

自治会まちづくりミーティング（要旨）

1. 自治会等の名称 蘇原北・蘇原南自治会連合会
2. 日 時 平成28年5月27日（金） 13時30分～15時00分
3. 場 所 蘇原コミュニティセンター
4. 出 席 者 自治会長 56名、 市長、 企画総務部長

<内容>

○市長のあいさつ

○連合会長のあいさつ

○行政の説明

- ・しあわせを実感できるまちづくりについて
- ・新庁舎の建設について

○テーマ概要

- テーマ①：防災訓練を年度初めの5月頃に実施してほしい
- テーマ②：通学路の安全について
- テーマ③：伊吹の滝から権現山への登山道の整備
- テーマ④：いちょう通りのイチョウの木を植え替え・伐採・若しくは間引き願いたい

○提言による懇談

テーマ①：防災訓練を年度初めの5月頃に実施してほしい

<駅前中自治会長>

自治会長は4月に交代される方が非常に多いと思います。この蘇原地区においても70%以上の方が交代されていますので、9月の防災訓練では半年も過ぎています。せっかくの防災訓練を行っても知識を得られないので、いかにも心細いので、できるだけ早く実施していただきたいと思います。新年度初めは難しいと思いますので5月頃のできるだけ早い時期に実施していただきたいと思います。

<市長>

新年度になりますと自治会長さんの大半が交代されています。自主防災組織のメンバーについても交代される場合が多い状態であることから、できるだけ早いタイミングで防災訓練を実施することは非常に重要であると認識しています。

市の防災訓練の実施時期については、訓練実施までの準備期間、消防団・防災関係機関約30団体のご協力をいただいております。年間スケジュールの調整等さまざまな条件に配慮して計画しています。そのため年度当初の開催は非常に困難であり、特に地元消防団のご尽力は非常に大きいところがありまして、5月・6月には消防操法大会に向け操法訓練をしなければならないということで、非常に厳しい状況であるという申し入れをいただいております。

市としては、自主防災活動の推進、市の各種防災施策などについて説明させていただき、自治会単位で行う自主防災訓練の実施を推奨しております。自主防災訓練は既に4月に実施してみえ

る自治会もありますが、随時受け付けていますので、ぜひご活用いただきたいと思います。この自主防災訓練の実施状況としては、毎年、平均すると200ほどの自治会さんが活用されています。

防災・防犯等において、よく耳にされる自助・共助・公助と言った言葉があります。市総合防災訓練については、従前から変化してきたのが体験型といったものに変えさせていただいておりますので、防災訓練に参加していただくというのは非常に大切だと思っております。

自助・共助といった観点からしますと、まずは自主防災訓練というものを積極的に活用していただき、各自治会さんがいろいろなことを企画して催していただくのも一つかと思っております。自主防災訓練を活用していただきながら、その総まとめ的なものとして9月の市総合防災訓練を体験していただければと思っておりますので、先ほど申し上げましたが一番の課題としては、ご協力いただく関係団体の皆様のスケジュールが難しいということでご理解いただきたいと思っております。

テーマ②：通学路の安全について

〈新栄町自治会長〉

5年ほど前から、いちょう通りの一本北の広い通りができてから十六銀行の信号の渋滞が非常に多くなり、通り抜けする車が多くなってきています。今まで何とか事故はありませんが、かなりのスピードで走る車も目にします。一度、注意をしたところ反対に凄い剣幕でしたので手を引きましたが、子どもの安全のために何とかならないものかと思い提言させていただきました。

〈市長〉

小中学校において生徒指導を通じ児童生徒に対し交通安全指導を行っております。歩行時に気を付けるべきことの徹底を図る、特に飛び出し行為の危険性については重点的に指導を行っております。そして、通学路合同安全点検を実施しております。夏休みに行う通学路安全点検については、警察・道路課・学校関係者の方々に、該当する通学路の点検を実施しています。特に、自動車や自転車の動きを把握し通学路の表示や道路舗装の工夫、注意喚起の看板の設置、指定時間による進入禁止など手立てについて担当者に連絡している状況であります。

総合計画の基本目標で「便利で快適に暮らせるまち」を掲げて基盤整備を実施します。通学路であることを示す看板を設置して外側線について引き直しを実施していく予定であり、会長さんが言われた箇所も外側線の引き直しを1カ月後に着手予定であります。

また、進入禁止等の通行規制については現場の状況を把握するとともに、地元自治会の総意としていただけたのであれば、それを県の公安委員会に市からも要望してまいります。

そして、生活道路への車両の流入につきましても、蘇原中央通りと、いちょう通り信号交差点の慢性的な渋滞も原因と考えております。

長年の懸案事項で右折帯があれば渋滞緩和にもつながり、抜け道を活用する方も若干は減るのではないかと期待できることから、平成28年度については用地交渉や測量に着手してまいりますので、よろしく申し上げます。

テーマ③：伊吹の滝から権現山への登山道の整備

〈伊吹町自治会長〉

正式には伊吹の滝から北山展望台までのことをいいますが、最近では健康志向のため中高年の方

の利用が非常に多くなってきています。一方、登山道が整備されてから年数がたち非常に荒れたところが所々に見受けられます。場所によっては杭が相当出ている所や土が風雨にさらされて流れている所や、階段もありますが崩れており、階段を利用される方がほとんどなく側道を利用されるのが多いといった状態にあります。怪我の無いうちに整備していただきたいと思います。

〈市長〉

各務原アルプスとは、市内北部に位置している山々の通称で、標高 350 メートル級の地帯で岐阜市・関市との境界となっています。

伊吹の滝から権現山の登山道は、各務原アルプスの蘇原自然公園遊歩道と呼ばれ 1 年を通して多くの市民の皆さんや市外の方にも登山を楽しんでいただいています。

さて、ご提言のありました登山道に鉄棒が突出していたので危険であるといったことですが、すでに現地を見られて杭打ちされていたということでありましたが、危険箇所につきましては補修させていただいている箇所もあると思います。山の上の登山道でありますので突然の風水害により一変して様相が変化する場合もありますので、危険な状態を発見されましたら随時お知らせをいただきたいと思います。今後も遊歩道の安全確保に努めてまいりますので、よろしくお願ひします。

テーマ④：いちょう通りのイチヨウの木を植え替え・伐採・若しくは間引き願ひたい

〈旭町 2 自治会長〉

いちょう通りのイチヨウの木が育ちすぎて幹が 30 センチ 40 センチと太くなってきています。特に旭町からいちょう通りへ出ようとするとき、左右を確認してもイチヨウの木の太さが気になり、来る車を目視できないため頭を出して見たり、ちょっと下がったりしてメイン道路に出ています。

地元としてはメイン道路であり生活道路であるためいちょう通りを常に利用していますが、そのいちょう通りに出ようとするとき走ってくる車が分かりづらいなど、事故につながる可能性が大きいということで提言させていただきました。

各務原警察署の 27 年度の交通事故概要では、いちょう通りの死亡事故としては載っていませんでしたが、もう一つの統計にありました交通事故ワースト場所として三ツ池の交差点や、その東側の各務原高校がある交差点では多いということで各務原警察としてはワースト 3 位の交差点という名称でした。いちょう通りの交差点は入ってはいませんが交通事故の無い通りではないと思います。先日も警察の方が交通検分を実施していましたし、他の方に聞いても脇道から出てきた車と出会い頭に追突したという話を時々聞くことがあります。一概にいちょう通りのイチヨウの木のせいだということではないと思いますが、一つの要因であるとすれば、何とか軽減していただきたいと思いますので、よろしくお願ひします。

〈市長〉

いちょう通りには約 770 本のイチヨウの木が標準で 6m 間隔で植えられています。今から 40 年前に植えられた木ですので、今では全体の約 6 割が直径 30 センチ以上の大木に成長しています。イチヨウの木が大きく木と木の間隔が狭いことから、秋には黄金色に染まったイチヨウ並木は見事に美しいといった見方もできるところで、毎年楽しみにしている市民の方もみえます。一方比較的狭い間隔でイチヨウの大木が並びご心配をいただいております。

車を運転するときの死角もできる、危険防止のため伐採・間引き・植替えを検討すべきとのご意見も寄せられています。これまで市民の皆様からイチョウの木の伐採については賛否両論でした。巨大化したイチョウで見通しが悪いから伐採してほしいというご意見も頂いております。一方、イチョウ並木は貴重な市の財産であるといったご意見も頂いております、住民の意向も多様化していますので伐採の是非についても判断を迷うところではありますが、いちよう通りも含めて、見通しの悪い交差点や横断歩道などについては、伐採が必要かどうかを個別に慎重に検討した上で、必要最小限の伐採はしていかなければならないと考えております。そうした際には是非、その個別について具体的に自治会長さんと現場で確認の上、決定させていただきたいと思っておりますので、ご協力をお願いいたします。

○連合会長からまとめのことば

○市長からまとめのことば