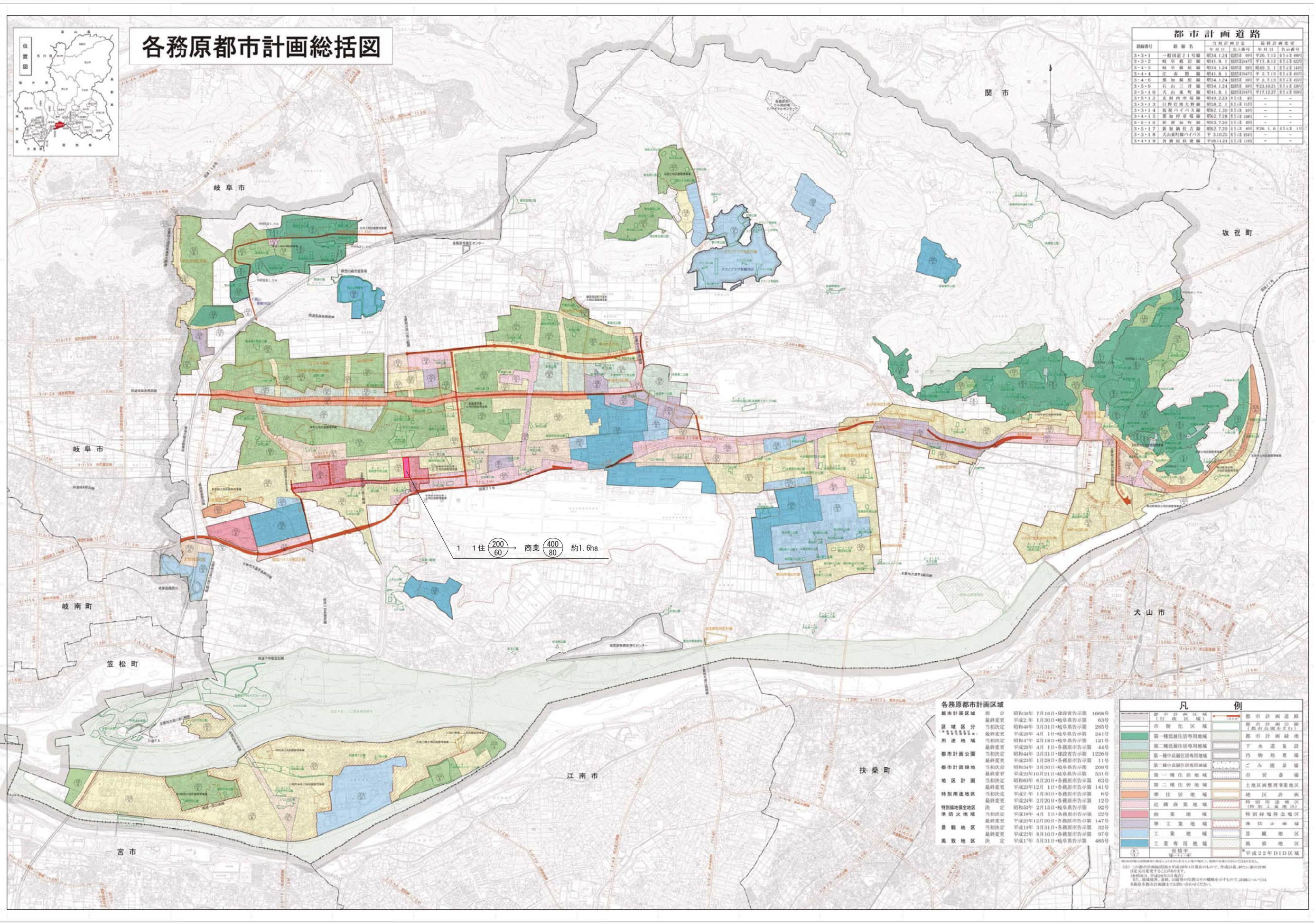


都市計画道路						
道路番号	道路名	当市界内延長 (キロメートル)	当市界外延長 (キロメートル)	計延長 (キロメートル)	道路幅員 (メートル)	道路構造
3-3-1	一岐通(21)第1線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-2	東山通(21)第1線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-3	東山通(21)第2線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-4	江田通(21)第1線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-5	山田通(21)第1線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-6	山田通(21)第2線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-7	山田通(21)第3線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-8	山田通(21)第4線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-9	山田通(21)第5線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-10	山田通(21)第6線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-11	山田通(21)第7線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-12	山田通(21)第8線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-13	山田通(21)第9線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-14	山田通(21)第10線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-15	山田通(21)第11線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-16	山田通(21)第12線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-17	山田通(21)第13線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-18	山田通(21)第14線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-19	山田通(21)第15線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-20	山田通(21)第16線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-21	山田通(21)第17線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-22	山田通(21)第18線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-23	山田通(21)第19線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-24	山田通(21)第20線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-25	山田通(21)第21線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-26	山田通(21)第22線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-27	山田通(21)第23線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-28	山田通(21)第24線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-29	山田通(21)第25線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-30	山田通(21)第26線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-31	山田通(21)第27線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-32	山田通(21)第28線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-33	山田通(21)第29線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-34	山田通(21)第30線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-35	山田通(21)第31線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-36	山田通(21)第32線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-37	山田通(21)第33線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-38	山田通(21)第34線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-39	山田通(21)第35線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-40	山田通(21)第36線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-41	山田通(21)第37線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-42	山田通(21)第38線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-43	山田通(21)第39線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-44	山田通(21)第40線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-45	山田通(21)第41線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-46	山田通(21)第42線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-47	山田通(21)第43線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-48	山田通(21)第44線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-49	山田通(21)第45線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-50	山田通(21)第46線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-51	山田通(21)第47線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-52	山田通(21)第48線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-53	山田通(21)第49線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-54	山田通(21)第50線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-55	山田通(21)第51線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-56	山田通(21)第52線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-57	山田通(21)第53線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-58	山田通(21)第54線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-59	山田通(21)第55線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-60	山田通(21)第56線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-61	山田通(21)第57線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-62	山田通(21)第58線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-63	山田通(21)第59線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-64	山田通(21)第60線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-65	山田通(21)第61線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-66	山田通(21)第62線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-67	山田通(21)第63線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-68	山田通(21)第64線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-69	山田通(21)第65線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-70	山田通(21)第66線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-71	山田通(21)第67線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-72	山田通(21)第68線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-73	山田通(21)第69線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-74	山田通(21)第70線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-75	山田通(21)第71線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-76	山田通(21)第72線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-77	山田通(21)第73線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-78	山田通(21)第74線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-79	山田通(21)第75線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-80	山田通(21)第76線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-81	山田通(21)第77線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-82	山田通(21)第78線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-83	山田通(21)第79線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-84	山田通(21)第80線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-85	山田通(21)第81線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-86	山田通(21)第82線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-87	山田通(21)第83線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-88	山田通(21)第84線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-89	山田通(21)第85線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-90	山田通(21)第86線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-91	山田通(21)第87線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-92	山田通(21)第88線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-93	山田通(21)第89線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-94	山田通(21)第90線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-95	山田通(21)第91線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-96	山田通(21)第92線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-97	山田通(21)第93線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-98	山田通(21)第94線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-99	山田通(21)第95線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-100	山田通(21)第96線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-101	山田通(21)第97線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-102	山田通(21)第98線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-103	山田通(21)第99線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-104	山田通(21)第100線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-105	山田通(21)第101線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-106	山田通(21)第102線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-107	山田通(21)第103線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-108	山田通(21)第104線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-109	山田通(21)第105線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-110	山田通(21)第106線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-111	山田通(21)第107線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-112	山田通(21)第108線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-113	山田通(21)第109線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-114	山田通(21)第110線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-115	山田通(21)第111線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-116	山田通(21)第112線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-117	山田通(21)第113線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-118	山田通(21)第114線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-119	山田通(21)第115線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-120	山田通(21)第116線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-121	山田通(21)第117線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-122	山田通(21)第118線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-123	山田通(21)第119線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-124	山田通(21)第120線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-125	山田通(21)第121線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-126	山田通(21)第122線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-127	山田通(21)第123線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-128	山田通(21)第124線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-129	山田通(21)第125線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-130	山田通(21)第126線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-131	山田通(21)第127線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-132	山田通(21)第128線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-133	山田通(21)第129線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-134	山田通(21)第130線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-135	山田通(21)第131線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-136	山田通(21)第132線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-137	山田通(21)第133線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-138	山田通(21)第134線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-139	山田通(21)第135線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-140	山田通(21)第136線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-141	山田通(21)第137線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-142	山田通(21)第138線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-143	山田通(21)第139線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-144	山田通(21)第140線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-145	山田通(21)第141線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-146	山田通(21)第142線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-147	山田通(21)第143線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-148	山田通(21)第144線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-149	山田通(21)第145線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-150	山田通(21)第146線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-151	山田通(21)第147線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-152	山田通(21)第148線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-153	山田通(21)第149線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-154	山田通(21)第150線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-155	山田通(21)第151線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-156	山田通(21)第152線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-157	山田通(21)第153線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-158	山田通(21)第154線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-159	山田通(21)第155線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-160	山田通(21)第156線	0.04	0.00	0.04	12.00	2車線
3-3-161	山田通(21)第157線					

各務原都市計画用途地域の変更
新旧用途地域対照図(総括)
(参 考 図)
S=1 : 15,000



各務原都市計区域			
都市計区域	由 市 最終決定	昭和62年 7月16日・各務原市告示第 1608号 平成2年 1月30日・各務原市告示第 283号	
地区 区 分	当初決定 最終決定	昭和62年 3月31日・岐阜市告示第 631号 平成2年 4月 1日・岐阜市告示第 241号	
用途 地 域	当初決定 最終決定	昭和64年 2月18日・各務原市告示第 1212号 平成2年 4月 1日・各務原市告示第 242号	
都市計公園	当初決定 最終決定	昭和44年 3月31日・各務原市告示第 1226号 平成2年 1月28日・各務原市告示第 111号	
都市計農林地	当初決定 最終決定	昭和52年 3月30日・各務原市告示第 2069号 平成2年10月20日・岐阜市告示第 531号	
地区 計 画	当初決定 最終決定	昭和62年 12月 1日・各務原市告示第 1201号 平成2年 1月30日・各務原市告示第 283号	
特別用途地区	当初決定 最終決定	昭和62年 2月20日・各務原市告示第 1219号 平成2年 2月15日・各務原市告示第 922号	
特別指定地区 準防火地域	決 定 当初決定	平成10年 4月 1日・各務原市告示第 1247号 平成12年12月20日・各務原市告示第 147号	
農 業 地 区	当初決定 最終決定	平成13年 3月31日・各務原市告示第 329号 平成21年 8月10日・各務原市告示第 977号	
風 致 地 区	決 定	平成13年 5月31日・岐阜市告示第 485号	

凡 例	
都市計畫區域 (行政區域)	都市計畫道路 都市計畫公園 都市計畫水域(河川、湖泊、水庫等)
市街化區域	都市計畫綠地
第一種低層住宅專用地域	下水道施設
第二種低層住宅專用地域	汚物処理施設
第一種中高層住宅専用地域	二〇米街路
第二種中高層住宅専用地域	市営停車場
第一種住居地域	土地地区整理事業地区
第二種住居地域	地区計画
準住居地域	特別用途地区 (特別工業地区)
近隣商業地域	特別緑地保全地区
商業地域	防災上地区
工業地域	景観地区
工業専用地域	風致地区
附屬率	平成22年DIDC版