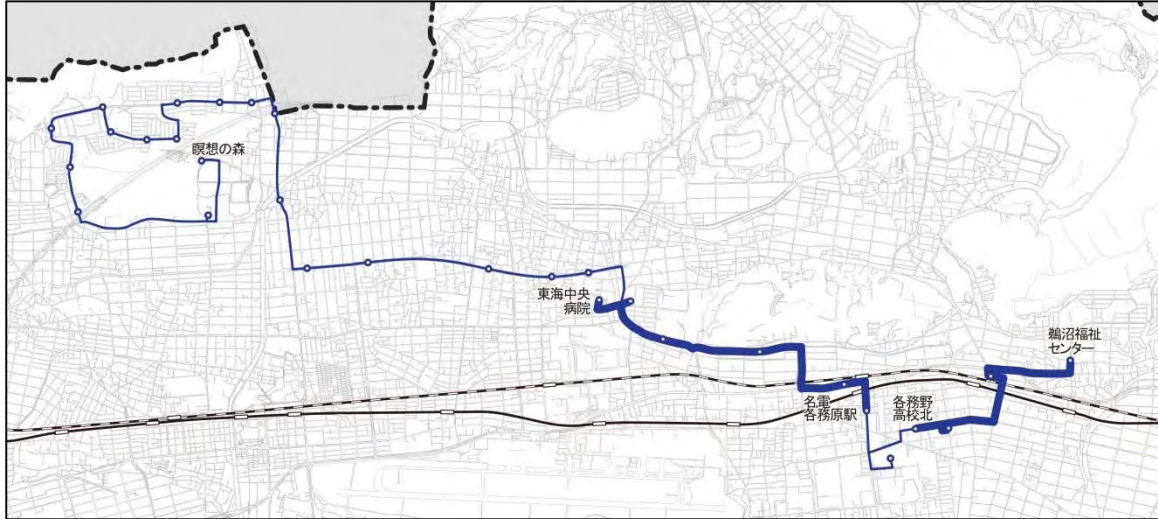


図 6-11 区間別利用者数 (人/日)

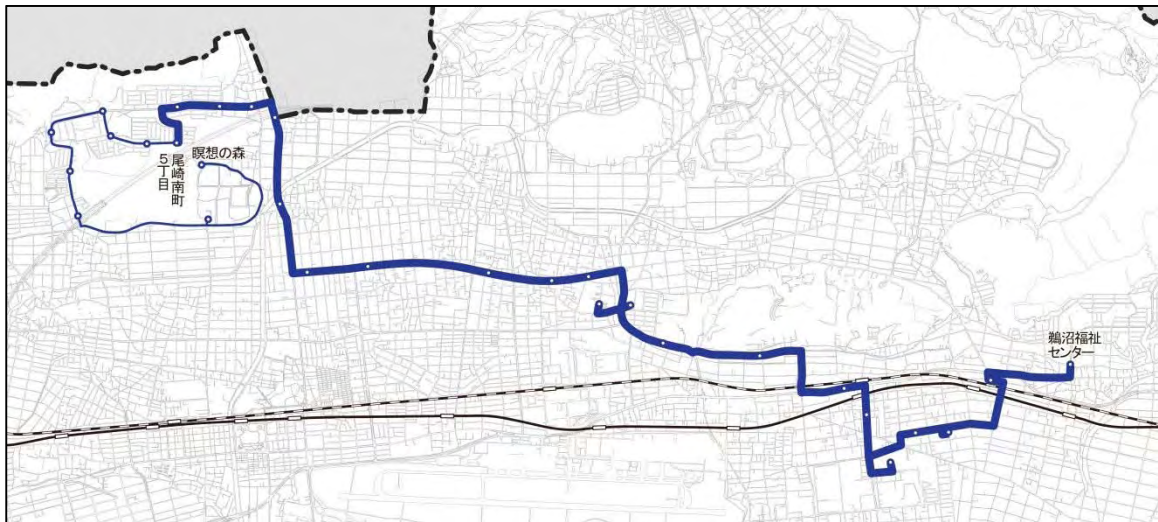
【平日】

・ 鶺沼→瞑想の森



【平日】

・ 瞑想の森→鶺沼



凡 例			
10人/日未満	10人/日以上	20人/日以上	30人/日以上

## ⑦ 東西線朝夕便（平日のみ運行）

○利用者の約72%が女性である。

年齢では高校生が約58%と多い。

○通学目的の利用が最も多く、約60%を占めている（帰宅を除く）。

月に2～3回程度の利用が約38%で最も多く、週に1回以上は約42%と少ない。

○往復利用をしている人は約20%にとどまっている。

乗り継ぎをしている人は約12%と少ない。

○便別利用者数は、新鵜沼発の1便が約18人/便でもっと多い。一方、西町営業発の1便が0.5人/便と少ない。

○フェニックス総合クリニック、アピタ・ユーホーム、各務原高校前での乗降者が多い。

◎他の路線と比較すると、高校生による通学目的の利用が多い。それに対応して、アピタ・ユーホーム（隣接する各務野高校生の利用が考えられる）、各務原高校前での乗降が多い。両方向とも1つの便は途中から利用がみられない。

図 7-1 性別

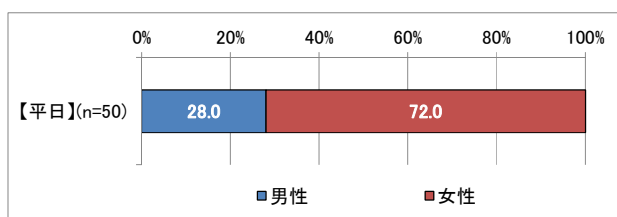


図 7-2 年齢

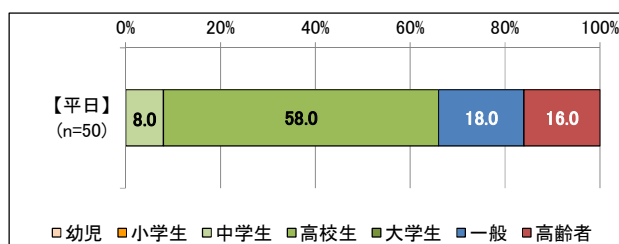


図 7-3 利用目的

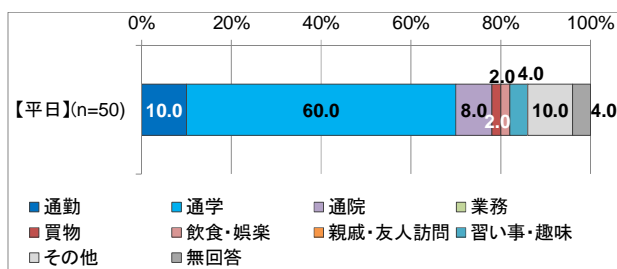


図 7-4 利用頻度

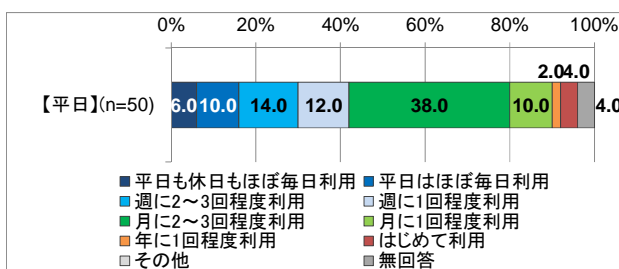


図 7-5 往復利用の有無

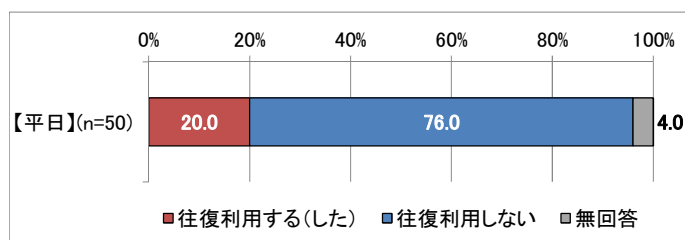
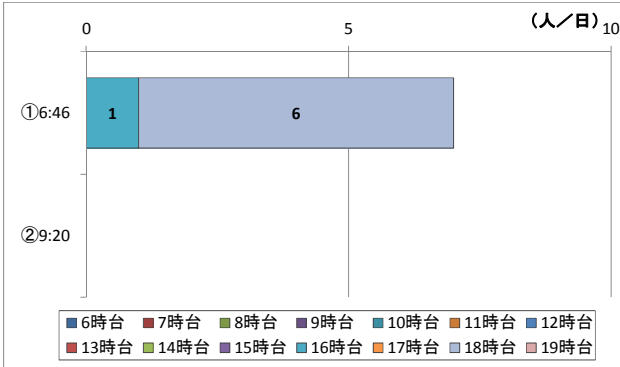


図 7-6 往復利用した時間帯(人/日)

【新鵜沼→西町営業・平日】



【西町営業→新鵜沼・平日】

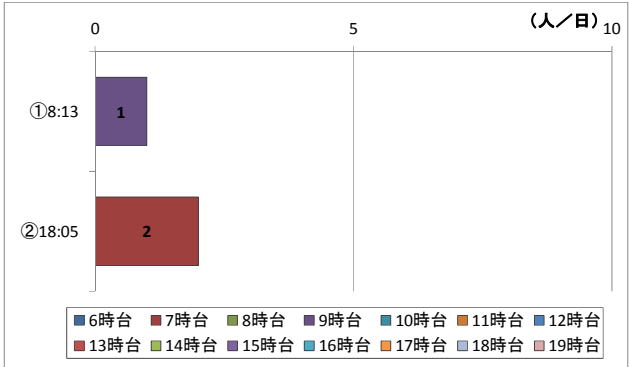


図 7-7 乗り継ぎ利用の有無

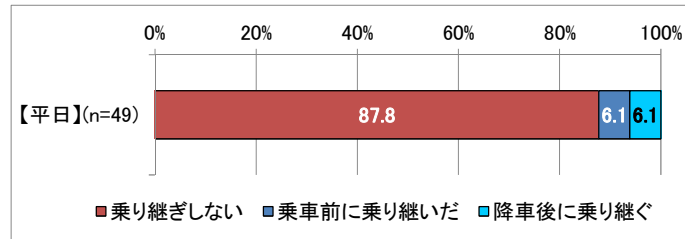
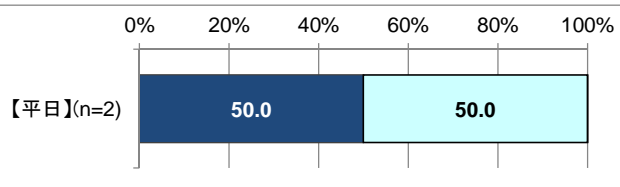
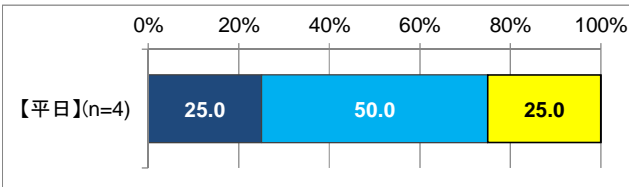


図 7-8 乗り継ぎ先の路線

【新鵜沼→西町営業・平日】



【西町営業→新鵜沼・平日】



- |                       |                      |                      |
|-----------------------|----------------------|----------------------|
| ■ JR 高山本線             | ■ 名鉄 各務原線            | ■ 名鉄 犬山線             |
| ■ 名鉄バス 木曾川線           | ■ 名鉄バス 一宮・川島線        | ■ 岐阜乗合バス 尾崎団地線       |
| ■ 岐阜乗合バス 倉知線          | ■ 岐阜乗合バス イオンモール各務原線  | ■ 岐阜乗合バス 岐阜川島線       |
| ■ 岐阜バス コミュニティ 岐阜各務原線  | ■ 岐阜バス コミュニティ テクノ須衛線 | ■ 岐阜バス コミュニティ 各務原東部線 |
| ■ 岐阜バス コミュニティ 鵜沼緑苑団地線 | ■ ふれあいバス 鵜沼線         | ■ ふれあいバス 那加線         |
| ■ ふれあいバス 稲羽線          | ■ ふれあいバス 川島線         | ■ ふれあいバス 蘇原線         |
| ■ ふれあいバス 東西線          | ■ ふれあいバス 東西線朝夕便      | ■ ふれあいタクシー 須衛・各務地区   |
| ■ ふれあいタクシー 鵜沼南地区      | ■ 岐阜市 373バス          | ■ 笠松町 公共施設巡回町民バス     |
| ■ 高速バス                |                      |                      |

図 7-9 便別利用者数 (人/日)

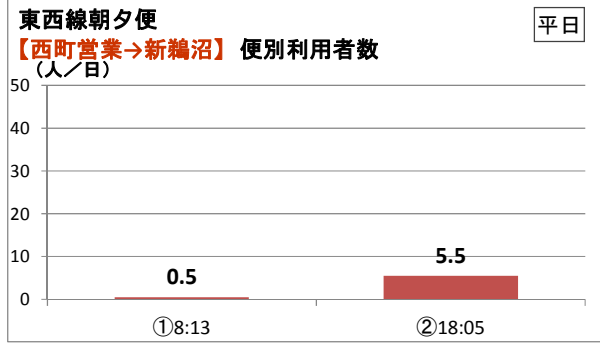
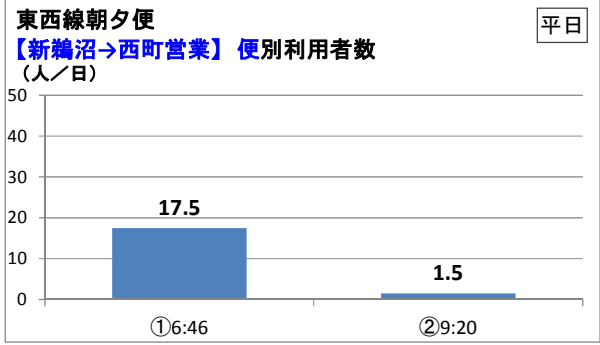
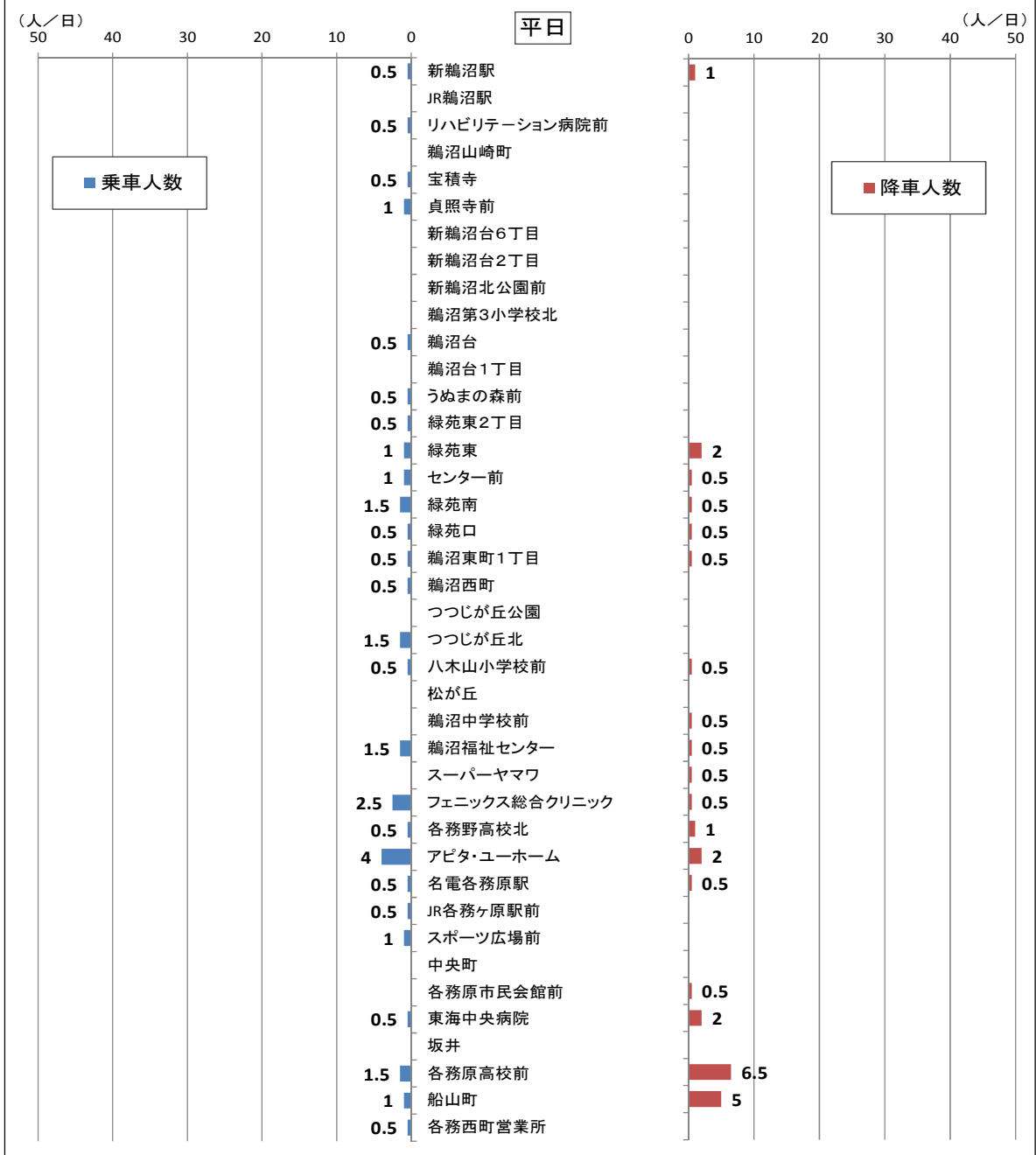
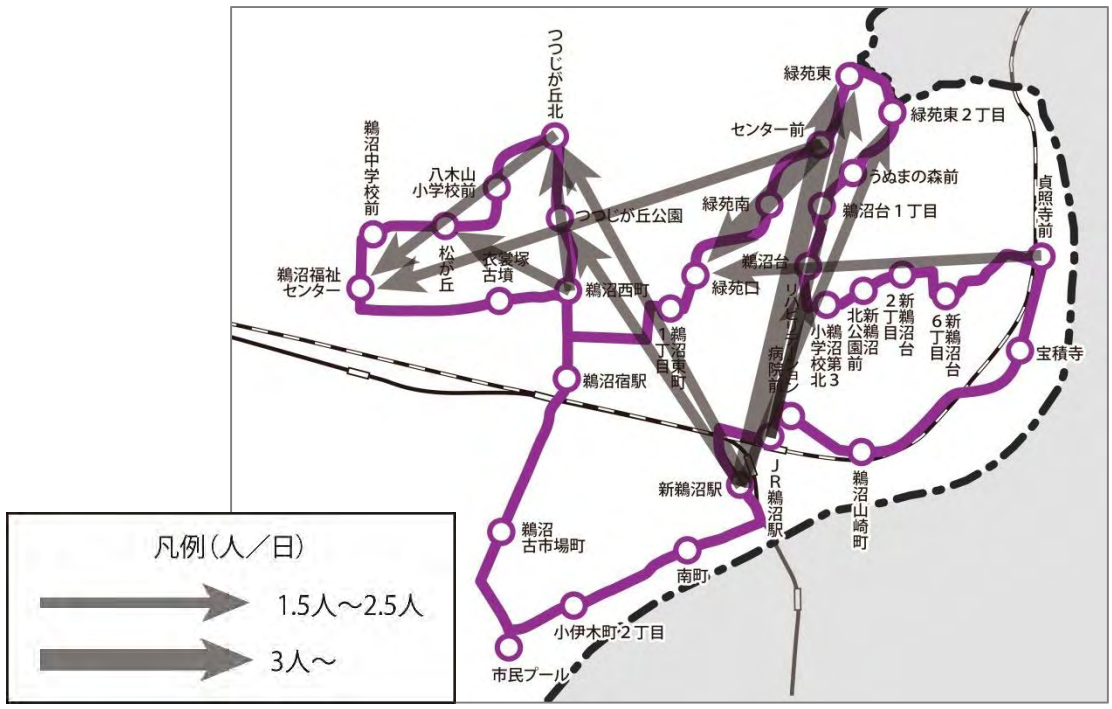


図 7-10 バス停別乗降者数 (人/日)

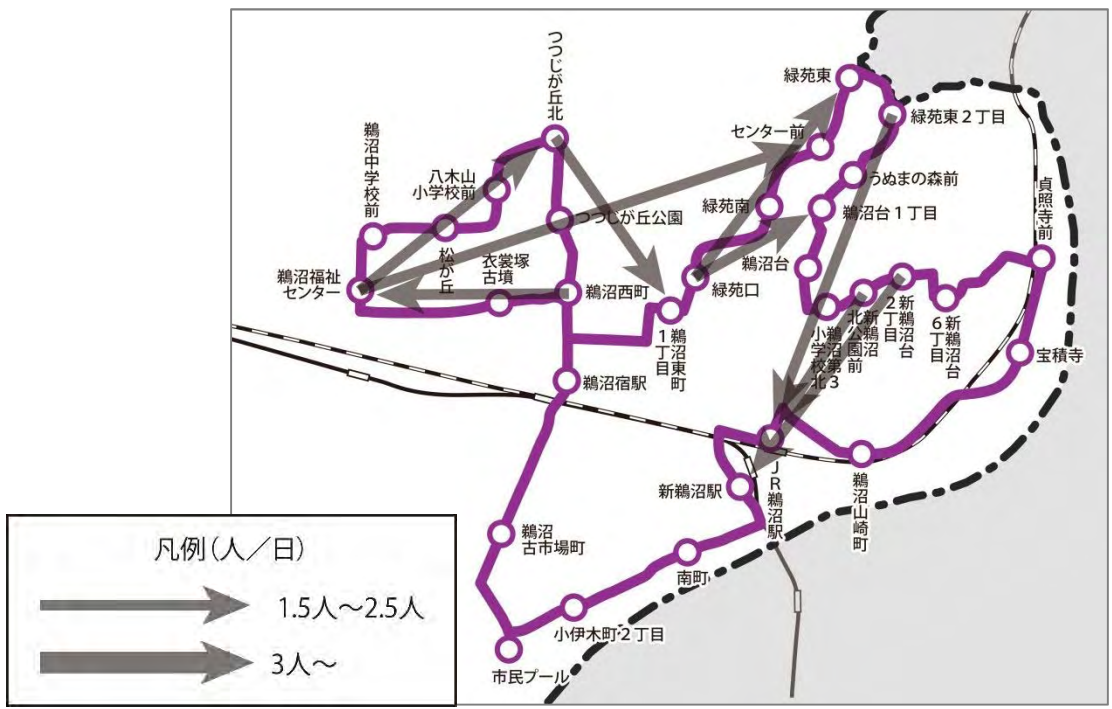




◆ふれあいバスOD図  
【鶺沼線・平日】 ・左回り



【鶺沼線・平日】 ・右回り



【鶺沼線・休日】 ・左回り



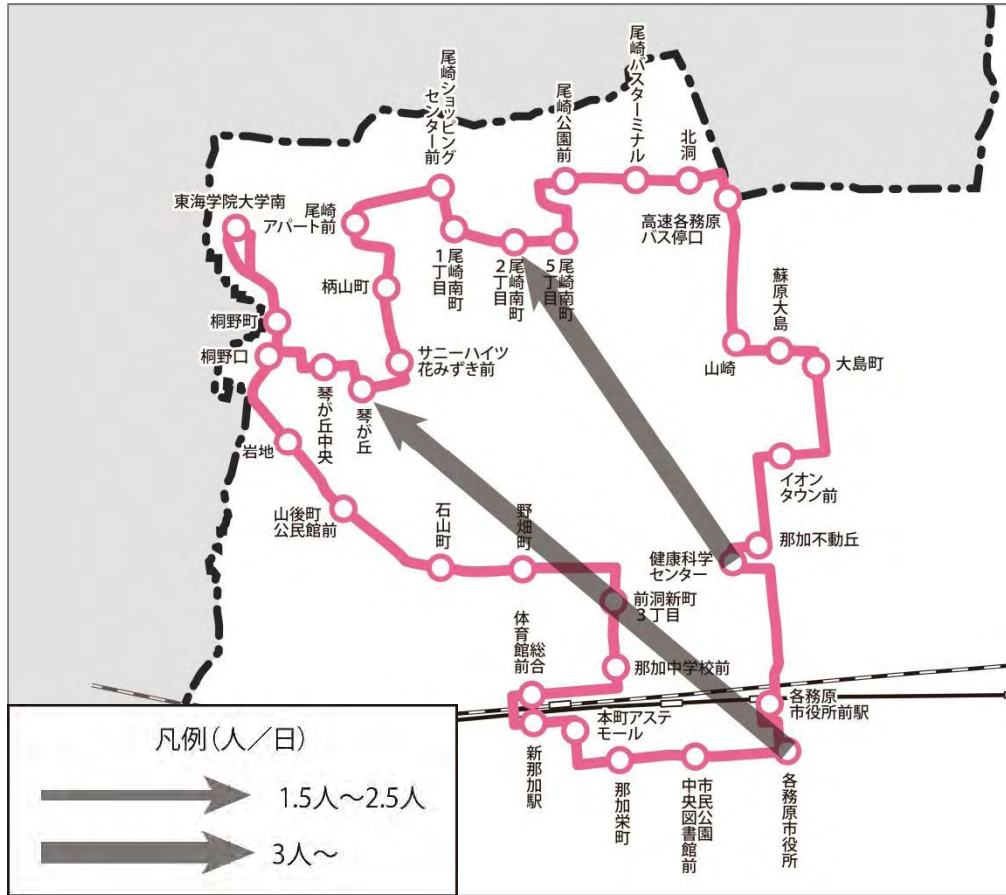
【鶺沼線・休日】 ・右回り



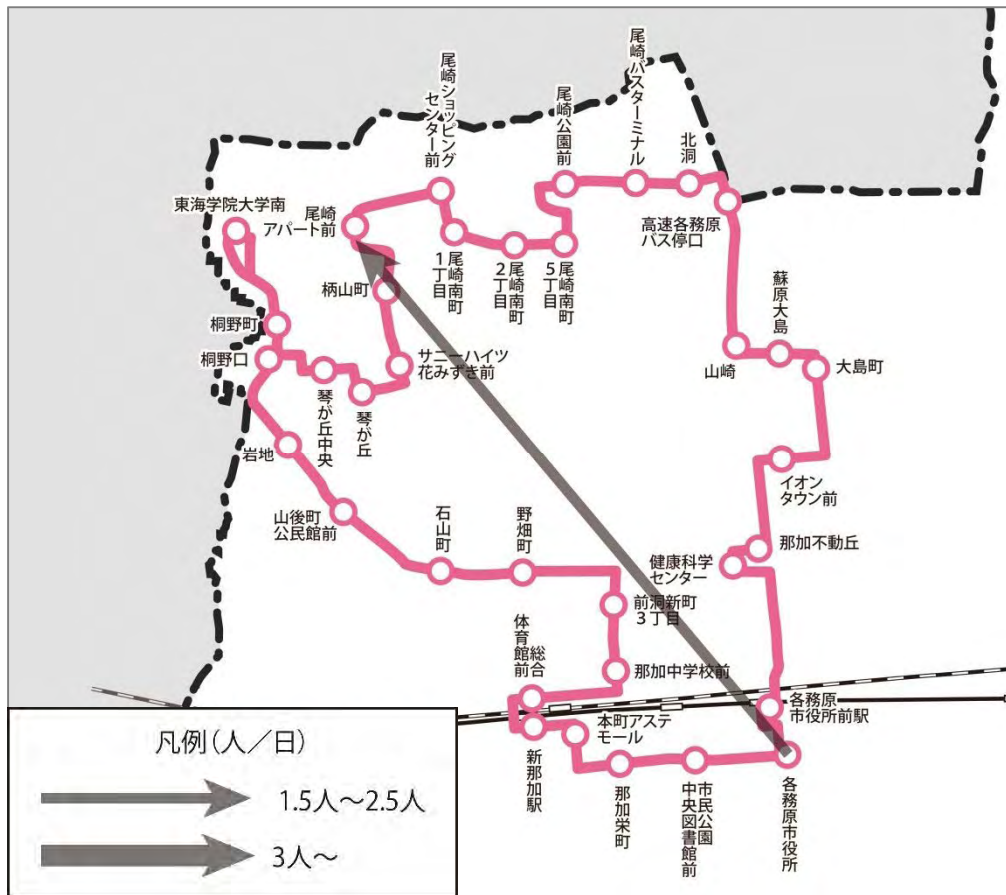




【那加線・休日】 ・左回り



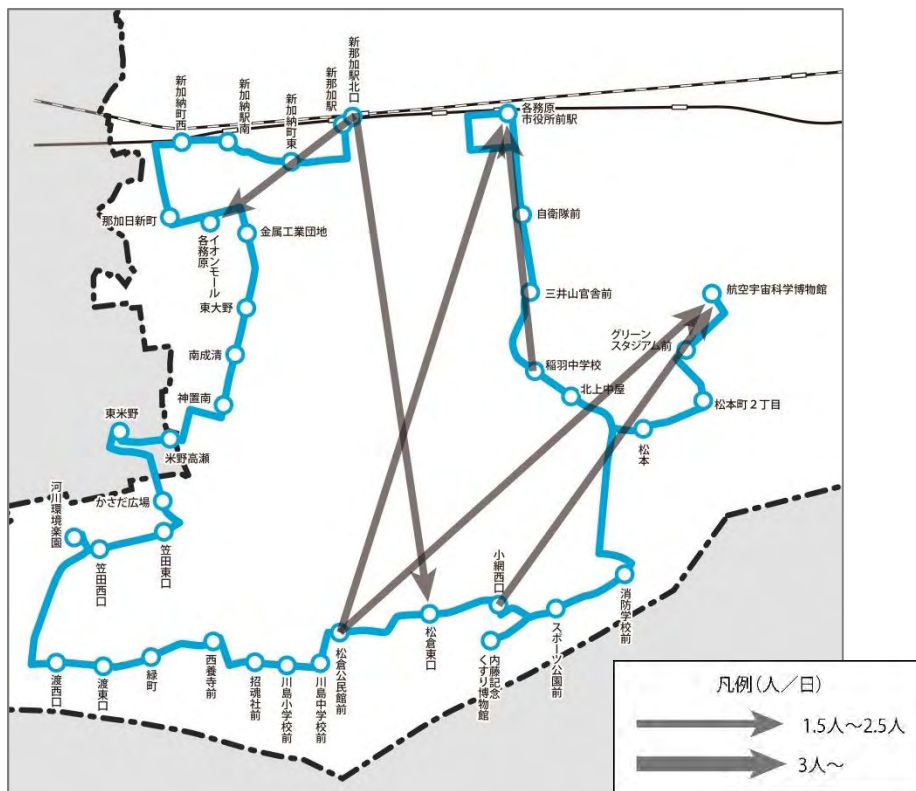
【那加線・休日】 ・右回り



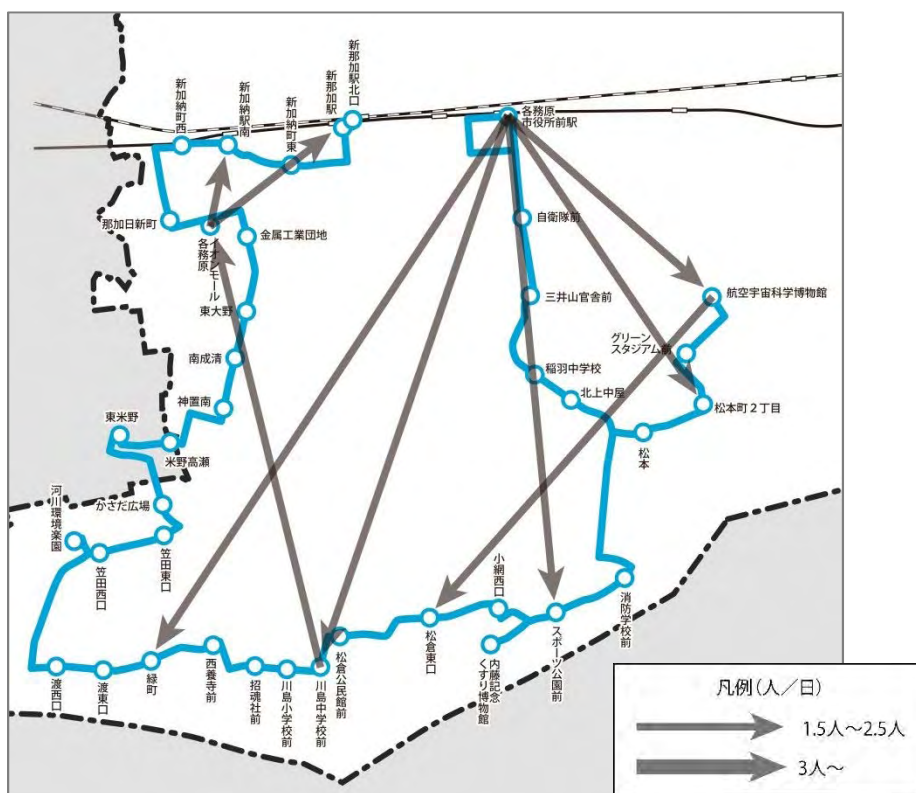




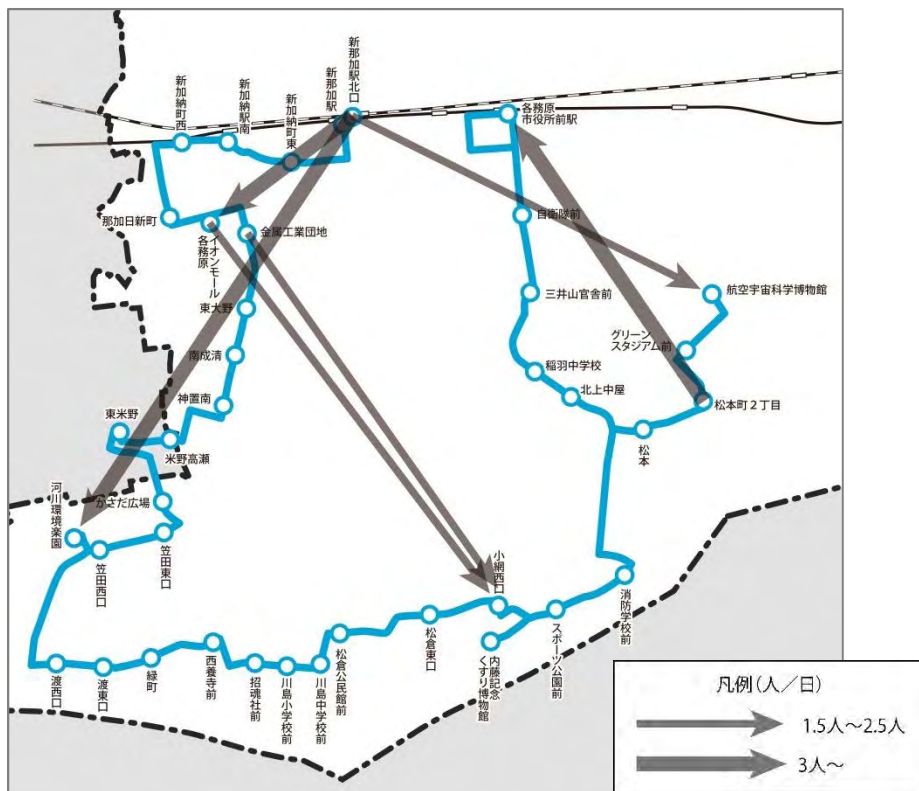
【川島線・平日】 ・新那加→市役所前



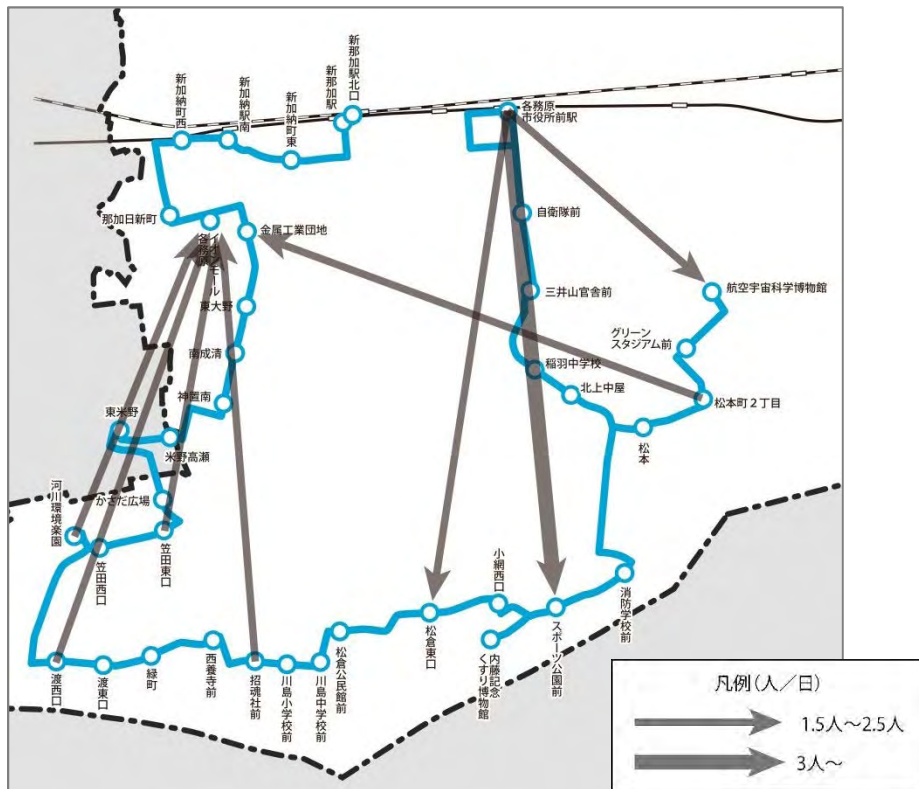
【川島線・平日】 ・市役所前→新那加



【川島線・休日】 ・ 新那加→市役所前

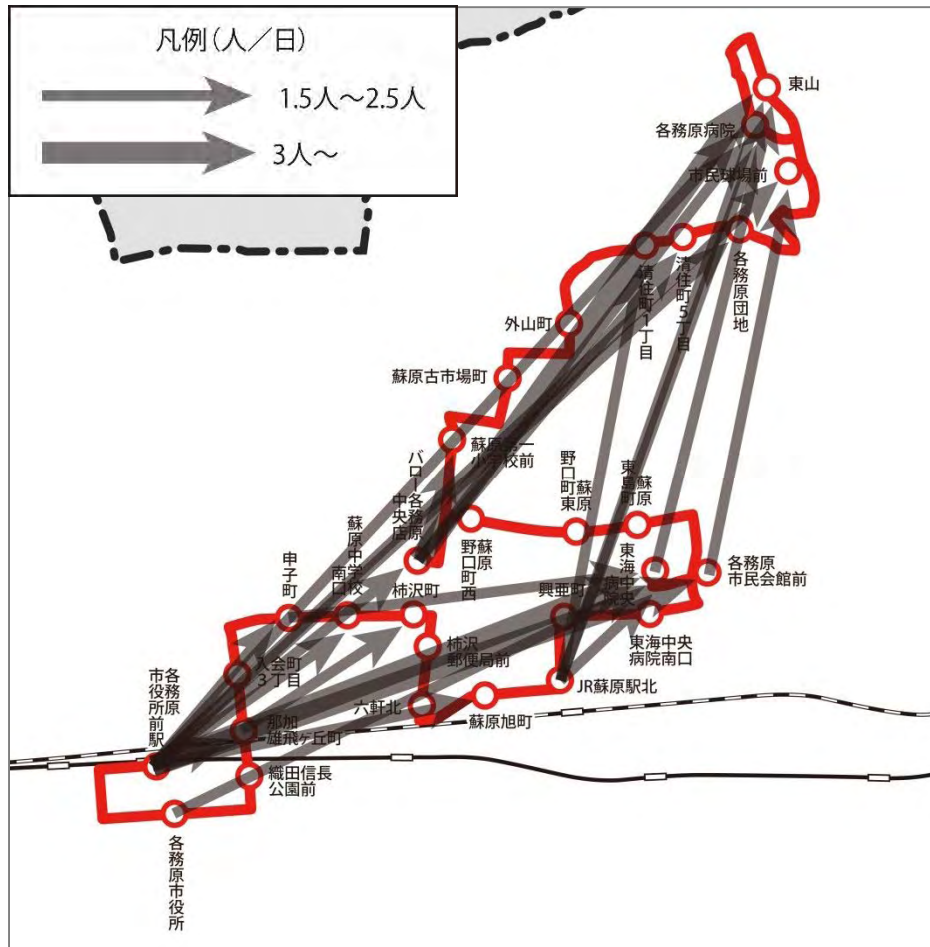


【川島線・休日】 ・ 市役所前→新那加



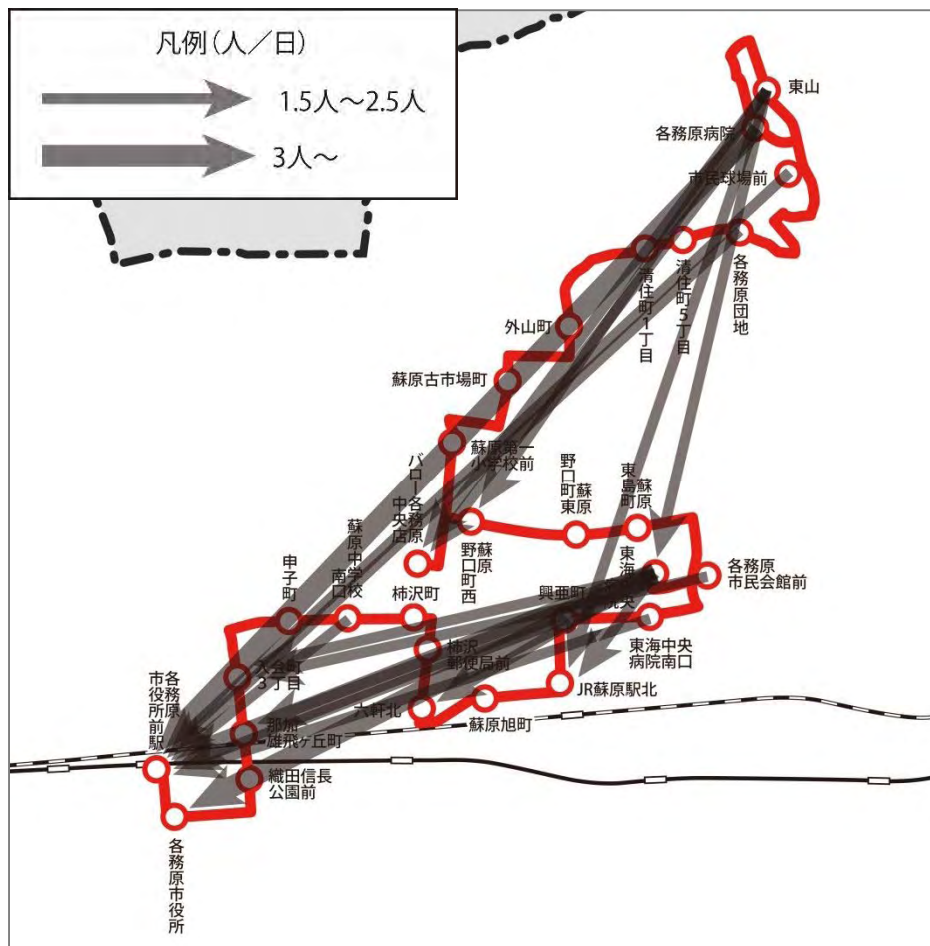
【蘇原線・平日】

・市民球場行き

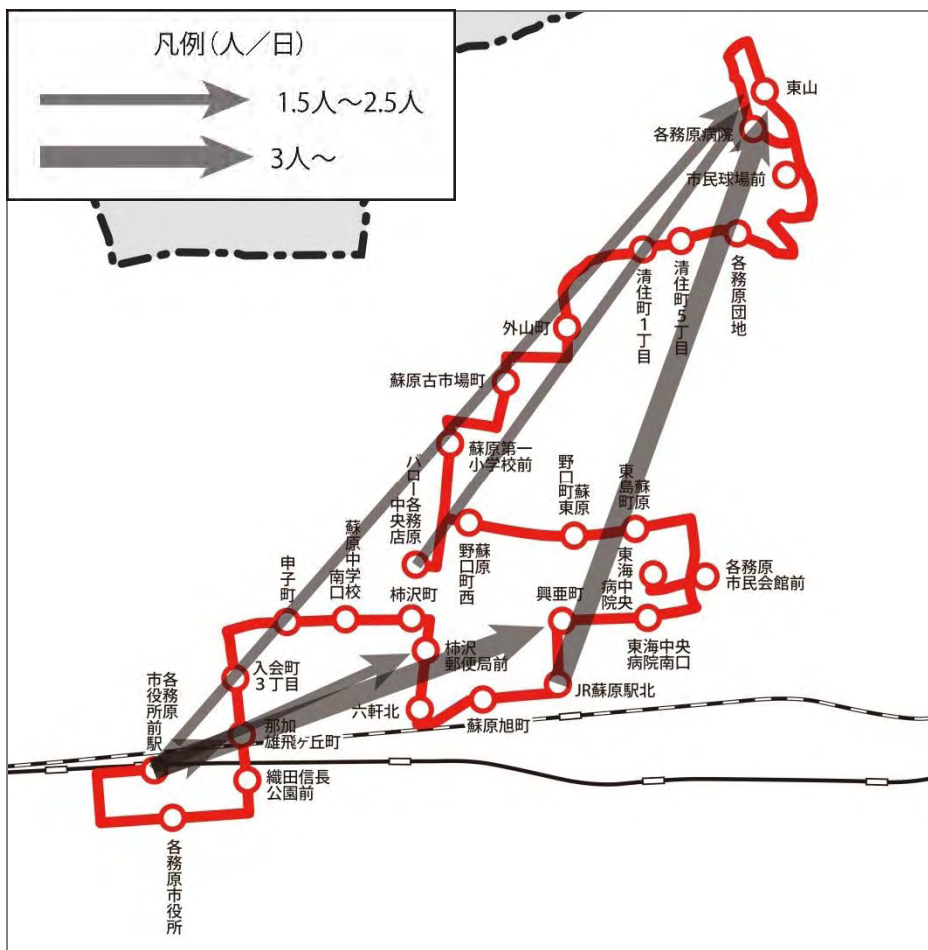


【蘇原線・平日】

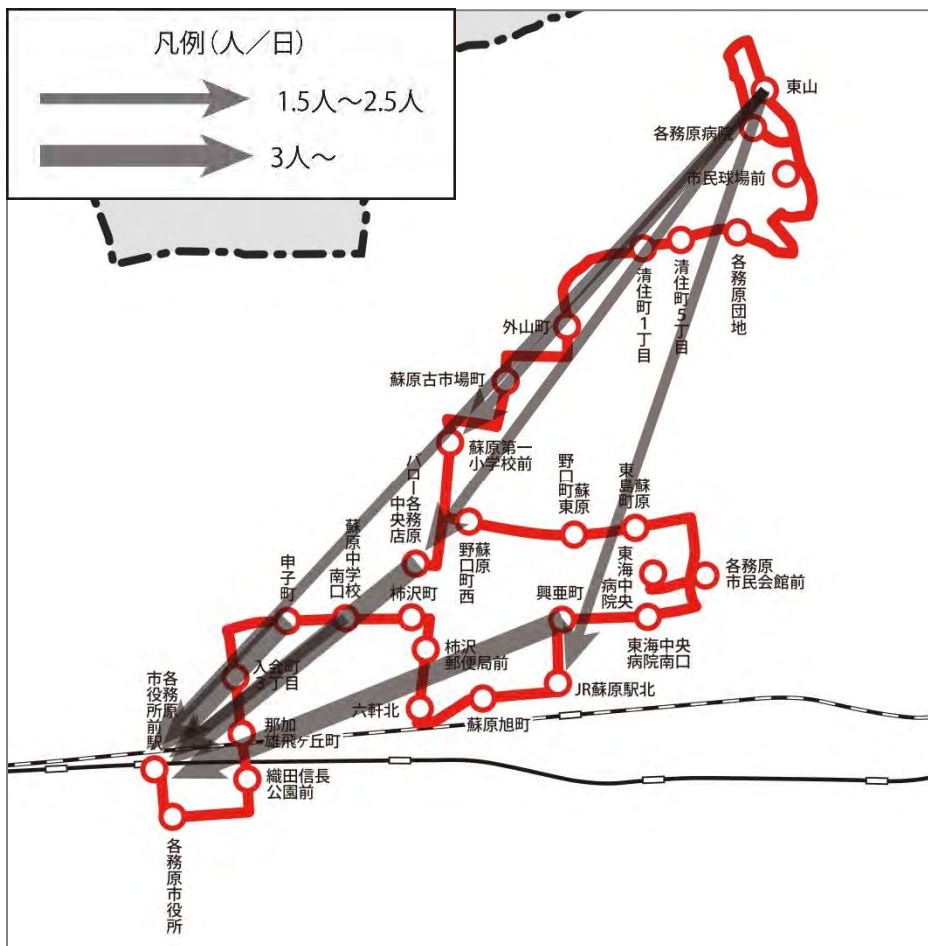
・市役所駅前行き



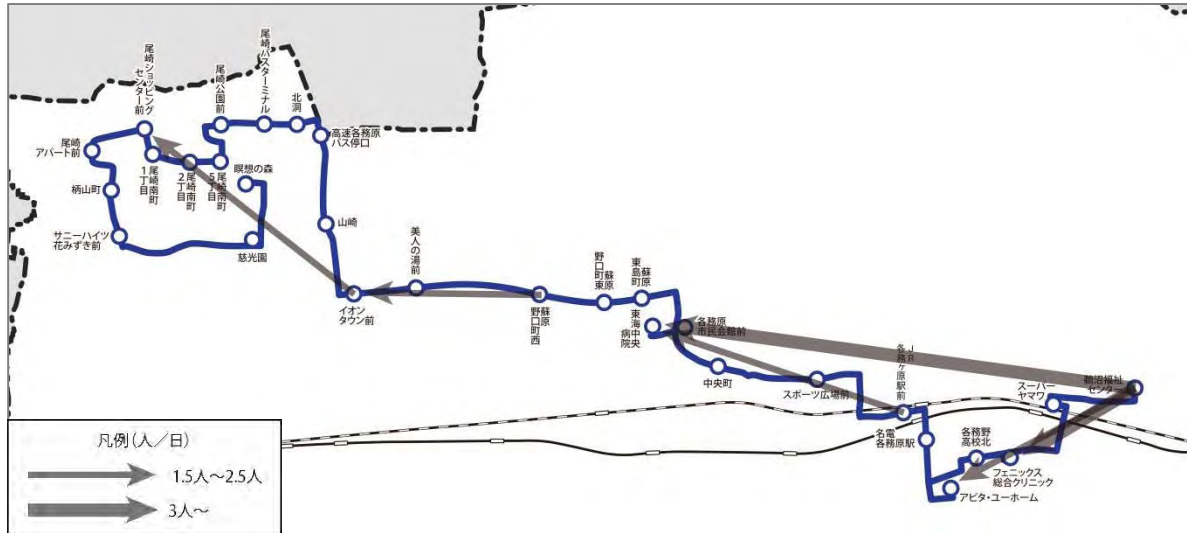
【蘇原線・休日】 ・市民球場行き



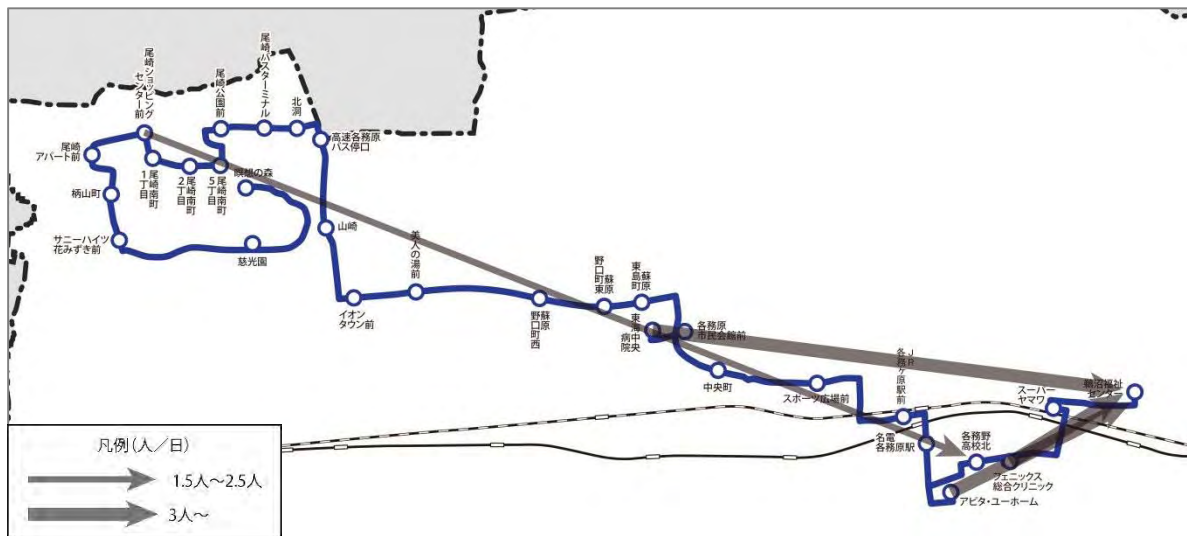
【蘇原線・休日】 ・市役所駅前行き



【東西線・平日】 ・ 鶯沼→瞑想の森



【東西線・平日】 ・ 瞑想の森→鶯沼







## (2) ふれあいタクシー利用者アンケート結果

### 1) 調査実施概要

#### ①調査実施日

平成28年6月13日(月)～19日(日)の計7日間(平日5日、休日2日)

#### ②対象路線

ふれあいタクシーの計2路線を対象とした。

〈 ふれあいタクシー 〉

- ①須衛・各務地区(予約制)
- ②鵜沼南地区(予約制)

#### ③調査目的

対象路線のバス利用実態の把握を目的とした。

#### ④調査方法

車中に調査票を留め置き、利用者に対し、利用実態(乗降停留所、乗継ぎ、往復利用、利用目的、利用頻度、個人属性)に関する調査について、協力を依頼した。

#### ⑤路線別調査票配布数と回収率

	路線名	調査票数(票)	平均利用者数 (H28.6) (人/週)
ふれあい タクシー	須衛・各務地区	10	51
	鵜沼南地区	8	37
計		18	88

#### ⑥数値の統計的な取り扱いについて

比率はすべて百分率(%)で表し、小数点以下2位を四捨五入した数値で表示しているため、合計が100%を前後する場合があります。また、各設問の結果のコメントについては、便宜的に“約70%”などと、小数点以下1位を四捨五入した整数値で表記する。

設問に対する回答者の母数は“n=〇”として掲載し、各比率はnを100%として算出する。

⑦調査票

※乗車中にご回答いただき、降りる際に乗務員へお渡し下さい。

【6月( )日( )曜日 ( 鷺沼福祉センター・市民球場前)方面 ( )時( )分】

乗 (1つに✓)	バス停名	降 (1つに✓)	乗 (1つに✓)	バス停名	降 (1つに✓)	☆該当箇所に✓または 必要事項を記入。																								
乗	市民球場前	降	乗	宮東公民館	降		<table border="1"> <thead> <tr> <th>乗 (1つに✓)</th> <th>バス停名</th> <th>降 (1つに✓)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>乗</td> <td>おがせ町5丁目</td> <td>降</td> </tr> <tr> <td>乗</td> <td>おがせ池</td> <td>降</td> </tr> <tr> <td>乗</td> <td>おがせ公園</td> <td>降</td> </tr> <tr> <td>乗</td> <td>山の前公民館</td> <td>降</td> </tr> <tr> <td>乗</td> <td>各務おがせ8丁目</td> <td>降</td> </tr> <tr> <td>乗</td> <td>鷺沼福祉センター</td> <td>降</td> </tr> <tr> <td>乗</td> <td>羽場駅</td> <td>降</td> </tr> </tbody> </table>	乗 (1つに✓)	バス停名	降 (1つに✓)	乗	おがせ町5丁目	降	乗	おがせ池	降	乗	おがせ公園	降	乗	山の前公民館	降	乗	各務おがせ8丁目	降	乗	鷺沼福祉センター	降	乗	羽場駅
乗 (1つに✓)	バス停名	降 (1つに✓)																												
乗	おがせ町5丁目	降																												
乗	おがせ池	降																												
乗	おがせ公園	降																												
乗	山の前公民館	降																												
乗	各務おがせ8丁目	降																												
乗	鷺沼福祉センター	降																												
乗	羽場駅	降																												
乗	金場公民館	降	乗	JA須衛出張所	降																									
乗	須衛町1丁目	降	乗	東部公民館	降																									
乗	サンバレー前	降	乗	北島団地公民館	降																									
乗	稲田園前	降	乗	村国座	降																									
乗	福祉の里	降	乗	おがせ町1丁目	降																									
乗	さわらび苑	降	乗	各務西町営業所	降																									
乗	須衛会本公民館	降	乗	各務福祉センター	降																									
乗	テクノプラザ	降	乗	温井公民館	降																									
あなたの性別(1つに✓)			あなたの年齢(記入)			乗り継ぎについて(1つに✓)																								
男	✓	女	✓	( )歳	乗り継ぎしない	✓																								
今回乗ったふれあいタクシーの利用目的(1つに✓)			名鉄各務原線			✓																								
通勤	✓	通学	✓	通院	岐阜バス ・岐阜バスコミュニティ	✓																								
飲食・娯楽	✓	親戚・友人訪問	✓	習い事・趣味	( )線																									
業務	✓	買物	✓	その他	ふれあいバス																									
利用頻度(1つに✓)			支払方法(1つに✓)			稲羽線	✓																							
毎日	✓	月数回	✓	現金	✓	鷺沼線	✓																							
週数回	✓	年数回	✓	無料	✓	東西線	✓																							
最終目的地(1つに✓、地域・施設名を記入)			往復利用(1つに✓)			東西線朝夕便	✓																							
市内	✓	地域・施設名は?	往復利用する			✓																								
市外	✓		往復利用しない			✓																								
自由記述			今週利用した回数(1つに✓)																											
			1回			✓																								
			2回以上			✓																								

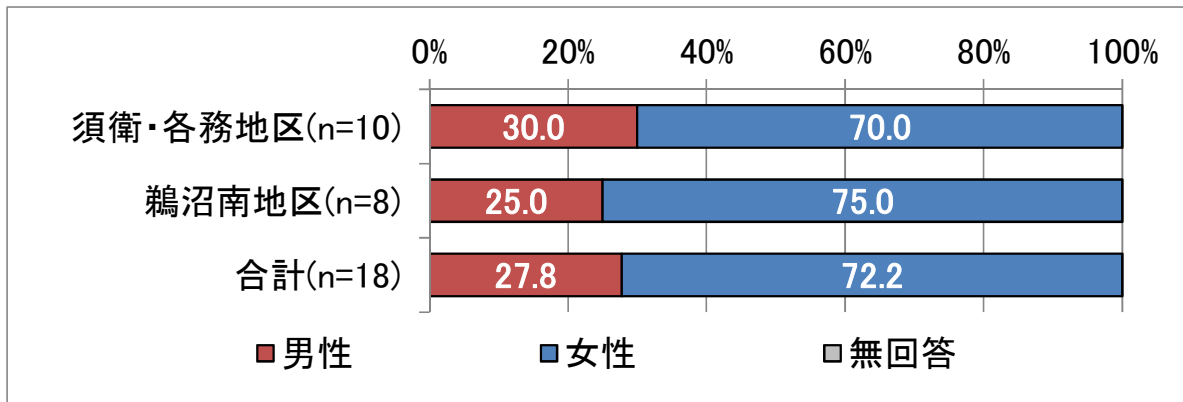
⇒ ご協力ありがとうございました。回答後は乗務員へお渡し下さい。

## 2) 調査結果

### ①性別

■ どちらの地区も女性の利用が多く、路線全体では約72%を女性が占めている。

▼図 1-1 性別

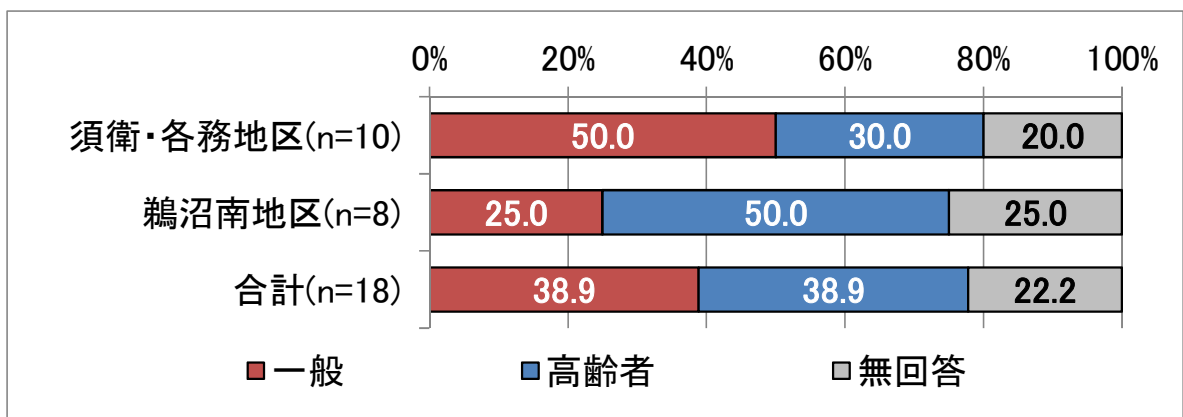


### ②年齢

■ 須衛・各務地区では回答者の約50%が一般（65歳未満）となっている。

■ 鵜沼南地区では回答者の約50%が高齢者（65歳以上）となっている。

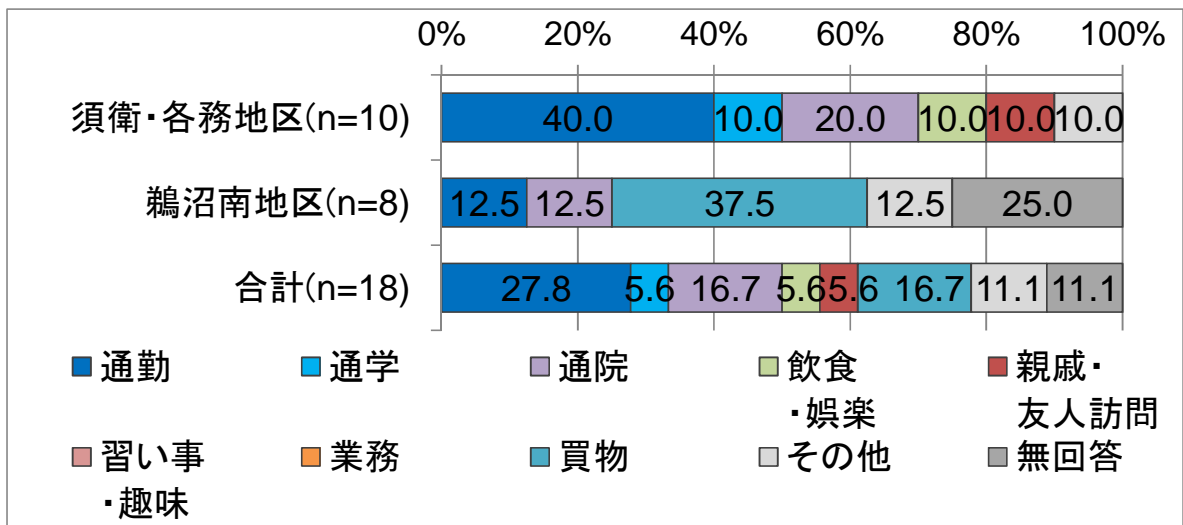
▼図 1-2 年齢



### ③利用目的

■ 須衛・各務地区は、通勤利用が最も多くを占めている。  
 ■ 鵜沼南地区は、買物が最も多くを占めている。

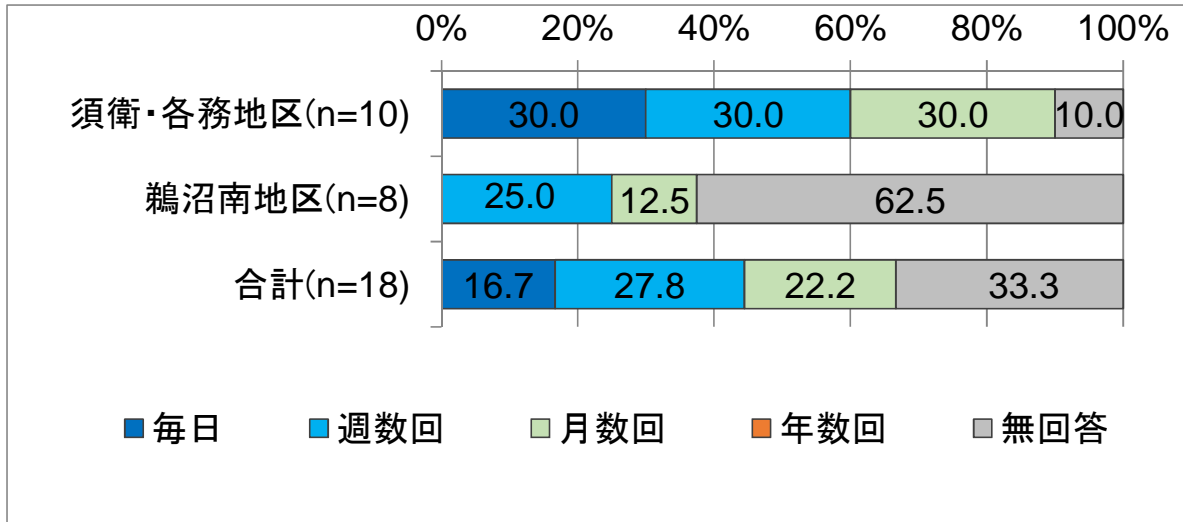
▼図 1-3 利用目的



### ④利用頻度

■ 須衛・各務地区では週数回以上の利用が約60%となっている。

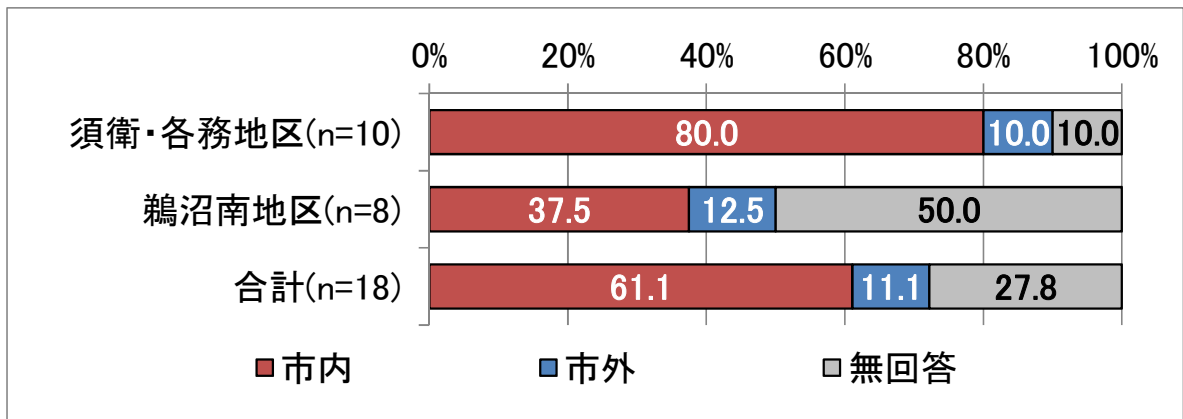
▼図 1-4 利用頻度



⑤目的地

■須衛・各務地区では、市内の移動が約80%を占めている。

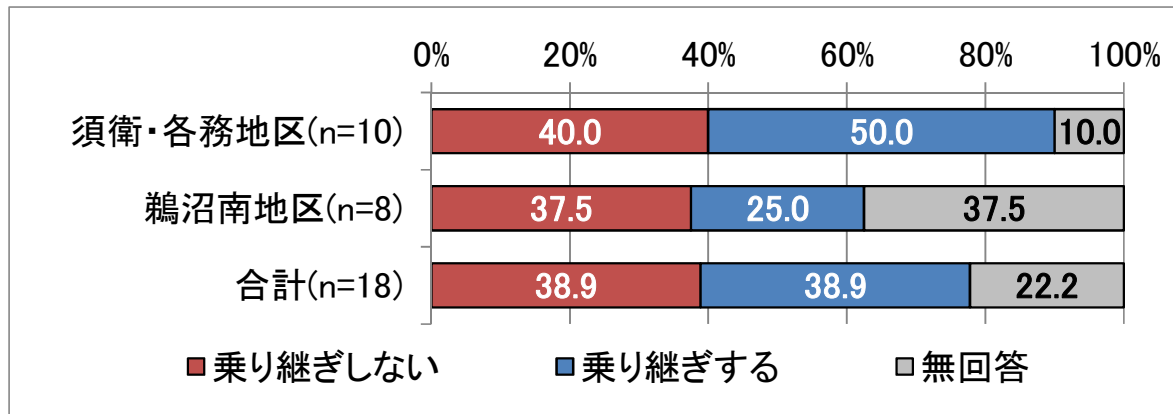
▼図 1-5 目的地



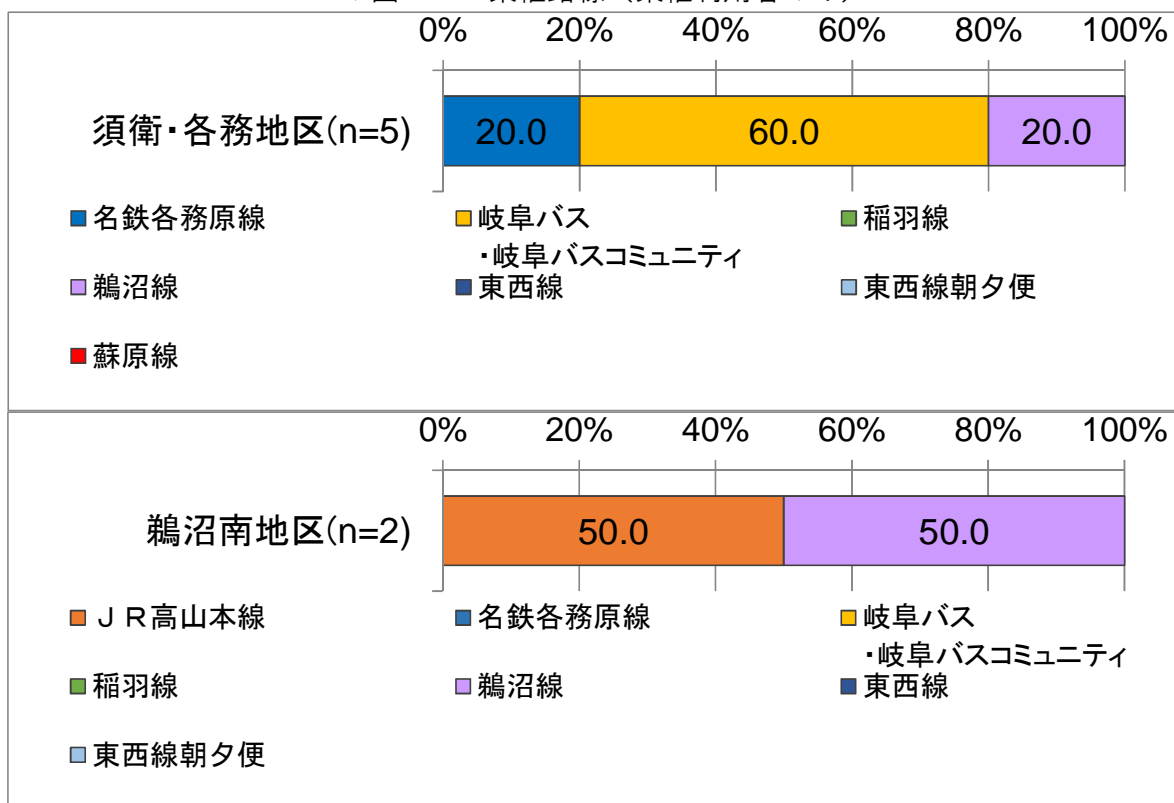
⑥ 乗り継ぎ

■ 須衛・各務地区は、乗継利用者が約 50%を占めている。  
 ■ 乗継路線として、「岐阜バス・岐阜バスコミュニティ」「鶺沼線」「JR 高山本線」「名鉄各務原線」が利用されている。

▼ 図 1-6 乗り継ぎ



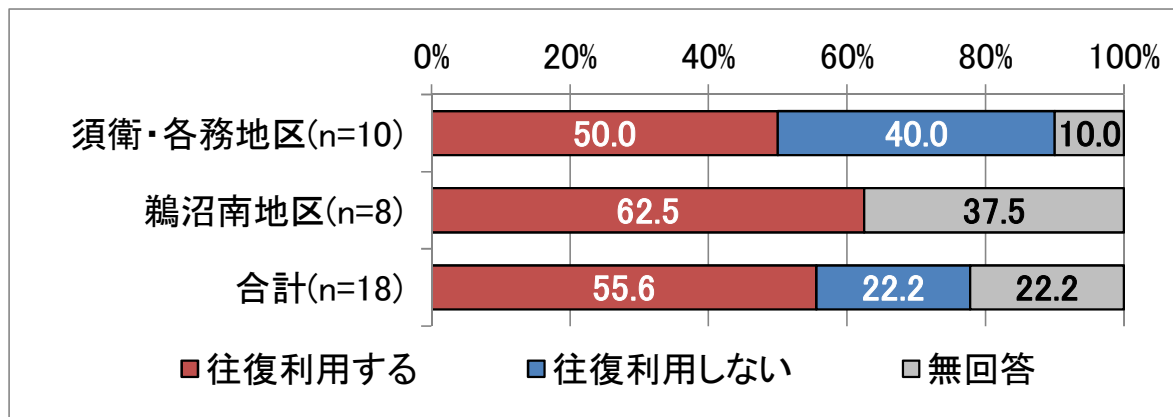
▼ 図 1-7 乗継路線（乗継利用者のみ）



⑦往復利用

■ 須衛・各務地区は、往復利用者が約 50%を占めている。  
 ■ 鵜沼南地区は、往復利用者が約 63%を占めている。

▼ 図 1-8 往復利用



⑧調査期間中に利用した回数

■ 調査期間中に 2 回以上利用した回答者は、路線全体で約 56%を占めている。

▼ 図 1-9 調査期間中に利用した回数

