道路は、交通量が大変多いだけでなく、スピードも出ている。そこを、横断歩道はあるものの、西に渡る児童が存在して危険。	①一旦停止の表示など、注意喚起をして欲しい。 ②登下校時に、警察の方も指導に来て欲しい。 横断歩道の白線を濃くして欲しい。	公:①現在対応中です。 ②登下校時の見守り対応中です。 横断歩道の白線塗り替え工事発注済みです。	那加第一小	1
2	市道	那	234	号線	野畑町1丁目から小学校へ向かう東西の道路 (コテラ商会南側(那加野畑町1丁目101)の道路)	10ほどの車が通る。 歩道に9つの大きなグレーチング(金属の網)がある。その網が雨の日に滑り易くて危険。 (雨の日にグレーチングからの悪臭が酷く、児童が嫌がっている。)	グレーチングの表面に刻みをつけて滑りにくくして欲しい。	市:グレーチングに切り込みを入れると、腐食や劣化の促進に繋がると見送らせていただきます。今後グレーチングの腐食や破損が見られた場合は交換を実施します。	那加第一小	2
3	市道	那	284	号線	長塚町3丁目74付近の道路(お墓の南側の道路)	3つほどの車が通る。 朝、信号の抜け道として通る車が多く危険。	一時停止の標識や路面標示をつけて欲しい。	公:令和6年中の交通事故2件 朝の交通状況を確認しましたが、東から抜け道として利用する車は共同墓地の東側を北進していました。しかし、駐車場に集まった小学生は同じく墓地東側を北進することから、路側帯の設置が有効だと考えます。	那加第一小	3
4	市道	那	256	号線	手力雄神社(那加手力町4丁目1)から那加第一小学校に南西に隣接する点滅信号までの道(いちよう通りと平行する一本北側の道)	4つほどの車が通る。 歩道の白線が消えているため、歩道と車道の境目が分からずに歩くので危ない。	白線を引いて欲しい。	市:薄くなった区画線の引き直しを実施します。	那加第一小	4
5	市道	那	72	号線	土山町1丁目110付近の道路 (女子大通りとおがせ街道の交差点 土山町の信号の東北の斜めの道路)	2つほどの車が通る。 通学路のすぐ隣に用水路がある。4月末から放水もあり、水かさが増している。ガードレールの隙間が広いので、落ちたら危険。	ガードレールの隙間を狭くしたり、金網で覆ったりして欲しい。	市:転落の危険性がある箇所に、ガードパイプを追加します。	那加第一小	5
6	市道	那	557	号線	旧各務原特別支援学校玄関前の歩道	歩道端に大きな木の切り株があり、つまずき転倒し怪我をした児童がいた。	切り株を抜き、歩道を修繕してほしい。	市:切り株の撤去を実施します。	那加第二小	6
7	市道	那	643	号線	学びの森の南東角にある歩道橋	タイルの破損やひびが数カ所みられる。児童がつまずき転倒し怪我の恐れあり。	修繕してほしい。	市:著しく破損したタイルの修繕を実施します。	那加第二小	7
8	市道	那	538	号線	門前2 遊び創造laboの西側道路の東側の歩道 名鉄電車とJRの線路の間	土のような歩道の表面がでこぼこしており、歩きづらい。	夏の間に「学びの森」の歩道が舗装されると聞きました。同時にここも舗装していただければとありがたいです。	市:転倒の危険性がある段差の処理を実施します。	那加第二小	8
9	市道	那	694	号線	織田信長公園から住吉の交差点までの歩道 通学路として使用しているのは、西側の歩道	白線しかないので、児童が車道に出てしまう。	グリーンベルトが黄色い色を塗ってもらえないか。	市:グリーンベルトを設置します。	那加第二小	9

令和7年度通学路合同安全点検等対策一覧表

通学路点検番号	路線名				通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望、対策案	対策内容 (国:岐阜国道事務所、県:岐阜土木事務所、公:公安委員会、学校:各小学校、市:各務原市)	備考	調査番号
	種	地区	番号	号線						
10	市道	那	643	号線	昨年度取り上げた場所 三和皮膚科近くの横断歩道を産業文化センターの方へ渡っていたが、そのまま東側を 通って北へ行く道路へと通学路を変更予定	三和皮膚科の南側と北側の東西に走る道路に横断歩道がないが、通学路に変更してよい	横断歩道がひけるのであれば、引いてほしい。	公:同所には一時停止もあり、車両は必ず一時停止します。 また、歩道と歩道を繋ぐ通称『繋ぎの横断歩道』は、車道を横断する横断歩道より危険性は少なく通常は設置しません。	那加第二小	10
11	市道	那	351	号線	JR踏切の幅が狭く、車の通行中は歩行者が 通れなくなり危険である。	車の交通量の多い交差点だが、JR踏切に入る部分に歩道の スペースがなく、歩いて渡るのに危険性を感じる。	JR踏切の幅を広げてほしい。	市:踏切の拡幅については早急な対応は困難です。 学校:地域での見守りについてご協力をお願いし、引き続き安全指導 をします。	那加第三小	11
12	市道	那	459	号線	岐阜各務原線(名鉄 JR)高架下の道路	暗く、死角がおおい。	落書きは色を塗るなど、子どもの目に触れないようにしてほしい。 防犯ミラーの設置をお願いしたい。 明るくなるよう照明があるとよい。	市:落書きについて現地確認したところすでになし。 防犯ミラー(カーブミラー)について現地立会いにて通学路は見通 がよいことを確認したため設置見送り。 防犯灯のついていない電柱が1本ありますので、自治会からの要 望として申請いただければ設置の検討を行います。	那加第三小	12
13	市道	那	180	号線	那加東野町2-144(岐阜鵜沼線)	岐阜鵜沼線開通に伴い、交通量が増え、通学路が危険になる ことが想定される。	岐阜鵜沼線を安全に通行できるように、歩道を設置するなど児 童の安全を確保して欲しい。	県・市:岐阜鵜沼線については、両側に歩道を設け、歩車道の境界 にガードパイプを設置することで、児童の安全を確保します。	那加第三小	13
14	市道	那	842	号線	学校下(西側)生協コープ尾崎前の道路 生協より約50m南進した辺りの歩道	ガードレールがなく、縁石も低い。 南進する車が、左カーブを進む際、内側に入り込む危険性が ある。カーブを抜けたところに横断歩道。	ガードレールの設置	市:要望区間の車道にはカラー舗装より注意喚起がしてあるため、 ガードレールの設置は見送りとさせていただきます。	尾崎小	14
15	市道	那	846	号線	那加柄山町から尾崎西町2丁目へと登って いく階段	階段の左右の水路から水があふれ、歩くのが危険になる。(雨 天時)	水路の掃除や草刈りをしていただいているが、回数を増やして いただきたい。 通行の妨げにならないように、垣根を切ってほしい。	市:草刈り・せん定は年2回の実施しております。水路の土砂清掃 については土砂の堆積状況より清掃しております。	尾崎小	15
16		-	-	-	尾崎北町歩道橋から学校へあがってくる方 面の階段	左右が山で、雨天時に水がしみだして階段に流れてくる。歩く のが危険になる。	階段左右からしみだした水が階段に流れてこないように、工夫 をしてほしい。(水路など)	市:現地立会い時に排水のために側溝を設置したとしても、現状の 通路幅が狭く傾斜がついており、蓋やグレーチングを設置したと しても、そこで通行者が滑る可能性があることをお伝えした。 危険回避のために大雨が予想される日は他の通学路の検討を お願いしたいです。	尾崎小	16
17	市道	稲	357	号線	ファミリーマート各務原成清町6丁目店前の 横断歩道	電信柱とファミリーマートの看板で、横断歩道にいる児童に車 の運転手が気付きにくい。 直線道路のため、かなりスピードを出す車が多い。	待場が狭いため、車の運転者の意識が変わるような対策がで けるとよい。	公:ファミリーマート店長の協力を得て、看板を撤去しました。よっ て、横断待ち歩行者の視認性が改善されました。 市:横断歩道手前にカラー舗装が実施しており対策済みと考えま す。	稲羽西小	17
18	市道	稲	941	号線	春日神社南の坂道	子どもたちが一本橋の様に遊びながら登下校し、万が一転倒 した時、道路に出てしまいそうで危険。	坂の上はガードレールになったが、その下まで全部ガードレ ールになるとよい。 歩道が広くなるとよい。 学校や家庭から、子供たちによく言い聞かせるとよい。	市:横断歩道に安全対策として防護柵の設置を予定します。	稲羽西小	18

令和7年度通学路合同安全点検等対策一覧表

通学路点検番号	路線名				通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望、対策案	対策内容 (国:岐阜国道事務所、県:岐阜土木事務所、 公:公安委員会、学校:各小学校、市:各務原市)	備考	調査番号
	種	地区	番号	号線						
19	市道	稲	290	号線	春日神社東側角	車はもちろんのこと、中学生などの自転車と歩行者が衝突しそうで危険である。自転車が、坂から、勢いよく下りてきたり、曲がったりしてくるため。	自転車に乗る人の意識を高めるような標識など。	学校:通学路変更	稲羽西小	19
20	市道	稲	717	号線	春日橋東から中学校、クレープくらいまで。	毎朝、抜け道で使う車が多い。歩道もなく、危険である。	道幅が狭いため、歩道がないのは仕方がないので、車の運転者の意識が変わるような対策が欲しい。	市:薄くなった区画線の引き直しを実施します。	稲羽西小	20
21	市道	稲	576	号線	お旅・から南へ約50mの用水路の橋	三井3班の集合場所となっている。柵はあるが両サイドがかなり開いているので、用水路に落ちる可能性がある。	用水路に落ちないよう、柵干や柵を拡大してほしい。	市:安全対策として簡易的なフェンスを設置します。	稲羽西小	21
22	市道	稲	856	号線	ペーカリーカフェ花の木 南の交差点 横断歩道の西側カーブ	中学生が稲羽中学校に通うときの通学路になっている。中学生が自動車にひかれるという事故があった。	ガードレール(棒が横になっているもの)の設置	公:西側「止まれ」の路面標示が薄くなっていたので、塗り直し工事発注済みです。 市:防護柵設置を検討した結果、防護柵を設置するスペースがないため、防護柵設置を見送らせていただきます。	稲羽東小	22
23	市道	稲	89	号線	さくらまえみや西側の交差点	赤色のペンキがうすくなっている箇所がある通学路であり、事故が起きやすい箇所である	塗り直し	市:カラー塗装の著しい劣化がみられなかったため、経過観察とします。	稲羽東小	23
24	市道	川	36	号線	川島小網町交差点北側側道(丸福という店がある)	川島大橋が通行できないため、自動車の通行量が多くなっている。側道から通学路の方にも自動車がかかることがあり、危険がある。	通学路が分かるようにしてほしい。一時停止の設置。	市:薄くなった区画線の引き直しを実施します。グリーンベルトの設置を実施します。 公:令和6年中の交通事故1件。よって、同所には現時点では一時停止の設置はせず、道路管理者の安全対策により、経過観察とします。	川島小	24
25	市道	川	2341	号線	かわしま子ども館南西交差点	抜け道になっており、交通量が多い。一時停止の標識があるが、勢いよく通過する自動車が多くある。子ども館が通学班の集合場所にもなっており、危険である。	一時停止の取り締まりをしてほしい。	市:看板設置による注意喚起を実施します。 公:令和6年中の交通事故1件。一時停止の取り締まりを実施予定です。	川島小	25
26	市道	川	37	号線	県道115号川島松原町交差点(三斗山公民館東)	交通量が多く、かわしま学びの庭・育ちの庭方面から来る自動車も多い。	注意喚起をしてほしい。	市:看板設置による注意喚起を実施します。 公:横断歩道の塗り直し予定です。	川島小	26
27	市道	鵜	1158	号線	鵜沼南町1-65-2 南町児童公園北	側溝の蓋に隙間があり、子どもたちがよく転んでいる。	側溝の蓋の隙間を埋めてほしい。(R6年度から引き続き要望)	市:側溝蓋の隙間処理を実施します。また、がたつきの大きな側溝蓋の修繕を実施します。	鵜沼第一小	27

令和7年度通学路合同安全点検等対策一覧表

通学路点検番号	路線名				通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望、対策案	対策内容 (国:岐阜国道事務所、県:岐阜土木事務所、公:公安委員会、学校:各小学校、市:各務原市)	備考	調査番号
	種	地区	番号	号線						
28	市道	鵜	1158	号線	鵜沼古市場町4-17-1 用水路にかかる橋	ガードレールの隙間が大きく、子どもが転落してしまう危険がある。	ガードレールをつけ足したり、隙間にネットを張ったりして落ちる危険をなくしてほしい。(R6年度から引き続き要望)	市:転落防止措置を検討します。	鵜沼第一小	28
29	市道	鵜	1014	号線	鵜沼小伊木町3-25付近	道路の凹みが広範囲なため、雨が降ると大きい水たまりになってしまふ。水たまりを迂回する時、道路の中央まで出なければならぬ。	道路の凹みをなくしてほしい。	市:凹凸の著しい箇所の修繕を実施します。	鵜沼第一小	29
30	市道	鵜	1084	号線	古市場町2丁目地内	コーンは立ててあるが、ブロックが割れていて危ない。	新しいブロックを入れるか、ブロックを直してほしい。	市:封書にて所有者に連絡しています。	鵜沼第一小	30
31	市道	鵜	1082	号線	小伊木町1-65	時間指定の進入禁止エリアで、標識、ミラー、カメラが設置されているが、抜け道で車が侵入してくる。	侵入が禁止であることを、道路にも表示してほしい。	公:時間帯の指定方向外進行禁止は路面標示を描くことは出来ません。 定期的な取締りを実施する方針です。	鵜沼第一小	31
32	市道	鵜	1396	号線	鵜沼南町39-3(犬山東町線バイパス)	犬山東町線バイパス開通に伴い、中央分離帯ができるため、通学路が分断されてしまふ。	犬山東町線バイパスを安全に横断できるように対策を講じて欲しい。	県・市:鵜沼南町通りと犬山東町線バイパスの交差点に信号設置に向けて公安委員会と調整しています。また、歩道にはガードパイプ等の歩車分離を行い、安全に通学できるようにします。	鵜沼第一小	32
33	市道	鵜	831	号線	森の接骨院前横断歩道	一部消えかかっている	横断歩道を塗り直してほしい	公:塗りなおし工事発注済みです。	鵜沼第二小	33
34	市道	鵜	829	号線	各務原西公園 西側側溝のふた	網の部分が大きい 増水時、水があふれたら危険(保護者)	細かい網のものにできないか	市:柵の蓋交換を検討します。	鵜沼第二小	34
35	市道	鵜	303	号線	桜木町養老軒から山崎公園前の線路先の横断歩道	道幅が狭く、歩行者と車との距離が近く、事故につながりやすい。また、自転車もたくさん通るため危険である。横断歩道に児童が立っても停止しない車が多いため、児童が渋滞し、踏切内で立ち止まってしまうことが多々ある。	可能ならば、道幅を広げる。歩道と車道の境目に凸をつける。警察の取り締まりを強化してほしい。 (朝は通り抜け禁止等)	市:道路拡幅計画はありませんが、車道が桜木町と同様に狭い件については、地元要望より車両のスピードを抑制するため、センターラインがない道路としています。 公:定期的な取り締まりを実施する予定です。	鵜沼第三小	35
36	市道	鵜	340	号線	学校東門	門から顔を乗り出さないと、車の有無が確認できないため、接触事故につながりやすい。	ミラーを取り付けて、見通しをよくしたい。	市:カーブミラーは原則市道から市道を確認できる箇所に設置しているため、カーブミラーの設置は見送らせていただきます。 学校:注意喚起を継続します。	鵜沼第三小	36

令和7年度通学路合同安全点検等対策一覧表

通学路点検番号	路線名				通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望、対策案	対策内容 (国:岐阜国道事務所、県:岐阜土木事務所、公:公安委員会、学校:各小学校、市:各務原市)	備考	調査番号
	種	地区	番号	号線						
37	市道	鵜	340	号線	学校東門付近 (体育館北～運動場端までの区間)	自動車の往来が多く、児童が横断できず学校南の信号まで渋滞してしまい、青信号点滅でも無理やり渡ろうとする。	「通学路のため7:30～8:00は迂回にご協力下さい」という看板を取り付けてほしい。	市:横断歩道前に赤カラー塗装を実施します。	鵜沼第三小	37
38	市道	鵜	332	号線	宝積寺蛇坂中腹あたり	スピードを出して走る車が多いため、列に突っ込んでこないかヒヤヒヤする。	減速の電光表示等を取り付けてほしい。	市:防護柵が設置されており歩行者の安全が確保されているため電光表示板の設置は見送らせていただきます。	鵜沼第三小	38
39	市道	鵜	691	号線	鵜沼台5丁目78の交差点	自動車側から歩行者の確認がしにくい。	ミラー等の対策をしてほしい。	市:優先度が明確な道路となっています。一旦停止、最徐行により目視確認が可能であるため、道路反射鏡の設置は見送らせていただきます。	鵜沼第三小	39
40	市道	鵜	436	号線	田島薬局前の三叉路	車の速度が速く、横断が危ない。	交通安全面における危険箇所として、警察と情報共有したい。	市:安全対策について検討しております。 公:確認しました。	緑苑小	40
41	市道	鵜	501	号線	緑苑中公園南側のフェンス	フェンスとガードレールがあり、合戸池へ行けないようにしてはある。しかし、フェンスとガードレールにはすき間があり、池に降りることはできる。	安全面における危険箇所として、警察と情報共有したい。	市:フェンス補修予定です。 公:了解しました。	緑苑小	41
42	市道	鵜	482	号線	緑苑西公園	フェンスの足側が切断されており、子どもたちがそばを通るときに引っかかって怪我をする危険がある。	安全面における危険箇所として、警察と情報共有したい。	公:了解しました。	緑苑小	42
43	市道	鵜	508	号線	緑苑南公園の東側の歩道	木が多く、薄暗い場所になっている。	安全面における危険箇所として、警察と情報共有したい。	公:了解しました。	緑苑小	43
44	市道	鵜	606	号線	緑苑コミュニティセンター前のT字路	時間帯によっては交通量が多い。 スピードが出ており、一旦停止しない人もいる。	交通安全面における危険箇所として、警察と情報共有したい。	公:了解しました。	緑苑小	44
45	市道	鵜	1278	号線	校舎北側	校舎2階程度の壁が続いているが、ガードレールが低いため乗り越えて外側に来たり、降りようとしていたりする子がいる。	少し高いフェンス・ネットなど設置してほしい。	市:距離が長く、市では対策困難なため、指導を徹底してください。 看板設置による注意喚起を実施します。 学校:注意喚起を継続します。	八木山小	45

令和7年度通学路合同安全点検等対策一覧表

通学路点検番号	路線名				通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望、対策案	対策内容 (国:岐阜国道事務所、県:岐阜土木事務所、 公:公安委員会、学校:各小学校、市:各務原市)	備考	調査番号
	種	地区	番号	号線						
46	市道	鵜	1210	号線	松田公園東側、坂を下りた下の横断歩道	横断歩道だと止まらない車がいたりして危険。	信号を設置してほしい。	公:同所において、横断歩行者とバイクの交通死亡事故が発生し、道路管理者及び警察で安全点検を行い、必要な安全対策を施工中です。すぐ西側にも信号機交差点があり、現時点では信号機設置は難しいです。	八木山小	46
47	市道	鵜	914	号線	大伊木1の交差点	横断歩道(東西方向)の白線が薄い	横断歩道の白線を塗り直してほしい	公:塗りなおし工事発注済みです。	陵南小	47
48	市道	鵜	45	号線	朝日憩いの広場の南側道路	交差点注意、止まれ表示、減速マークが薄い	道路表示を塗りなおしてほしい	市:外側線においては、道路課で復旧を実施します。 公:塗りなおし工事発注済みです。	陵南小	48
49	市道	鵜	42	号線	各務原駅前通りから岐阜商工信用組合各務原支店北側道路	路側帯が薄い	路側帯を塗りなおしてほしい	市:消えた白線を復旧します。	陵南小	49
50	市道	鵜	531	号線	朝日第11公園の南西	路側帯が薄い	路側帯を塗りなおしてほしい	市:消えた白線を復旧します。	陵南小	50
51	市道	鵜	37	号線	鵜沼朝日町「ノエル 岐阜店」前	路側帯が薄い	路側帯を塗りなおしてほしい	市:消えた白線を復旧します。	陵南小	51
52	市道	各	13	号線	各務保育園西側の横断歩道から保育園前、小学校へ続く通学路	車1台通れる道の幅であるが、保育園への送迎の車両と児童の登校が同じ時間帯になるため、見まもり隊の大人が同行していても危険を感じるが多々ある。	横断歩道から保育園前、小学校へ続く道の路側帯(白線の内側)にグリーンベルトの設置。	市:グリーンベルトを設置します。	各務小	52
53	市道	各	14	号線	各務おがせ町5丁目『ジャンポールおがせ』から『各務福祉センター』までの道	通勤時間帯には、通行する車両が多い。児童の登校時間帯と重なるため、保護者の方からも危険な場所としてあげられることが多い。	ガードレールの設置。	市:グリーンベルトを設置します。	各務小	53
54	市道	鵜	984	号線	市道鵜984号線(各務おがせ町9丁目地内)	車の交通量が多い通学路ではあるが、歩道がないため、危険である。	歩道の整備をしてほしい	市:歩道の整備を予定しています。	各務小	54

令和7年度通学路合同安全点検等対策一覧表

通学路点検番号	路線名				通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望、対策案	対策内容 (国:岐阜国道事務所、県:岐阜土木事務所、 公:公安委員会、学校:各小学校、市:各務原市)	備考	調査番号
	種	地区	番号	路線						
55	市道	各	450	路線	各務西町6丁目99番地から149番地に渡る道路	おがせ街道から須衛方面への抜け道として、多くの車両が通行する。(特に通勤時間帯)かなりのスピードで通り抜けることもあり、その道を横断して登校する児童は、横断歩道がないため危険を感じている。	横断歩道か、道路にカラー表示の設置。	市:グリーンベルトをします。 公:横断歩道の待ち場が設置不可です。	各務小	55
56	市道	各	12	路線	各務おがせ町3丁目 村国神社参道入口付近	通学路や集合場所になっている。高さのある石碑や鳥居、石灯笼があるため、地震などの災害時の事故が心配。	行政による耐震性の確認が必要。	市:市の管理ではないため、耐震性の確認は見送らせていただきます。	各務小	56
57	市道	各	14	路線	各務おがせ町5丁目、『ファミリーマート各務原おがせ店』から西進する道路	路側帯の白線の色がうすくなっているため、車両が歩行者に対して接近してくることがあり危険を感じる。	白線の塗りなおし。	市:白線の塗りなおしを実施します。	各務小	57
58	市道	各	1	路線	市道各1号線(各務おがせ町2丁目地内)	通学路である橋梁の前後に歩道がないため、危険である。	歩道を整備してほしい。	市:歩道の整備を予定しています。	各務小	58
59	市道	蘇北	462	路線	蘇原第一小学校 西門前の地下道を出たところ	朝は通勤する車の抜け道になっており、その横を多くの児童が通る場所だが、グリーンベルトが南方向はあるものの、北方向はされていない。	子どもたちが白線の中を歩く意識を高められるよう、また車からも児童が歩く場所であることを意識してもらえるように、グリーンベルトの塗装を要望したい。	市:グリーンベルトを設置します。	蘇原第一小	59
60	市道	蘇北	458	路線	蘇原寺島町1丁目29番地付近	多くの児童が歩く場所であるが、白線が薄くなっている。児童に白線の中を歩くように指導しているが、道に広がっているため危険であると地域住民より学校に意見が寄せられている。	子どもたちが白線の中を歩く意識を高められるよう、また車からも児童が歩く場所であることを意識してもらえるように、白線の引き直しとグリーンベルトの塗装を要望したい。	市:白線の塗りなおしと、グリーンベルトを設置します。	蘇原第一小	60
61	市道	蘇北	483	路線	蘇原野口町1丁目と2丁目の境(そらーらを南進)	多くの児童が歩く場所であるが、白線が薄くなっている。児童に白線の中を歩くように指導しているが、「道いっぱい広がっている」、または両サイドに白線があるためか、「子どもが右も左も歩いているし、突然道を渡るため危険である」と地域住民より学校に意見が寄せられている。来年度、通学路の変更をする地区がこの道を使用するため、更に多くの児童が歩くことになり、心配している。	子どもたちが白線の中を歩く意識を高められるよう、また車からも児童が歩く場所であることを意識してもらえるように、西側の白線の引き直しと西側にグリーンベルトの塗装を要望したい。西側を通行しているため、東側の白線を消すことはできないか。	市:グリーンベルトを設置します。白線を消すことはできません。	蘇原第一小	61
62	市道	蘇北	777	路線	蘇原申子町2丁目121番地(広瀬ガレッジ付近)	現在、通学路として使用していないが、来年度より通学路を変更して、この道を使用することが決まっている。しかし、白線が所々なく、グリーンベルト塗装もない状況である。	子どもたちが白線の中を歩く意識を高められるよう、また車からも児童が歩く場所であることを意識してもらえるように、白線とグリーンベルトの塗装を要望したい。	市:通学路として確定した後、グリーンベルトを設置します。	蘇原第一小	62
63	市道	蘇北	140	路線	蘇原古市場3丁目12番地(交差点)	朝の通学時間帯に交通事故が発生した。子どもたちが通過する直前だったため、子どもたちが巻き込まれることはなかった。しかし、少し時間がずれていたら、大きな被害になっていたと考えられる。保護者からも交通量が多く、信号の無い交差点であるため、心配の声が寄せられている。	ガードレールの設置を要望したい。しかしながら、ガードレールでも今回の事故が起きた場合は、子どもたち(人)を守ることは難しいため、信号機の設置や一旦停止がなされるよう更なる工夫、南北の通行についても減速等される工夫を要望したい。	市:ガードレールを復旧しました。	蘇原第一小	63

令和7年度通学路合同安全点検等対策一覧表

通学路点検番号	路線名				通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望、対策案	対策内容 (国:岐阜国道事務所、県:岐阜土木事務所、公:公安委員会、学校:各小学校、市:各務原市)	備考	調査番号
	種	地区	番号	号線						
64	市道	蘇南	61	号線	あすか蘇原店から蘇二小に向けての道路と『くんだ整骨院』横の細い道との交差点	車の確認がしづらく、歩行時に車が出てきて驚いたことがあると数名の児童からの報告あり。車側からも、道路進入時に歩行者に気付きにくい。	車側の一時停止線の設置、または、カーブミラーの設置してほしい。または、時間帯での通行の制限してほしい。	市:曇ったカーブミラーを交換します。 公:令和6年中事故0件 朝の交通状況を確認しましたが、交差点西側を出入りする車両は無く、道路管理者の安全対策により、経過措置とします。なお、時間帯通行禁止の規制には、沿線の総意が必要となります。	蘇原第二小	64
65	市道	蘇南	53	号線	地下道	地下道は、人目に付きづらいため、児童が犯罪やトラブルにまきこまれる可能性がある。	防犯対策として、地下道に防犯カメラを設置してほしい。	市:非常ボタンを確認しました。正常に作動することが確認できたため、学校での指導をお願いしました。	蘇原第二小	65
66	市道	蘇南	53	号線	JR踏切	JR踏切の幅が狭く、朝、名鉄六軒駅へと向かう人と児童と車とが混雑している。	踏切幅を広くしてほしい。 朝、旗当番で立つ側の交差点を整備してほしい。	市:踏切幅の拡幅を検討します。	蘇原第二小	66
67	市道	蘇南	53	号線	名鉄とJRの間の道(特に名鉄協商の駐車場からプリニー本社ビル)	地下道より北側の歩行道路は整備されたが、名鉄とJRの間は整備されていなく、道路は狭く、タイルで雨の日や雪の日は低学年の子が滑ってけがをしている。	歩行道路を整備してほしい。	市:歩道整備を検討します。	蘇原第二小	67
68	市道	蘇南	114	号線	六軒カラー道路沿い花壇	カラー道路沿いに植えてある桜の木の一部が枯れている。 地域住民から心配の連絡が入った。	枯れている部分の応急処置をしてほしい。	市:枯れ木の伐採を実施しました。	蘇原第二小	68
69	市道	各	317	号線	県道205号 駒場バスターミナル近くの交差点	おがせ街道は交通量が多い。南北の道も整備され、交通の便もよくなり更に増えた。信号もなく、注意して横断しなければいけない。	去年、横断中の死亡事故もあり、安全に道路を横断できるように、押しボタン式信号機を設置してほしい。	県・公・市:信号機設置基準があり、北側道路が設置基準に該当しないため、現在は設置出来ない。道路管理者が基準を満たすように改良計画中です。道路管理者及び警察で、死亡事故現場点検により道路管理者・警察等が各種安全対策実施済みです。	中央小	69
70	市道	各	317	号線	市道各317号線 各務原高校からおがせ街道	工業団地(テックフォルテ各務原)への道やおがせ街道の交差点が整備されたことにより、大型車交通量が増え、通学路にもかわらず歩道がなく危険である。	歩道の整備をしてほしい	市:歩道整備を含めた道路改良を予定しています。	中央小	70
71	市道	鶺	815	号線	鶺沼三ツ池町2丁目353-2小関隆広さん方から363石黒尚雄さん方付近	車の交通量が多いが、集合場所付近の白線が消えており、運転者に子どもがいることが伝わりにくい。	白線がわかるように引き直してほしい。	市:薄くなった区画線の引き直しを実施します。	中央小	71
72	市道	鶺	1173	号線	三ツ池一丁目付近 子苑第二幼稚園駐車場・アパート・長良運輸の間の交差点	幼稚園の送り迎えの車や、付近に会社が多い為、車の交通量が多い。車同士の事故もあり、下校時はかなり危険である。	どちらの道路が優先なのかよくわからないので、道路のどちらかに、一時停止の標識があるといい。	公:一時停止の設置要望をいただきましたが、道路管理者の対策により事故件数は減少し、効果検証のため経過観察とします。	中央小	72
73	国道	-	21	号線	三柿野駅の東側の踏切から北進し、R21へ出て、R21三柿野駅交差点の横断歩道へ出るまでのR21南側の歩道	歩道がとても狭く人がすれ違うことも難しい。西進する車と歩行者の距離がとても近く、ガードレールもない為、猛スピードで走る車(特に大型車)の風圧であおられてふらつく車と接触しそうになり、大変危険である。	歩道の拡幅、または風圧でふらついた子供が車道側に引きまられるを防ぐため、ガードレールなどの設置を希望する。	現在、歩道拡張工事中	中央小	73
74	市道	蘇北	711	号線	ウナギの丸武を起点に東海中央病院までの間、歩道がなく道路の幅も狭くカーブが存在している。	特にカーブの箇所が見づらく狭い為、危険である。2020年ごろ、オレンジ色の安全ポールが設置されたが、複数衝突の跡が見られる。	安全ポールの複数化によるドライバーへのさらなる注意喚起を促してほしい。	市:ラバーコーンの設置を実施します。	中央小	74