

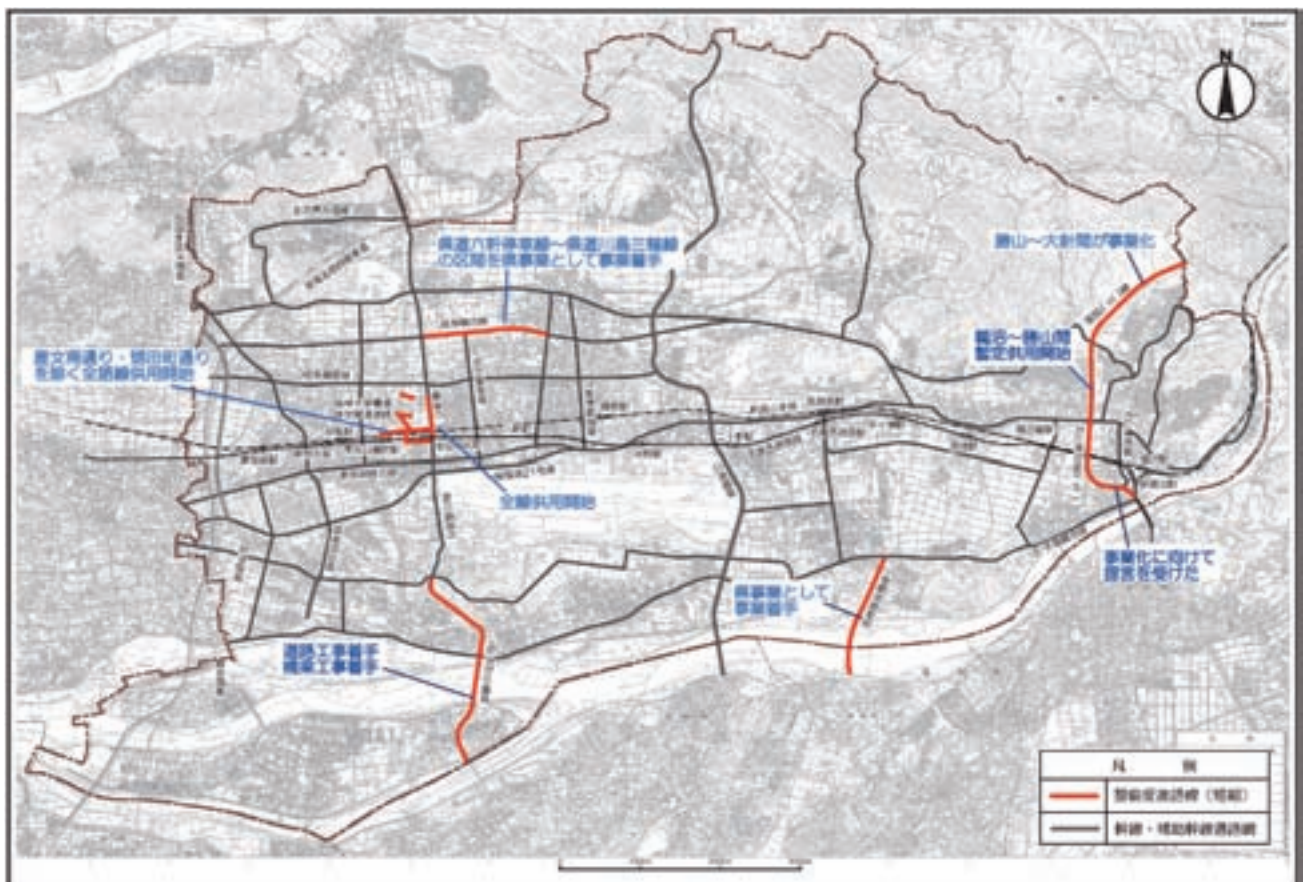
4. 街路・道路の整備実績

1) 幹線・補助幹線道路の整備

幹線・補助幹線道路の整備実績

	短期	整備実績
整備促進路線	(都)犬山東町線バイパス	○住民参画型みちづくり委員会を平成20年6月に設置し、事業化に向けて提言を受けた。
	(都)坂祝バイパス線	○平成18年度 勝山～大針間が事業化 ○平成21年3月に鷺沼～勝山間が暫定供用開始
	樺通り	○平成21年3月に全線供用開始
	(都)岐阜鷺沼線 ((主)川島三輪線～(県)六軒停車場線)	○(都)岐阜犬山線の名称を(都)岐阜鷺沼線に変更した。 ○平成16年度より県道六軒停車場線～県道川島三輪線の区間を県事業として事業着手
	岐阜大学農場跡地関連道路	○平成21年3月に産文南通り、甥田町通りを除く全路線供用開始
	(都)各務原扶桑線	○平成16年11月に(都)各務原扶桑線を都市計画決定 ○平成16年度より県事業として事業着手
	(仮)那加小網線	○都心軸への広域的アクセス性を高めるため、飛行場通り延伸路線を(仮)那加小網線として、木曽川に新橋を架橋し当該道路の整備を促進する。 ○平成17年3月にルート決定し、平成18年度より用地買収に着手し、平成19年度道路工事に着手。平成20年度に橋梁部の詳細設計が完了し、平成21年度より橋梁工事に着手。

整備促進路線（短期）の整備実績





▲「犬山東町線バイパス」に関するみちづくり委員会からの答申
(平成 20 年 12 月 19 日付 中日新聞)



▲(都)岐阜鶴沼線 施工中 平成 21 年撮影



▲(仮)那加小網線 施工中 平成 21 年撮影



▲(都)坂祝バイパス線(完成全景) 平成 21 年撮影



▲(都)坂祝バイパス線 施工中 平成 20 年撮影



▲(都)坂祝バイパス線 完成 平成 21 年 4 月撮影



▲岐阜大学農場跡地に「学びの森」、「樺通り」が整備された。 平成 21 年撮影



▲樺通り① 施工中 平成 20 年 12 月撮影



▲樺通り① 完成 平成 21 年 4 月撮影



▲樺通り② 施工中 平成 21 年 2 月撮影



▲樺通り② 完成 平成 21 年 4 月撮影

2) 都市計画道路の追加・変更及び廃止

<追加>

◆(都)各務原扶桑線

(都)各務原扶桑線を都市計画決定した。(平成16年11月24日)

<変更>

◆(都)岐阜鵜沼線 ((都)江南関線～(都)一般国道21号線)

(都)岐阜犬山線の名称を(都)岐阜鵜沼線に変更し、道路構造令に準拠し、幹線道路の4車線構造にふさわしい幅員となるよう計画幅員を変更した。(平成16年11月24日)

<廃止>

◆(都)芋ヶ瀬犬山線

当初、愛知県犬山市と接続する路線として計画決定されたが、その後国道21号バイパスの整備、(都)犬山東町線バイパスの決定等、道路網の再編が行われ、また、犬山市側も道路の再編により廃止済みであることから廃止した。(平成14年11月12日)

◆(都)岐阜犬山線 ((都)一般国道21号線以南の区間)

(都)岐阜犬山線の名称を(都)岐阜鵜沼線に変更した。あわせて(都)一般国道21号線以南の区間は愛知県との架橋計画がないこと、また、(都)各務原扶桑線の都市計画決定に伴い、代替機能を果たす路線として位置付けられることから当該路線を廃止した。(平成16年11月24日)

◆(都)那加稻羽線

当該路線の代替機能を果たす樺通り及び飛行場通りを整備することから廃止した。

(平成17年8月12日)

都市計画道路の見直し：短期

