

都市再生整備計画 事後評価シート  
鵜沼南町地区

平成23年3月

岐阜県各務原市

様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	岐阜県		市町村名	各務原市		地区名	鵜沼南町地区			面積	30.0ha	
交付期間	平成18年度～平成22年度		事後評価実施時期	平成22年度		交付対象事業費	3,500百万円	国費率	0.4			
1)事業の実施状況	当初計画に位置づけ、実施した事業	基幹事業	事業名 道路(犬山東町線、市道鵜932号線)、高次都市施設(自由通路(新鵜沼駅前広場～鵜沼駅前広場))									
		提案事業	地域創造支援事業(JR鵜沼駅橋上化整備)									
	当初計画から削除した事業	基幹事業	なし		削除/追加の理由			削除/追加による目標、指標、数値目標への影響				
		提案事業	なし									
	新たに追加した事業	基幹事業	道路(市道鵜1309号線道路整備)		交通結節点の機能向上のため、事業を追加。			新鵜沼駅前利用者数および整備に対する利用者の満足度の指標に関係するが、数値目標は据え置く				
		提案事業	なし									
交付期間の変更	当初	平成18年度～平成22年度		交付期間の変更による事業、指標、数値目標への影響								
2)都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の達成状況	指標		単位	従前値	目標値	数値		目標達成度	1年以内の達成見込み	効果発現要因(総合所見)	フォローアップ予定時期	
	指標1	新鵜沼駅前広場利用者数	人/日	4,700	H16	4,900	H22	5,175	○	あり なし	駅前広場や自由通路等の一体的整備により、交通結節点の機能が強化されたとともに、バリアフリー向上による安全性と利便性が向上した。	平成23年4月
	指標2	自由通路利用者数	人/日	5,300	H16	5,500	H22	6,096	○	あり なし	自由通路整備により、分断されていた地域がつながり、乗り換えの利便性、バリアフリーの向上により、利用者数の増加に寄与した。	平成23年4月
	指標3	整備に対する利用者の満足度	%	23.5	H17	50	H22	73.3	○	あり なし	バリアフリー化された駅周辺環境が整備により、市の玄関口としてのまちのイメージ向上につながり、利用者の満足度の向上が得られた。自由通路により地域間の往來のきっかけができて、新たな地域交流が生まれている。	平成23年4月
3)その他の数値指標(当初設定した数値目標以外の指標)による効果発現状況	指標		単位	従前値	目標値	数値		目標達成度※1	1年以内の達成見込み	効果発現要因(総合所見)	フォローアップ予定時期	
	その他の数値指標1											
4)定性的な効果発現状況	<p>○市民から緑豊かな駅前広場が整備され、安全面だけでなく、ゆとりのある設計であり、まちのイメージがよくなったという意見が多くあり、市の東の玄関口にふさわしい拠点ができつつある。</p> <p>○市民から以前は名鉄とJR間の移動動線には階段などがあり、高齢者や障害者にとっては使いづらい駅であったが、自由通路や駅前広場のバリアフリー整備によって高齢者なども使いやすい駅だという意見が多数ある。</p> <p>○市民から以前は歩道橋による横断を強いられていた新鵜沼駅前通交差点に信号機が設置されることによって、高齢者にやさしく、安心して駅前通りを横断することができるようになったという意見が多数ある。</p> <p>○市民から以前は歩車が入り混じる危険なロータリーであったが、徒歩と車が整流化された駅前広場が完成し、安心して利用できる駅前広場になったという意見が多数ある。</p> <p>○自由通路が住民のウォーキングの場となったり、小さな子供にとっては列車を眺める場、立ち話をする場としての利用も見られ、新たな交流が生まれてきた。</p>											
5)実施過程の評価			実施内容				実施状況				今後の対応方針等	
	モニタリング	なし					都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった				-	
	住民参加プロセス	・障害者団体に対して、新鵜沼駅前広場および自由通路の整備計画を模型を用いて、説明会を開催した。					都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった				● 今回のバリアフリー整備に関する住民参加の経験を他地区においても応用していく。	
	持続的なまちづくり体制の構築	・鵜沼南町地区内のまちづくりを担う団体による活動					都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった				● 当団体の継続的なまちづくり活動を促進するため、行政と連携を図る。	

## 様式2-2 地区の概要

鵜沼南町地区(岐阜県各務原市) 都市再生整備計画事業の成果概要						
まちづくりの目標		目標を定量化する指標		従前値	目標値	評価値
大目標『市の東の玄関口にふさわしい都市拠点整備』 目標1:新鵜沼駅周辺を重点的・一体的に整備することで交通結節点としての機能向上を図る。 目標2:分断された地域を結び地域の交流の活性化を図る。 目標3:本整備により利用者の安全を確保するとともに、誰にも優しいバリアフリーに配慮した都市拠点を目指す。		新鵜沼駅前広場利用者数	単位:(人/日)	4,700 H16	4,900 H22	5,175 H22
		自由通路利用者数	単位:(人/日)	5,300 H16	5,500 H22	6,096 H22
		整備に対する利用者の満足度	単位:(%)	23.5 H17	50 H22	73.3 H22
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p><b>新鵜沼駅前広場整備</b> (整備前)</p>  <p>(整備後)</p>  </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>自由通路 (整備後)</p>  </div> <div style="width: 20%;"> <p><b>JR鵜沼駅橋上化整備</b> (整備後)</p>  </div> </div> <div style="margin-top: 10px;">  <p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> 施工エリア</li> <li><span style="color: blue;">■</span> 基幹事業 道路</li> <li><span style="color: orange;">■</span> 基幹事業 高次都市施設</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> 提案事業 地域創造支援事業</li> </ul> </div>						
まちの課題の変化	<p>○達成されたこと</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>南北を往来できる自由通路の整備によって、地区間の交流の分断が改善され、地域間の往来のきっかけとなり、新たな交流が生まれた。</li> <li>自由通路および新鵜沼駅前広場、JR鵜沼駅橋上化などの一体的、連続的な整備によって、乗り換え利便性が高まり、エレベーター等の設置によるバリアフリー化が向上し、車いすやベビーカーなどの利用者も利用しやすい駅となった。</li> <li>名鉄新鵜沼駅前広場は徒歩や車などの利用の整流化により、安全性が向上したとともに、緑豊かな潤いのある快適な駅前広場や駅の周辺環境が形成された。</li> </ul> <p>●新たに発生した課題</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>身体障害者駐車場や停車禁止場所に停車する送迎車(自家用車)など利用マナーの啓発が必要である。</li> <li>高齢者が利用しやすい自由通路や駅周辺で買い物や食事などが出来る場所のニーズなどが生まれつつあり、駅利用のさらなる満足度の向上が求められている。</li> </ul>					
今後のまちづくりの方策(改善策を含む)	<p>■効果持続策</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>自由通路の安全性を確保するとともに、ウォーキング利用等の地域間交流を促進するソフトな仕組みづくりを行う。</li> <li>整備された自由通路、駅前広場等は、清掃活動や駅前広場の定期的な安全点検などによる維持管理を行う。</li> </ul> <p>□改善策</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>誰もが利用しやすい駅前広場とするために、適正な停車位置への誘導など利用者の心のバリアフリーに対する意識啓発を図る。</li> <li>高齢者などにとってより使いやすいものにするとともに、駅周辺の利便性および集客ポテンシャルを生かし、駅利用者の多様なニーズに答える持続的な改善を図る。</li> </ul>					