

通番	回収日 (定例会報告日)	氏名	性別	年齢	住所	連絡先	対象路線	意見内容	対応方針	対応日	対応状況(結果)
例	H29.7.1	各務原 太郎	男	60	-	-	川島線	本数を増やして欲しい	6. 参考	H29.10.1	大幅改正に合わせて検討を進める
1	H29.7.24						蘇原線	座席数を増やして欲しい 際後部座席に手が届かないバスがある	6. 参考	H29.7.24	つり革を検討する
2	H29.7.24						那加線、稲羽線	Suicaが使えるようにして欲しい	6. 参考	H29.7.24	岐阜バスはカード相互利用の検討中 岐阜交通は、費用対効果から検討はしていない
3	H29.7.24						稲羽線、蘇原線	〇〇(氏名)運転手の運転が荒い、独り言が多い もっとバス運行本数を増やして欲しい	5. 指導済	H29.7.24	岐阜バスへ写しを渡し、特定運転手へ指導依頼 運行本数は今後の検討材料とする
4	H29.7.24						川島線	バスの運行本数を増やして欲しい 川島線最終便 市役所前駅発18:15だが、休日とも便を運行して欲しい 接客マナー、運転技術等、お客様を大事にして欲しい	2. 検討中	H29.7.24	川島線の最終便については、調査事業等でも検討する。
5	H29.7.24						東西線、ふれあいタクシー・鵜沼南地区	東西線の土日祝日の運行を希望 東西線の運行本数を増やして欲しい ふれあいタクシーの目的地(バス停)を自由に選択できるようにすると良いと思う	3. 一部検討	H29.7.24	東西線の土日祝日運行は、乗り込み調査でもいただけており、今後の検討課題とする
6	H29.7.24						稲羽線	ふれあいバスを週に1、2回利用する。 陵南福祉センター前から東海中央病院方面へ2便目ダイヤを希望する(8時~9時台)。 以前のように市民会館からどの方面にも乗り換えできると便利(今は不便)。 名電各務原駅へ停まらないことも不便。 利用者の全くない地域へバス停を設置している必要性が分からない	3. 一部検討	H29.7.24	稲羽線の2便目は、調査事業でも検討する。
7	H29.7.24						蘇原線	蘇原線を 市民球場前-坂井-熊田-蘇原CS-サンマート-JR蘇原駅(旧バス停位置)-三柿野駅へ延伸してもらえると助かる。 六軒駅周辺エリアも、旭町-六軒駅(旧位置)-イオンタウン-六軒駅-六軒北というルートに延伸して欲しい。 必ずしもパターンダイヤにこだわる必要はないと思う。 普段、通勤、通院で利用している。	6. 参考	H29.7.24	参考意見とする。
8	H29.8.4						蘇原線、那加線、稲羽線、川島線、鵜沼線	蘇原線:1724、1726ナンバー 那加・稲羽線:1407ナンバー 川島線:1725ナンバー 鵜沼線(右回り):1189ナンバー にして欲しい	7. 検討しない	H29.8.24	定例会にて情報共有
9	H29.8.24						鵜沼線	鵜沼線右回りを1407から1189に変更して欲しい 789は、鵜沼をまわってほしい	7. 検討しない	H29.8.24	定例会にて情報共有
10	H29.8.24							ふれあいバスのボンチョ(1065、1189、1293)につり革をつけて欲しい	2. 検討中	H29.8.24	定例会にて情報共有 現在、検討中
11	H29.8.24						川島線	川島線どちらも1時間に1本の運行にして下さい。 6時~18時まで平日、土日祝日関係なく運行して欲しい。 特に6時~18時を全日運行にして欲しい。 ふれあいタクシーは必要ありません。	3. 一部検討	H29.8.24	特定路線調査の結果を踏まえ、川島線への車両再配置も検討中
12	H29.8.24						鵜沼線	買物帰りに利用しています。とても助かっています。 18時台~19時台もバスがあるといいと思います(鵜沼線左回り)。	7. 検討しない	H29.8.24	定例会にて情報共有 最終便は18、19時台あり。それ以降は検討しない。
13	H29.8.24						鵜沼線、那加線、稲羽線、川島線、蘇原線、東西線、ふれあいタクシー・鵜沼南地区	お世話になっております。ありがとうございます。 ふれあいタクシーの申込を出発30分前くらいになるとありがたいです。	3. 一部検討	H29.8.24	45分前に変更したばかり。様子を見つつ、30分前を目標として検討、調整していく。
14	H29.8.24						那加線	市役所前駅-東海学院南間を週3回利用している。 帰途、学院南の場所で待つのが大変辛く、せび、待機用のベンチの1つもあると、まだまだ少しは楽になるかもしれないと思う毎回です。 希望を申し上げるならば、あの場所に少し休める場所があるといいかと思えます。	6. 参考	H29.8.24	定例会にて、折りたたみ椅子なら置けるのではないかと提案有。
15	H29.8.24						那加線、稲羽線、川島線、蘇原線	いつも利用させて頂き感謝です。高齢となり歩くのが大変ですが、ふれあいバスのおかげで買物に出かける事ができます。 ありがとうございます。 ・停留所によって車道と歩道の境目が高く乗り降りに都合が悪いことがあるのですが運転士さんによって少しのことで乗降の容易なところ止めて下さることがありとても助かります。 ・車内で発車前に行き先のわかる表示があるといい。あわてて乗った時間違いに気づけますので。 ・修理中の代車(古いバス)は乗り降りがとても大変でした。	3. 一部検討	H29.8.24	更新車両を手配中のため、入出次第、代車についてもノンステップバス(ボンチョ)に切り替えられるか検討する。
16	H29.9.26						東西線	自宅から歩いて4分東西線の慈光園バス停より週3回程度利用致しています。ありがとうございます。 この先もし東西線の廃止をされるようであれば那加線に慈光園等のバス停を新設希望致しますのでよろしくお願ひします。これまでにふれあいバスは東西線朝夕便を除く全線利用しました。ありがとうございます。公共交通機関が無いので、那加線に慈光園等の新設を希望します。週4、5回の利用ができる予定ですので。	6. 参考	H29.9.26	東西線そのものを廃線する予定はなし。 利用があまり見られない最終便のみ今後の在り方を検討する。 那加線については、要望が地域から多く出るようであれば検討の可能性を考えていく。
17	H29.9.26						蘇原線、ふれあいタクシー・須衛、各務地区	ふれあいバス蘇原線とふれあいタクシー・須衛・各務地区において、市民球場にての乗り継ぎ時間にて便によっては市民球場での待ち時間が40分近く空いている時間帯があります。どちらの方向においても市民球場の待ち時間が10分前後になるように、ふれあいタクシーの時刻の調整をお願いします。	6. 参考	H29.9.26	ほとんどの時間で乗り継ぎ時間10分~20分。 35分の待ち時間が発生するものが4便あるが、鵜沼線との乗り継ぎによる調整。 今後、ダイヤを変更する場合の参考とする。
18	H29.9.26						蘇原線、ふれあいタクシー・須衛、各務地区	ふれあいタクシー・須衛、各務エリアにおいて「清住町4丁目公園前」と「アビタ・カーマールホームセンター」にも新たに停留所が追加して頂けると助かります。ご検討のほどよろしくお願い致します。	6. 参考	H29.9.26	バスとの棲み分けから蘇原地区への拡張は現在予定なし。 H29.4.1より商業施設として「スーパーヤマワ」への乗り入れを開始している。
19	H29.9.26						稲羽線・ふれあいタクシー・須衛、各務地区	・バス停が家から遠いので各務福祉センターにあると乗ることが出来ます。暑い中、寒い中、家から10分~15分以上かけて「各務小学校西」or「各務西営業所」まで歩くのは大変なんです。 乗りたくても、あそこまで歩くのかと思うとあまり行く気がせず、です。 ・タクシーですが、アビタへ行きたいのに直通がなく、とても残念です。 ヤマワはスーパーだけなので、アビタの方がいろいろお店が入っていて行きたいです。 ・あと、運転手さんが、まだ時間があるのに、まだか?とTELLしてきたりします。	6. 参考	H29.9.26	「各務福祉センター」については要検討。 地元商業施設の維持、活性化にもつなげるため、アビタまでの延伸は現状、検討しない。 運転手に関しては、岐阜交通東部へ定例会にて情報共有。 運転手が直接利用者へ連絡することは基本的にあり得ない(コールセンターから連絡のため)。
20	H29.10.24						那加線	障がい者割引 お願いします。	6. 参考	H29.10.24	現状、100円からさらなる割引は予定なし。
21	H29.10.24						稲羽線・蘇原線・東西線・ふれあいタクシー・須衛、各務地区	「ふれあいバス」「ふれあいタクシー」にも定期券があると助かります。ご検討のほど宜しくお願いします。	6. 参考	H29.10.24	定例会にて情報共有。 バスに関しては、「ayuca」を定期的に近い機能のものとして導入している。
22	H29.10.24						鵜沼線	たまに来るバスですが乗り降りが前からのバスでとても乗り心地が悪い。 ステップが高いのでひざが悪い私には乗りにくい。カーテンもボロボロ。座席もぼろぼろです。プザーの位置が高いので押せないです。 ※バスナンバー378、青いバスです。	3. 一部検討	H29.10.24	代車へのご意見。 車両更新に合わせて対応を検討する。
23	H29.10.24						那加線・蘇原線	那加栄町(郵便局の前)から車いすで乗車したいんですがバス停に乗用車がいとも停まってくわけてくれませんか。	4. 要確認	H29.10.24	関係機関へ状況確認を進める。 郵便局へ連絡し、注意喚起を依頼。道路切込みへの表記も検討。
24	H29.10.24						鵜沼線・東西線	鵜沼東町1丁目のバス停には時刻表がありません。利用するときは西町まで歩いて利用します。東町1丁目に時刻表を置いてくださるようお願いします。	7. 検討しない	H29.10.24	東町1丁目に停留所は設置している。 ただし、道路事情より片側のみ設置。

個人情報 削除