

議事 2 (株) 岐阜バスコミュニティ「各務原東部線」の再編について

	改正前	改正後
運行事業者	(株) 岐阜バスコミュニティ	
法律の位置づけ	道路運送法第 4 条 協議路線	
運行区間	【鵜沼中学校系統】 新鵜沼駅～鵜沼中学校 【各務西町営業所系統】 新鵜沼駅～鵜沼中学校～各務西町営業所	【鵜沼中学校系統】 新鵜沼駅～鵜沼中学校 【東海中央病院系統】 新鵜沼駅～鵜沼中学校～ <u>東海中央病院</u>
運行経路及び停留所の位置	別紙①参照	
運行距離	鵜沼中学校系統：3. 9 km 各務西町営業所系統：7. 2 km	鵜沼中学校系統： <u>4. 3 km</u> <u>東海中央病院系統：1 0. 6 km</u>
運行本数	【平日】 鵜沼中学校系統：8. 5 往復 各務西町営業所系統：3 往復 【土日祝日】 鵜沼中学校系統：9. 5 往復 各務西町営業所系統：0 往復	【平日】 鵜沼中学校系統： <u>5. 5 往復</u> <u>東海中央病院系統：2. 5 往復</u> 【土日祝日】 <u>運休</u>
運行日	毎日運転 (8 月 1 3 日～1 5 日、及び 1 2 月 2 9 日～1 月 3 日土日祝ダイヤ)	<u>平日運転</u> <u>(8 月 1 3 日～1 5 日、及び 1 2 月 2 9 日～1 月 3 日は運休)</u>
所要時間	鵜沼中学校系統：1 2 分 各務西町営業所系統：2 1 分	鵜沼中学校系統：1 2 ～1 5 分 <u>東海中央病院系統：2 9 ～3 2 分</u>

1. 再編内容

- ①新鵜沼駅～各務西町営業所を運行する「各務原東部線」を東海中央病院まで延長運転する
- ②新鵜沼駅～鵜沼西町までの運行経路を「鵜沼東町」経由から「鵜沼宿駅」経由とする
- ③上記①、②の変更に伴い「各務原東部線」の停車停留所を追加する
- ④運行本数及び運行日を見直す

2. 路線免許の延長について

- ①再編に伴う経路変更により、下記区間（参考：別紙①）の路線免許を新たに申請する。

【申請路線①】

起点：各務原市鵜沼西町 4 丁目 2 2 0 番地先

終点：各務原市鵜沼西町 1 丁目 9 2 3 番地先

延長：1. 1 km

幅員：6. 6 m

種別：各務原市道

道路管理者：各務原市

3. 再編理由

各務原東部線は元々通勤通学需要が多かったが、近年は少子高齢社会の影響から利用の減少が顕著であった。経常収支も赤字が続いており、運行事業者では廃止を前提に路線のあり方を検討していた。一方各務原市では、ふれあいバスの再編を機に鵜沼地区から東海中央病院への直通便を廃止してことに対して、地元住民から強い要望を受けており、これらの課題を同時に解決を図るため、路線の見直しを実施するもの。

4. 路線の状況

利用人員の推移

年度	H23	H24	H25	H26	H27
人員	23,830	21,464	20,599	20,809	19,720
対前年	-	90.1%	96.0%	101.0%	94.8%

27年度の利用人員は対23年度比で82.7%に留まる。

平成27年度 収支実績

(単位：千円)

路線名	経常費用	経常収入	経常収支	収支率	市補助額	最終収支
各務原東部	14,901	3,968	-10,933	26.6%	2,733	-8,200

補助後の赤字相当額は事業者の内部補填によって賄われており、年々増加している。

5. 実施日

平成29年4月1日