

リニューアル運行後の利用状況について (H27. 10～H28. 2)

1. ふれあいバスの利用者数推移

再編前後の月別の利用者数を比較すると、対前年同月比は 109%～113%であり、路線再編により利用者数は、増加している。

路線別の利用者数では、鶯沼線、蘇原線、稲羽線が他の路線よりも利用者数が多くなっている。ふれあいタクシーの2エリアは、ふれあいバス各路線に比べ利用者数は少ない。

図 1 月別利用者数の比較

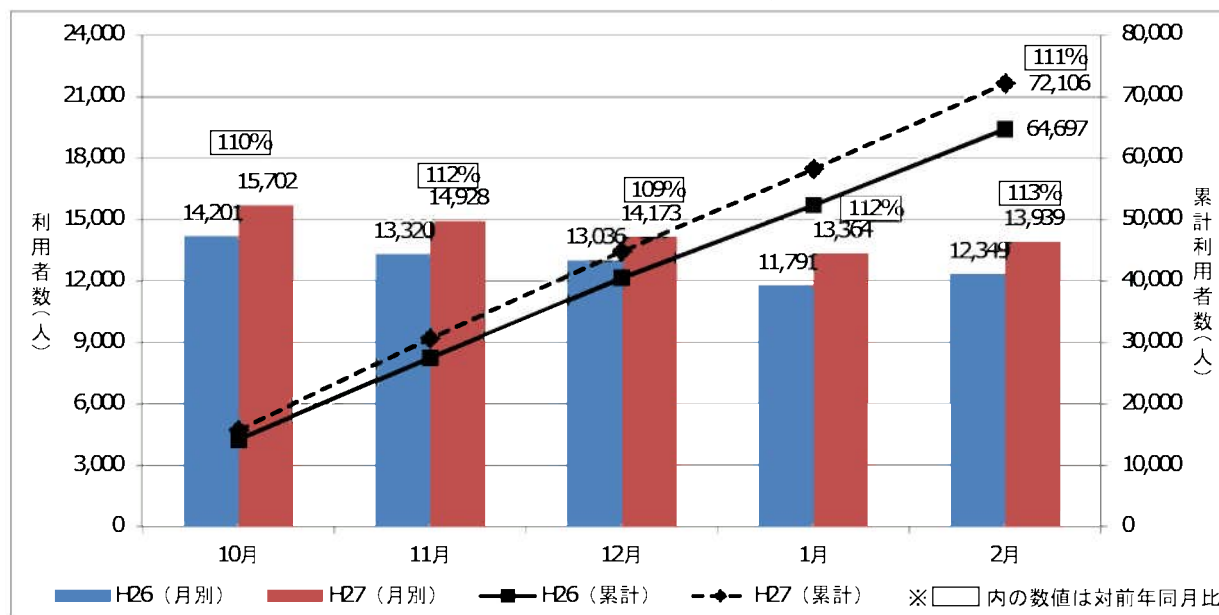
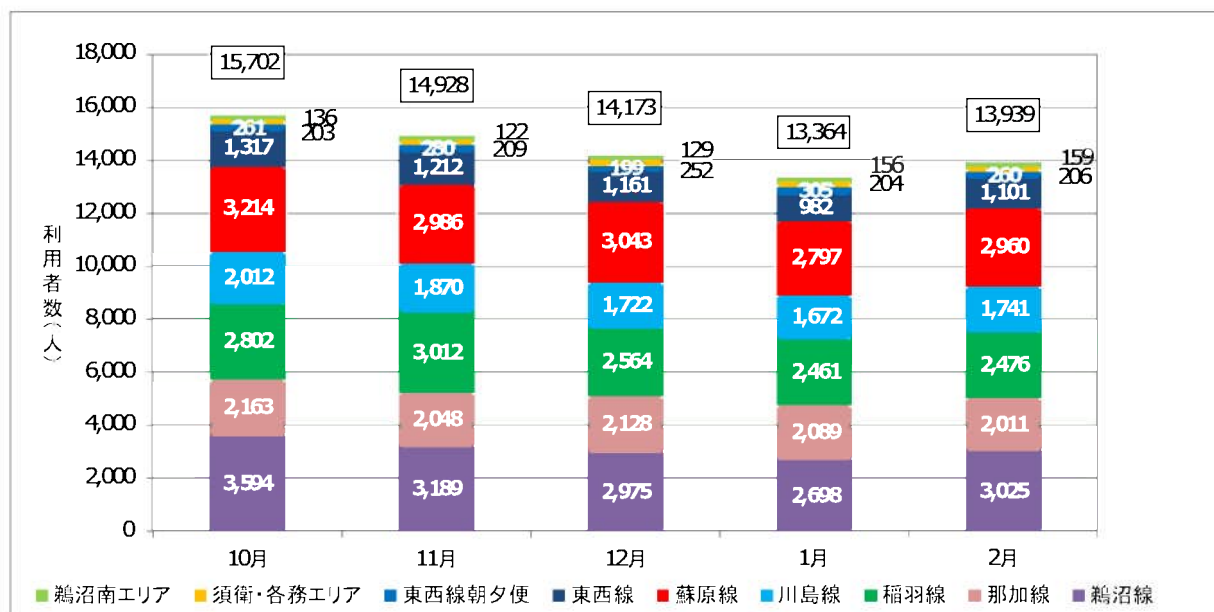


図 2 路線別利用者数

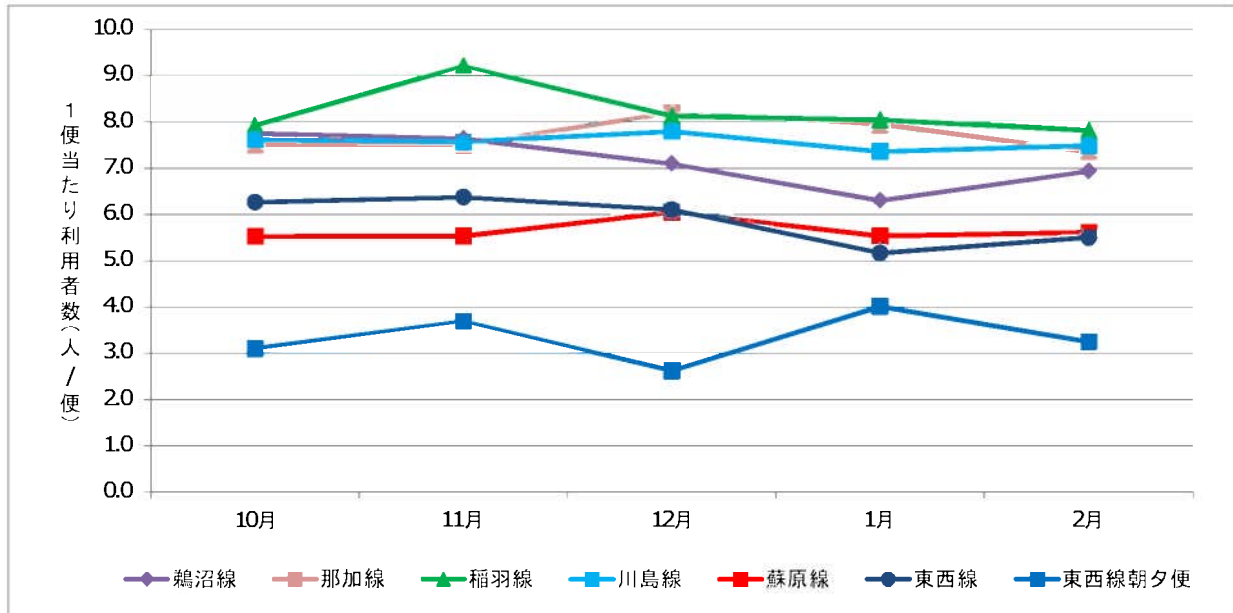


2. ふれあいバス各路線の利用状況

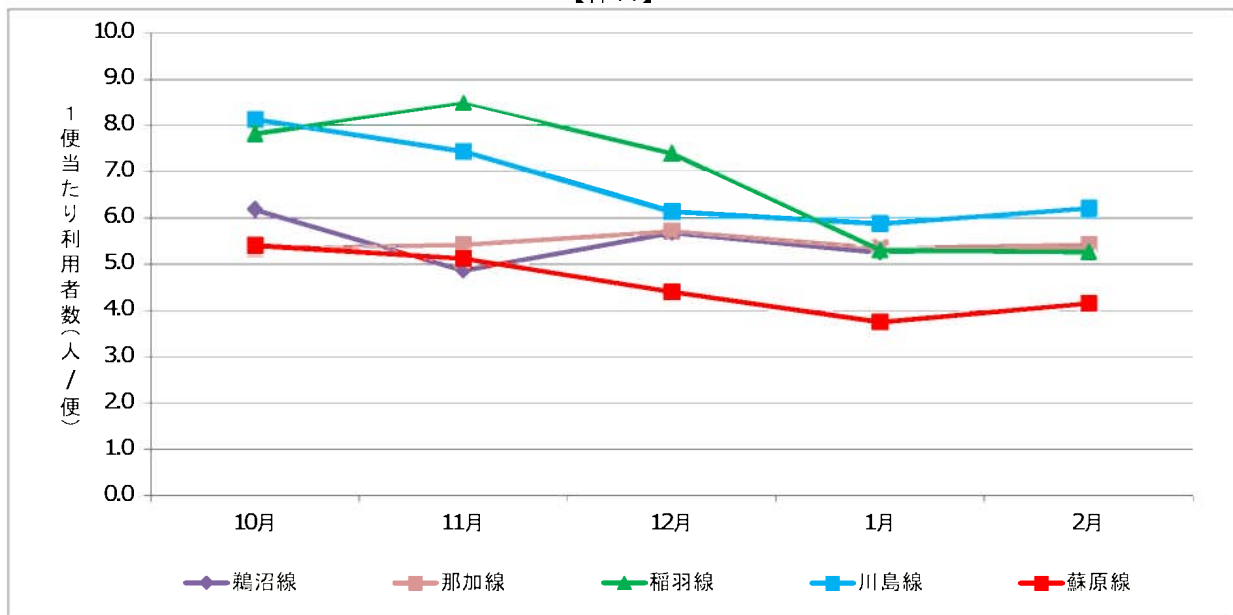
1 便当たりの利用者数は、平日では稲羽線、川島線、那加線の利用が多くなっている。休日では、稲羽線と川島線の利用が多くなっている。

図3 1 便当たり利用者数

【平日】



【休日】

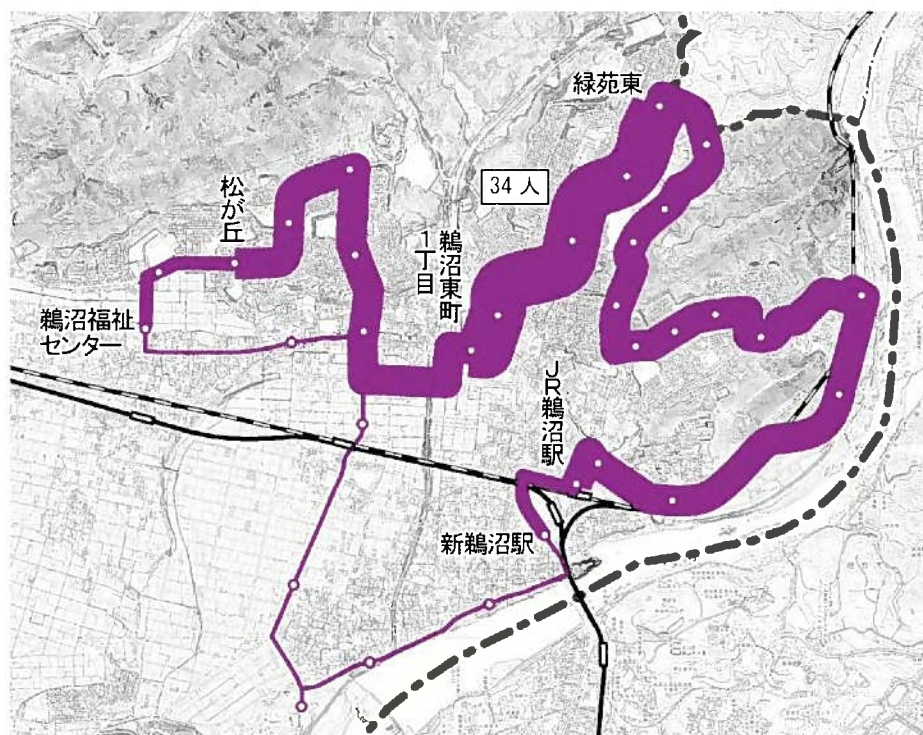


※稲羽線は各務原市役所前駅～各務西町営業所間を1便として計算。

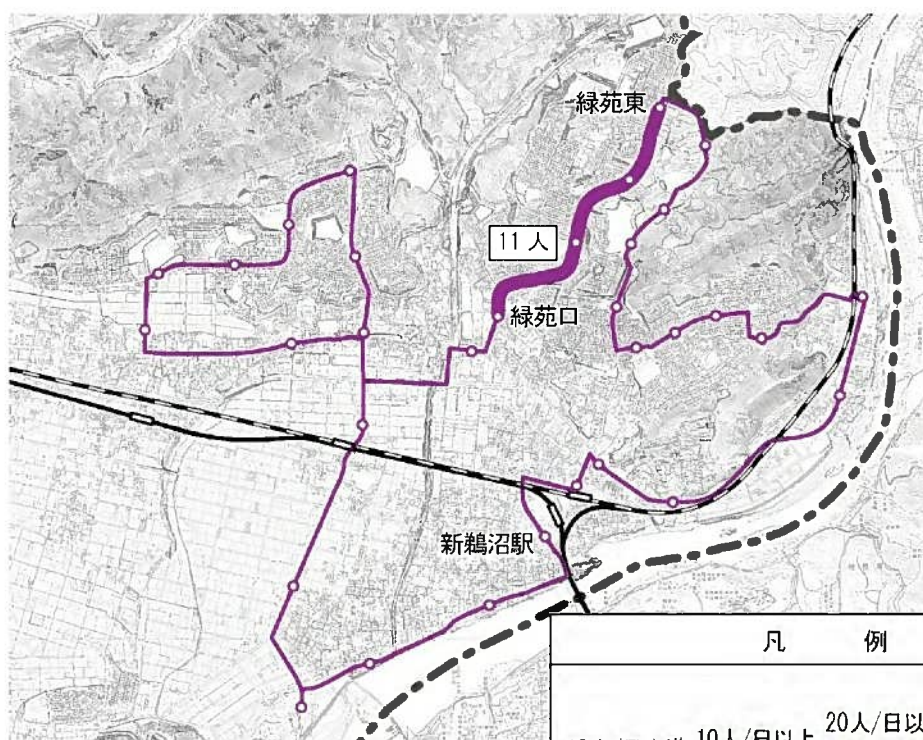
鵜沼線の区間別利用者数は、平日のセンター前～緑苑口間（左回り）にて 34 人／日（10 便／日）、
 緑苑口～センター前間（右回り）にて 27 人／日（9 便／日）となっている。

図 4 区間別利用者数＜鵜沼線＞

平日（左回り）

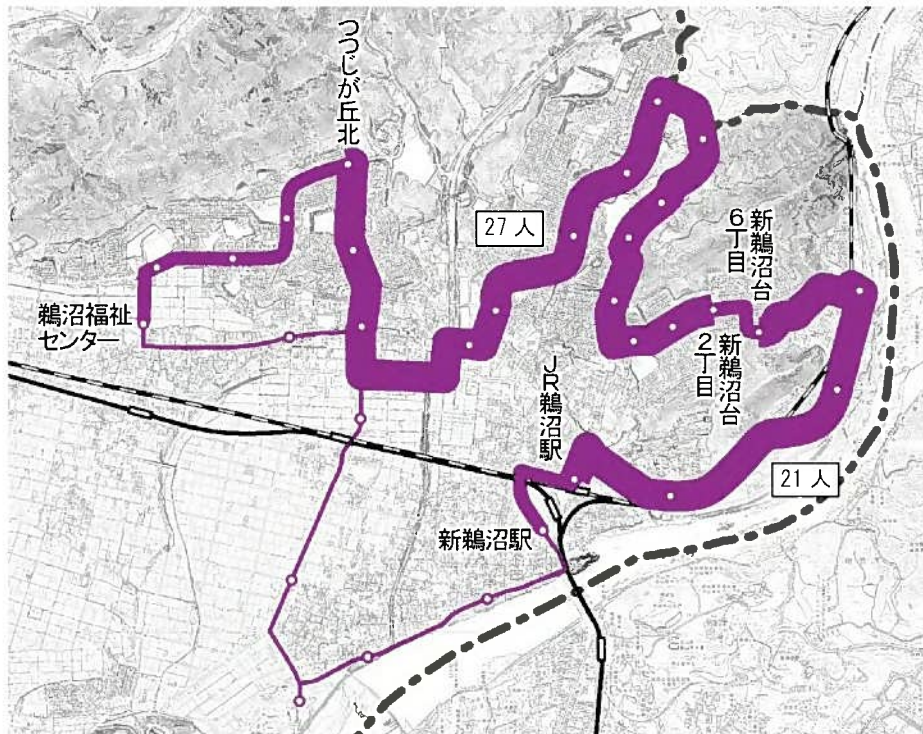


休日（左回り）

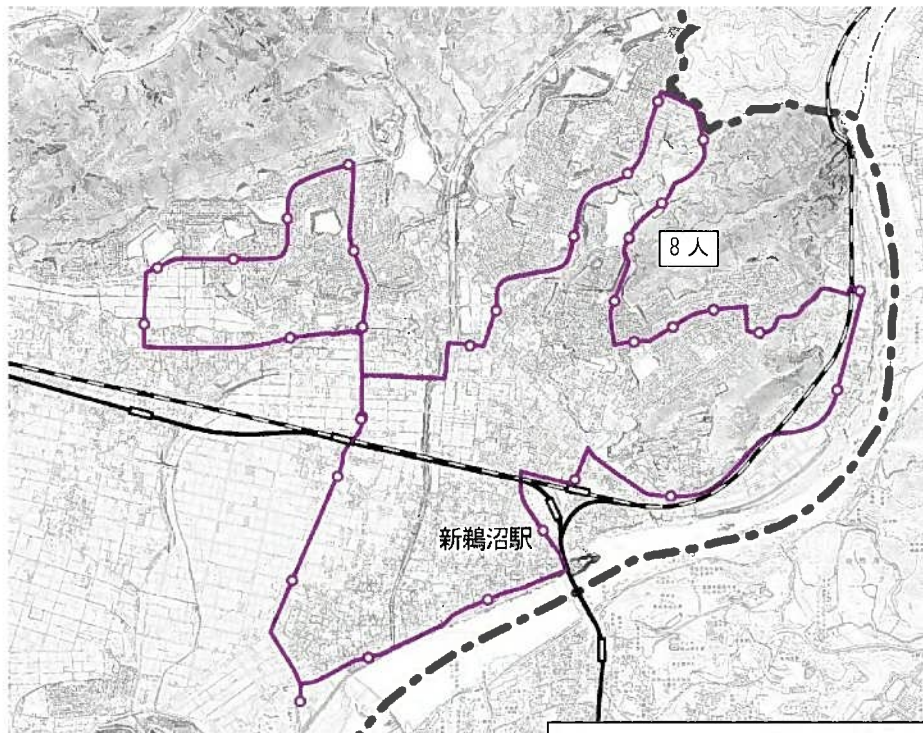


凡 例			
10人/日未満	10人/日以上	20人/日以上	30人/日以上

平日（右回り）



休日（右回り）

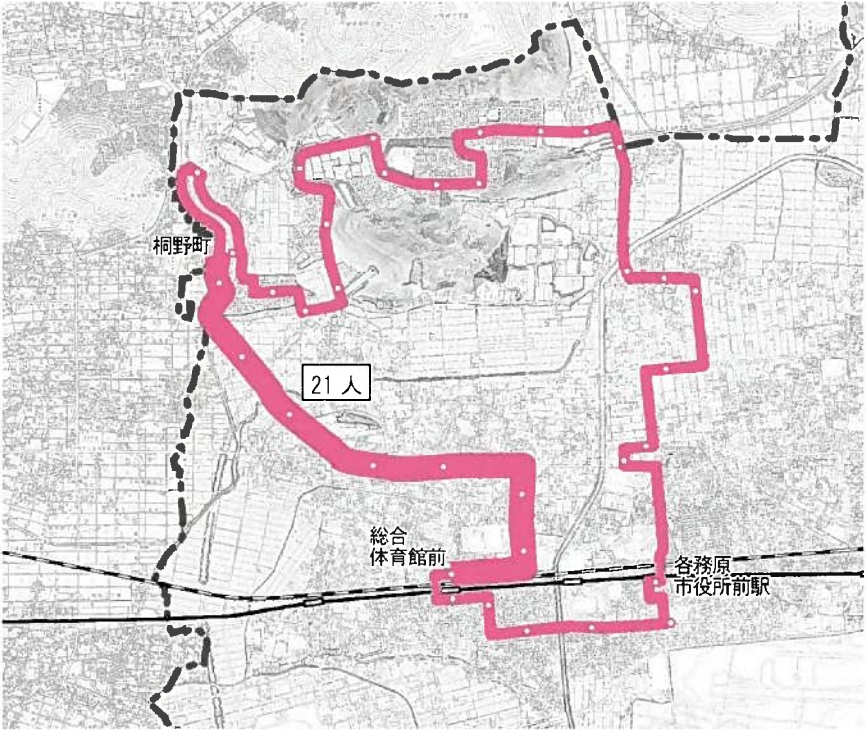


凡 例			
10人/日未満	10人/日以上	20人/日以上	30人/日以上

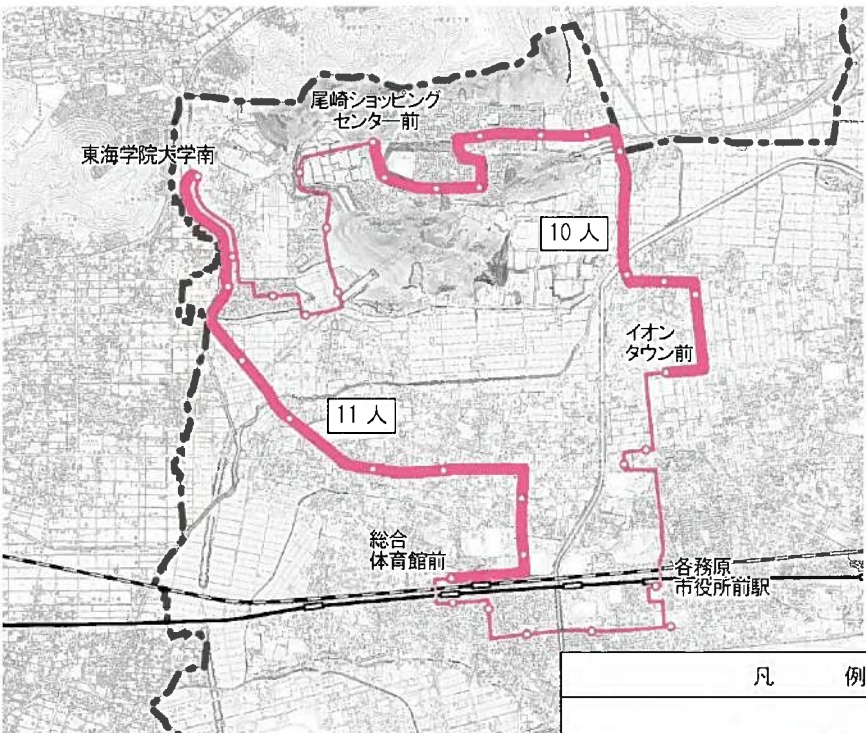
那加線の区間別利用者数は、平日の桐野ロ～石山町間（左回り）と前洞新町3丁目～那加中学校前間（左回り）にて21人／日（6便／日）、尾崎アパート前～尾崎南町5丁目間（右回り）と高速各務原バス停～イオンタウン前間（右回り）にて17人／日（5便／日）となっている。

図5 区間別利用者数＜那加線＞

平日（左回り）

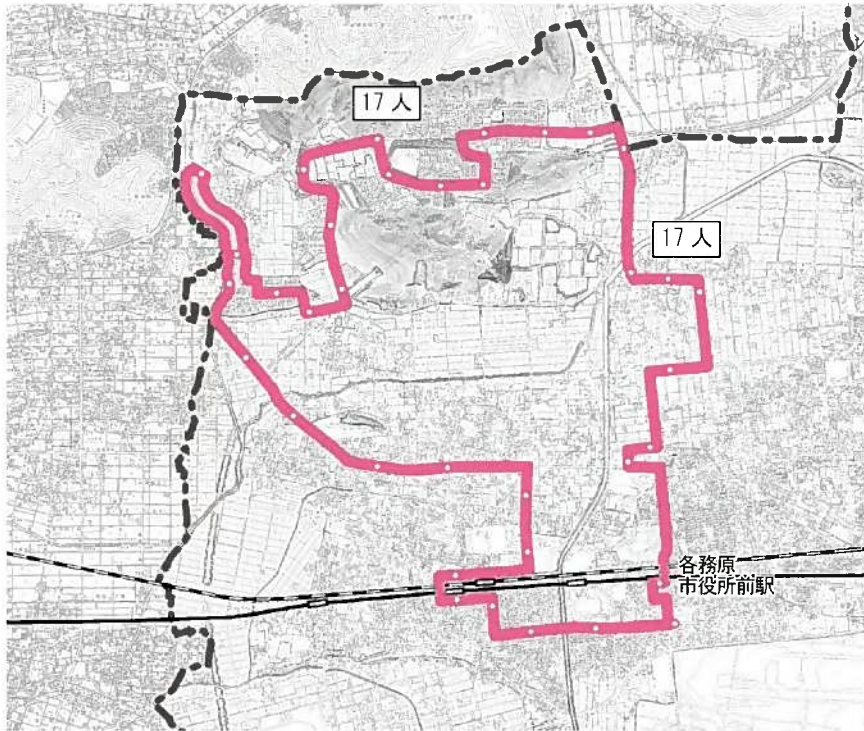


休日（左回り）

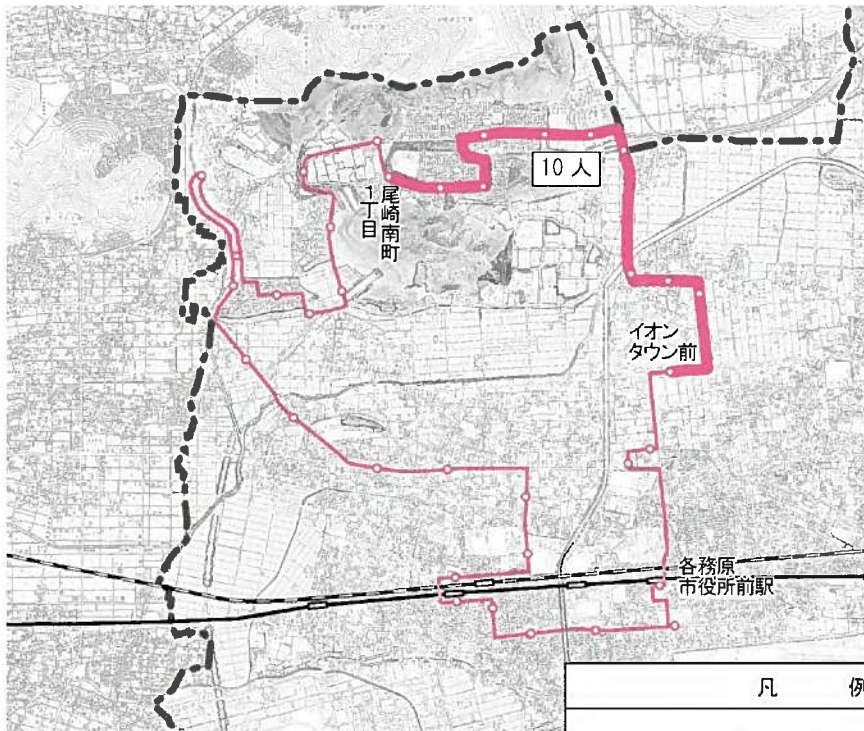


凡 例			
10人/日未満	10人/日以上	20人/日以上	30人/日以上

平日（右回り）



休日（右回り）

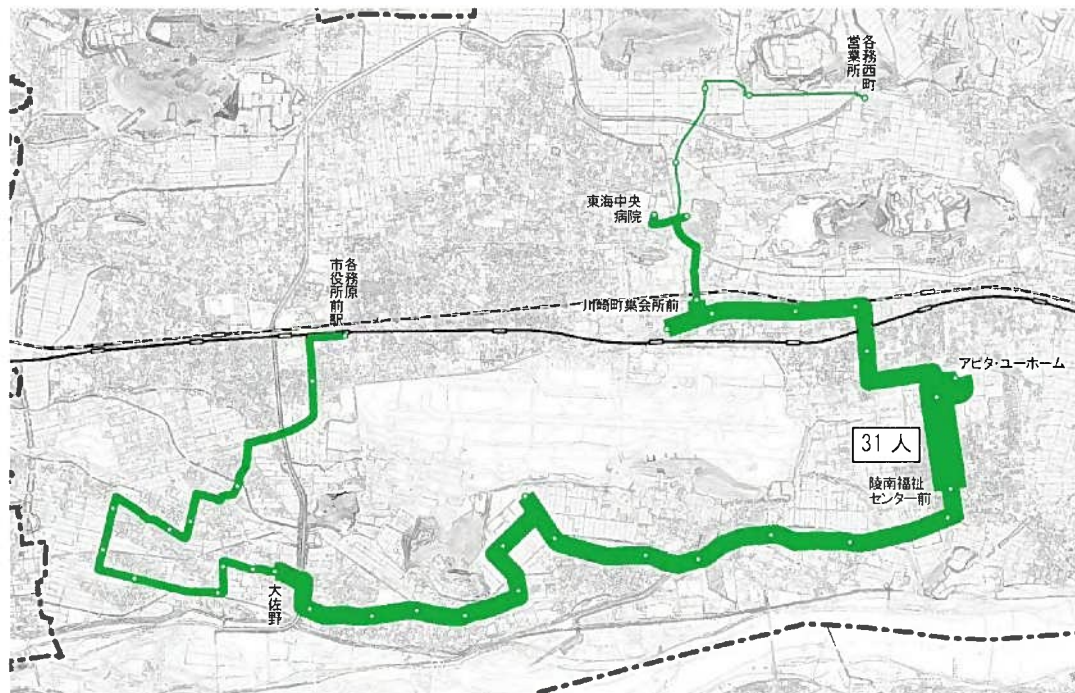


凡 例			
10人/日未満	10人/日以上	20人/日以上	30人/日以上

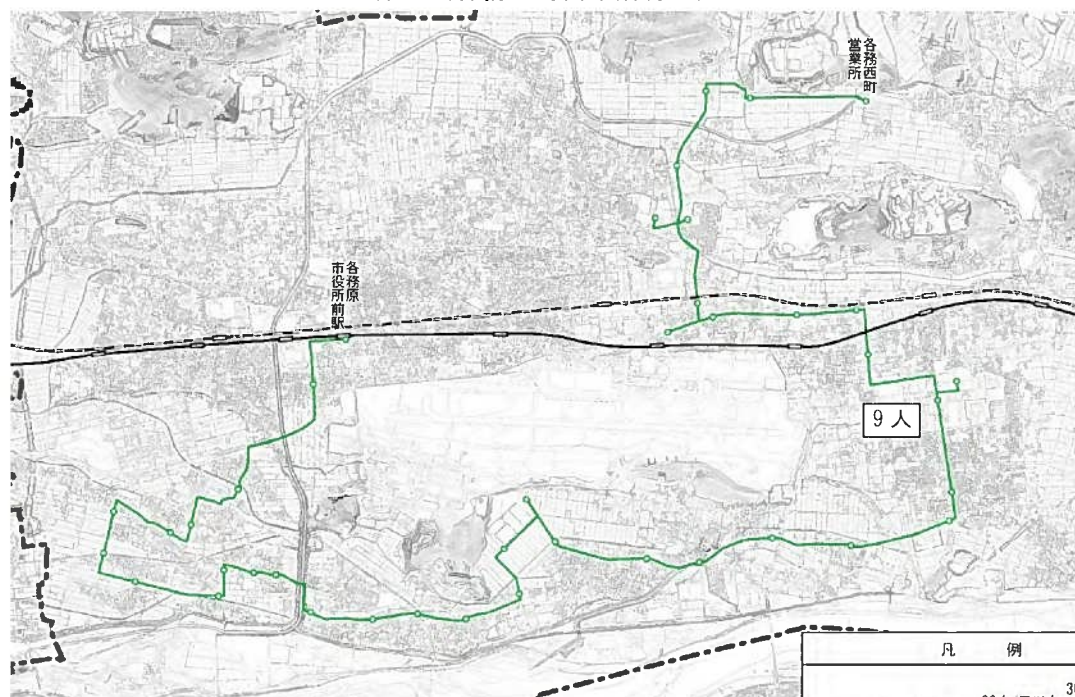
稲羽線の区間別利用者数は、平日の陵南福祉センター前～アピタ・ユーホーム間（各務西町営業所行き）にて31人／日（7便／日）、日毛前～陵南福祉センター前間（各務原市役所前駅行き）にて29人／日（7便／日）となっている。

図6 区間別利用者数＜稲羽線＞

平日（各務西町営業所行き）

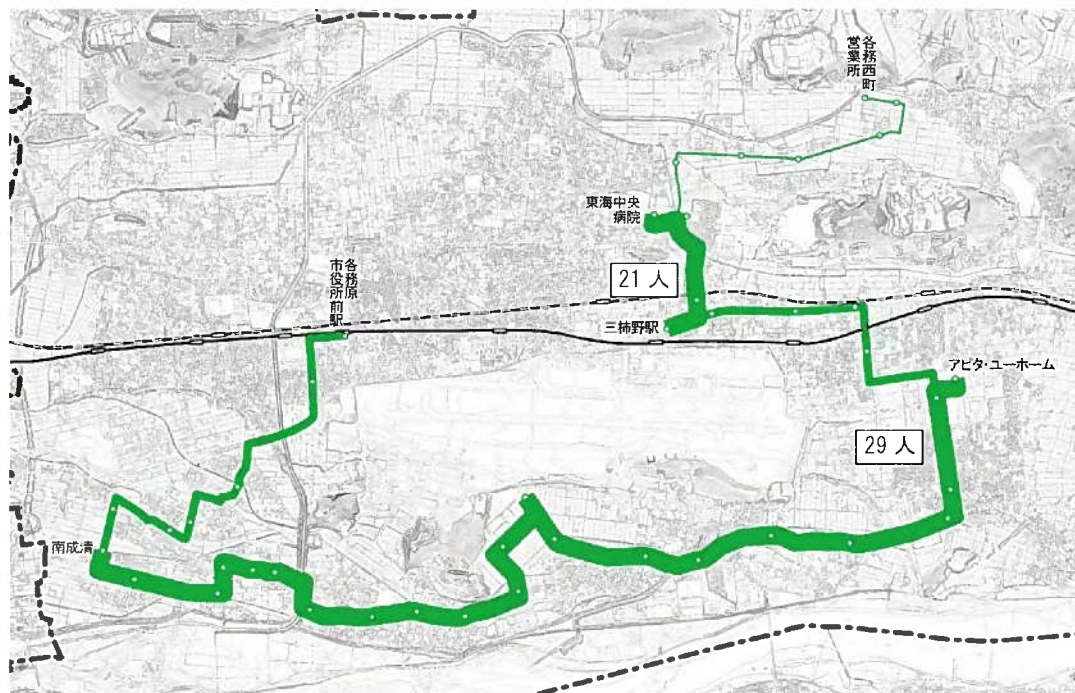


休日（各務西町営業所行き）

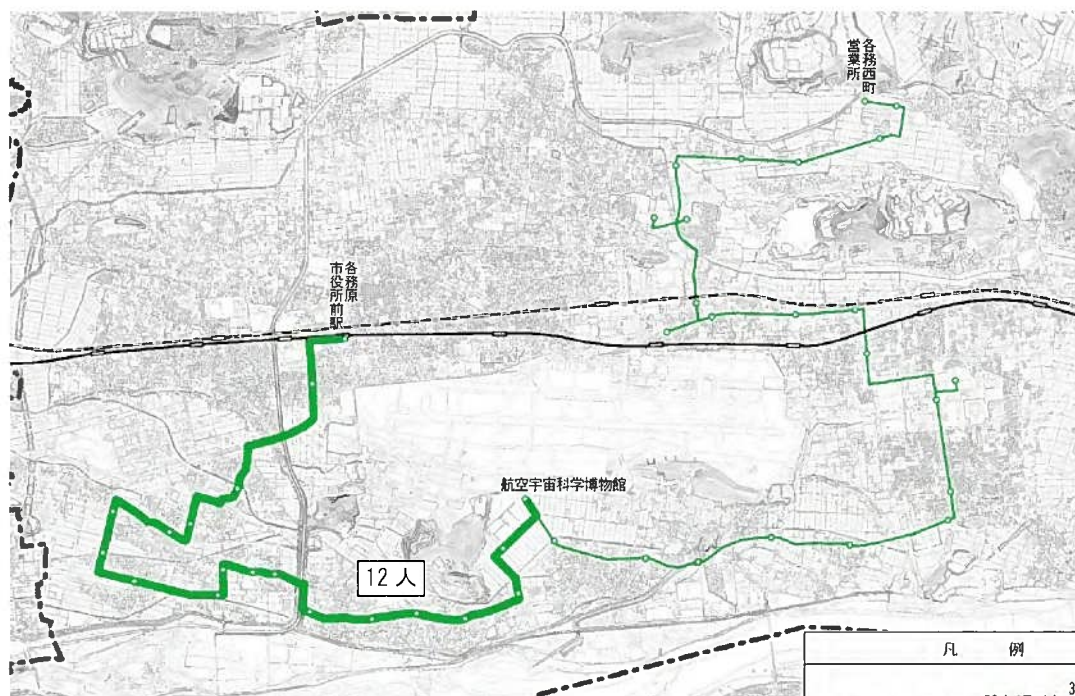


凡 例			
10人/日未満	10人/日以上	20人/日以上	30人/日以上

平日（各務原市役所前駅行き）



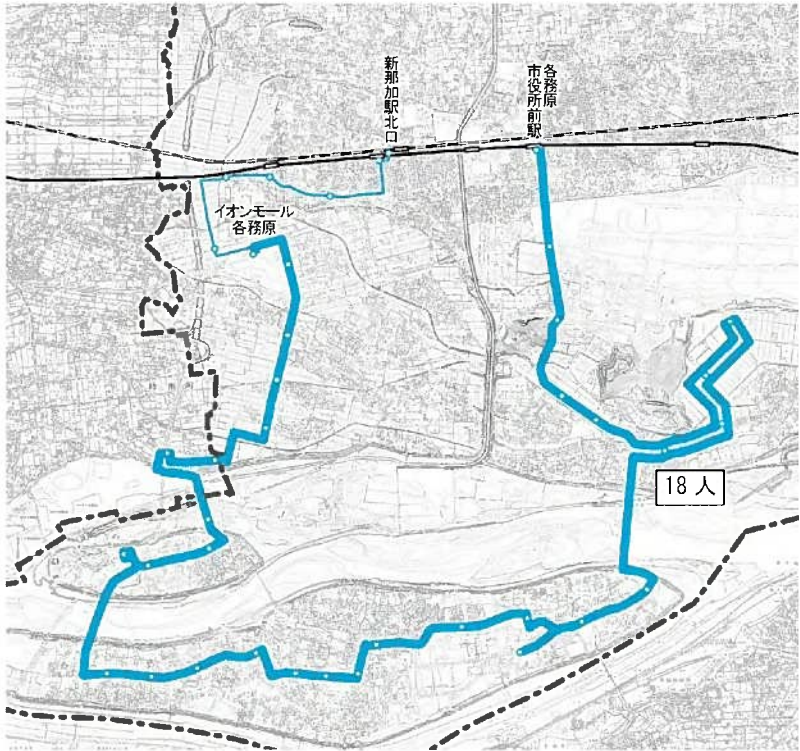
休日（各務原市役所前駅行き）



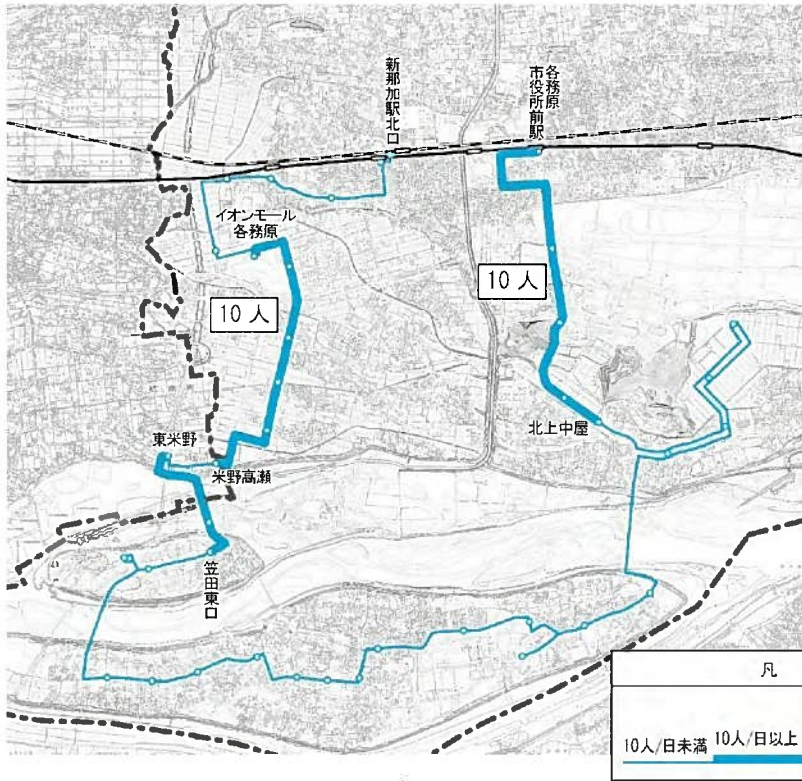
凡 例			
10人/日未満	10人/日以上	20人/日以上	30人/日以上

川島線の区間別利用者数は、平日の消防学校前～航空宇宙科学博物館間（各務原市役所前駅行き）にて18人／日（4便／日）、笠田東口～東米野間（新那加駅北口行き）にて16人／日（6便／日）となっている。

図 7 区間別利用者数<川島線>
平日（各務原市役所前駅行き）

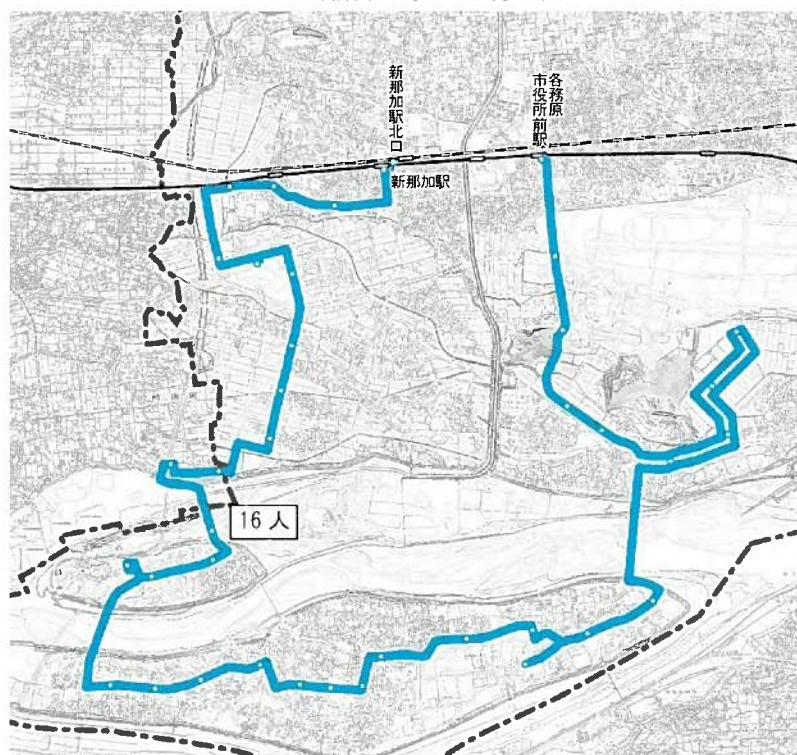


休日（各務原市役所前駅行き）

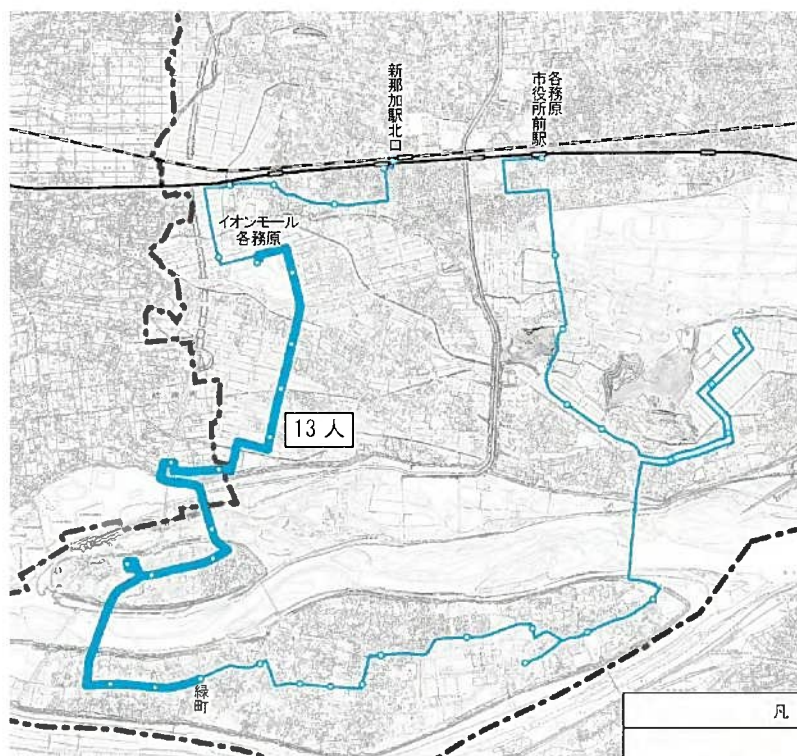


凡 例			
10人/日未満	10人/日以上	20人/日以上	30人/日以上

平日（新那加駅北口行き）



休日（新那加駅北口行き）

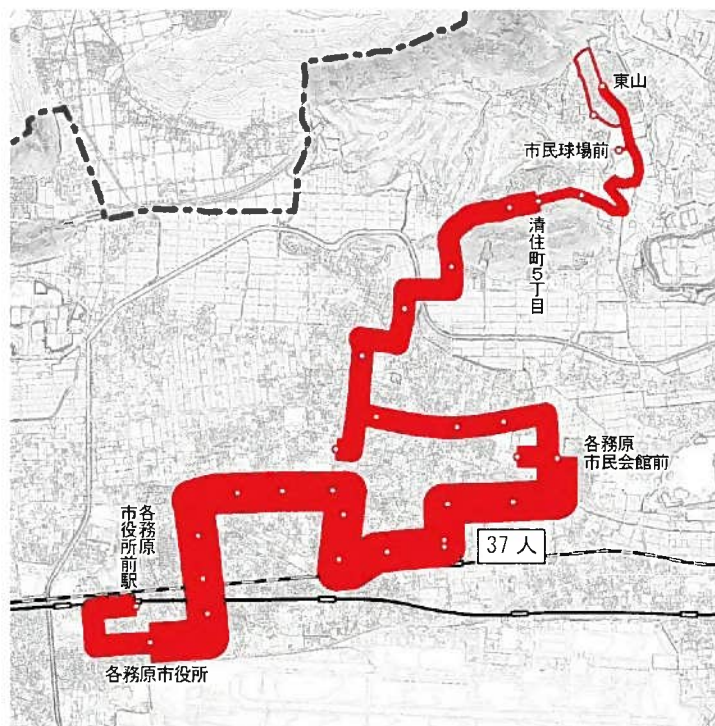


凡 例			
10人/日未満	10人/日以上	20人/日以上	30人/日以上

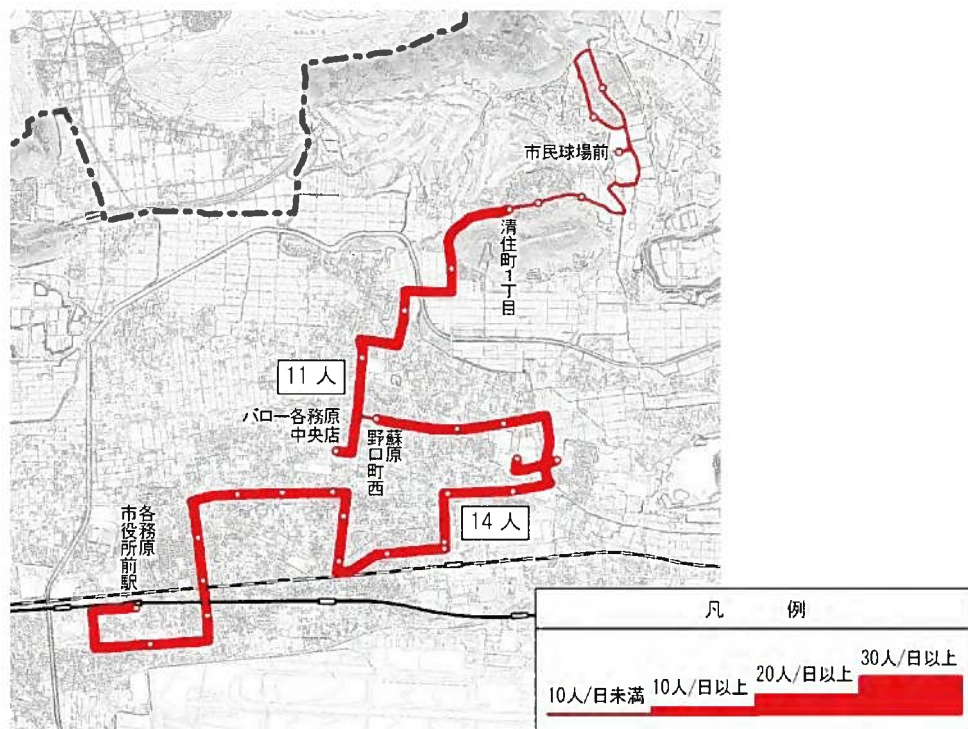
蘇原線の区間別利用者数は、平日の JR 蘇原駅北～東海中央病院南口間（市民球場前行き）にて 37 人／日（11 便／日）、興亜町～JR 蘇原駅北間（各務原市役所前駅行き）にて 41 人／日（12 便／日）となっている。

図 8 区間別利用者数＜蘇原線＞

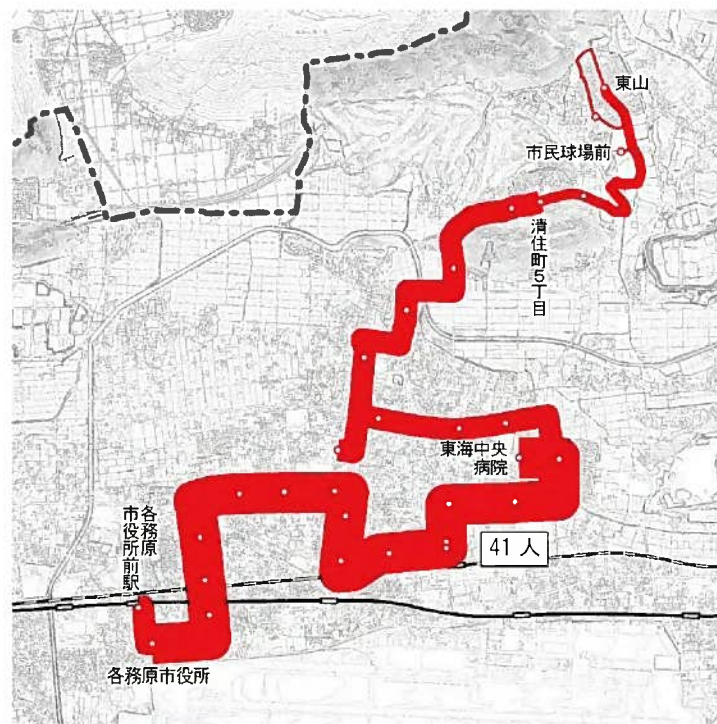
平日（市民球場前行き）



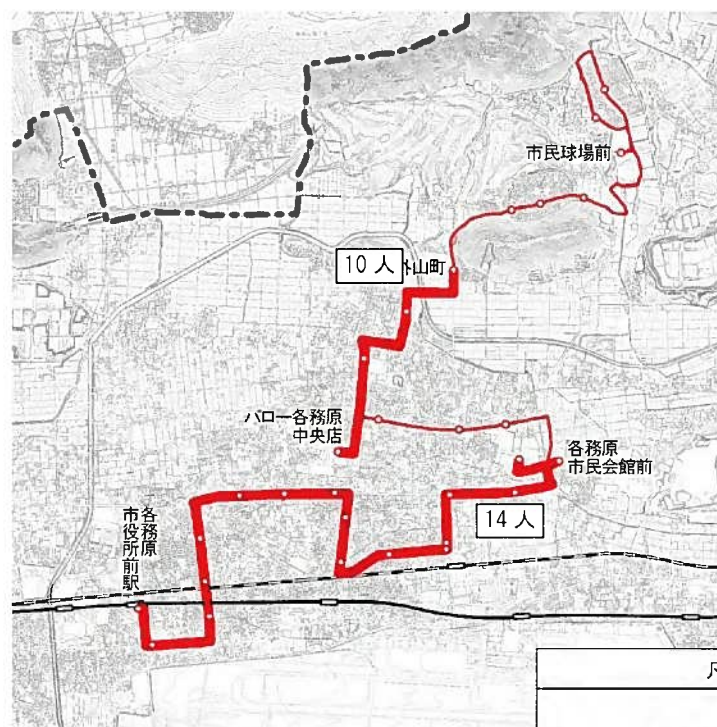
休日（市民球場前行き）



平日（各務原市役所前駅行き）



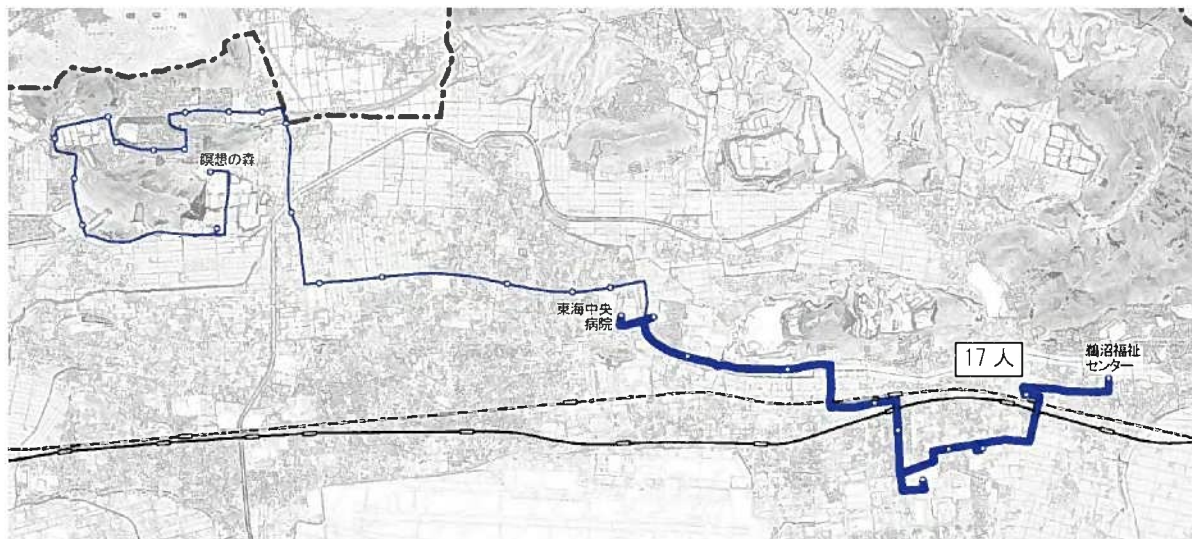
休日（各務原市役所前駅行き）



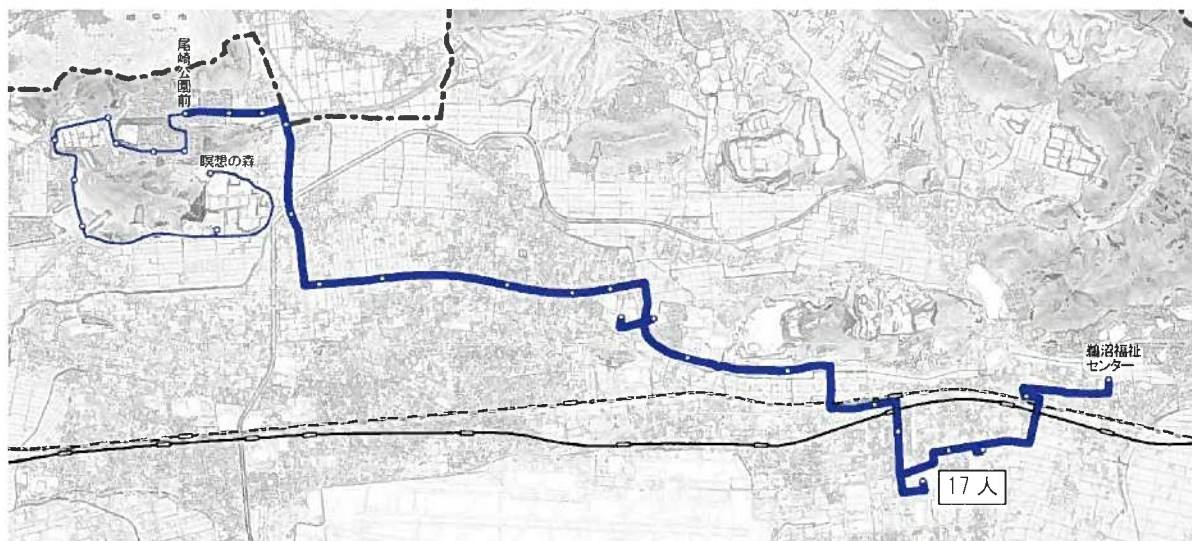
凡 例			
10人/日未満	10人/日以上	20人/日以上	30人/日以上

東西線の区間別利用者数は、スーパーヤマワ〜フェニックス総合クリニック間（瞑想の森行き）にて 17 人／日（5 便／日）、アピタ・ニューホーム〜各務野高校北間（鵜沼福祉センター行き）にて 17 人／日（5 便／日）となっている。

図 9 区間別利用者数＜東西線＞
（瞑想の森行き）



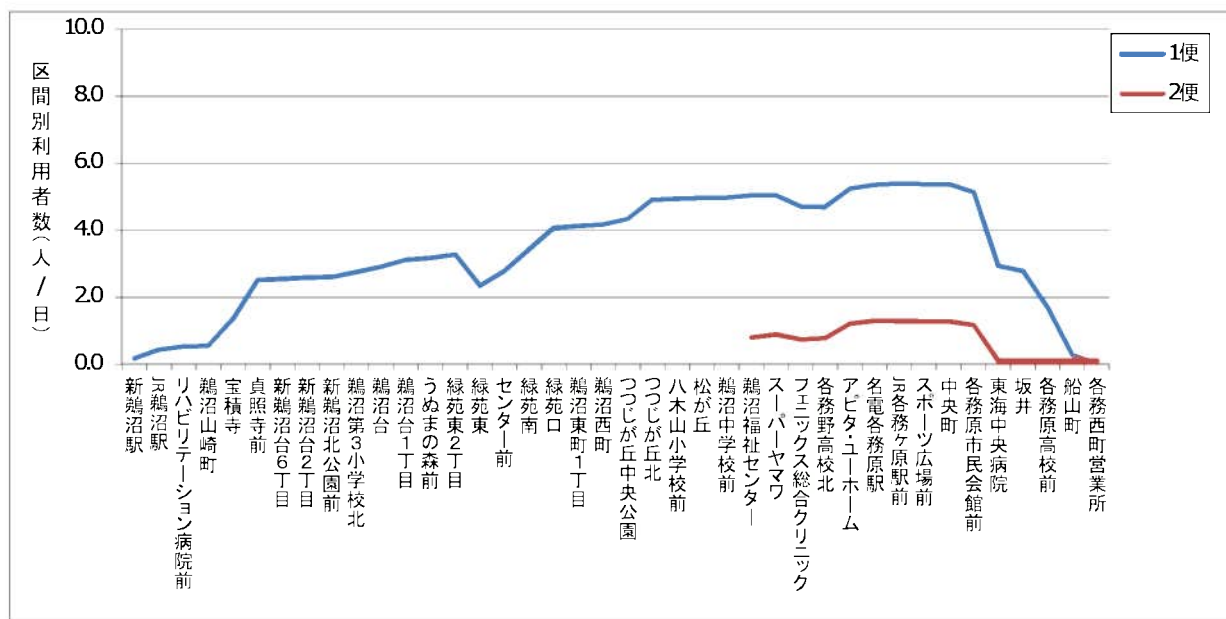
（鵜沼福祉センター行き）



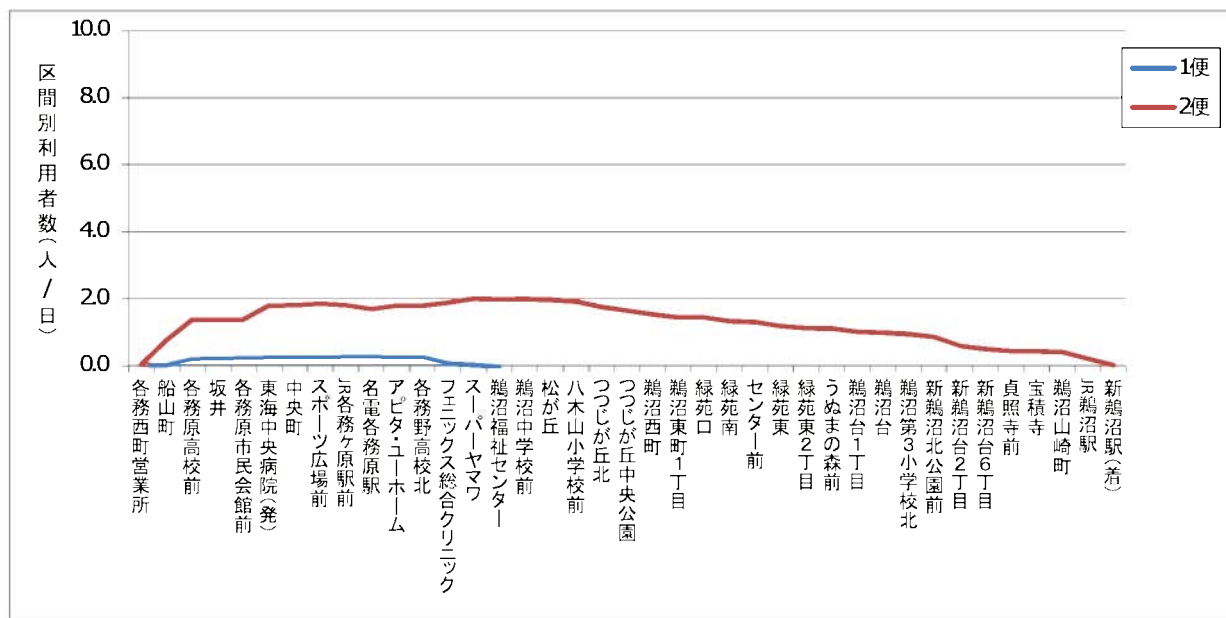
凡 例			
10人/日未満	10人/日以上	20人/日以上	30人/日以上

東西線朝夕便の区間別利用者数は、各務西町営業所行き 1 便目の名電各務原駅～各務原市民会館前間にて 5 人、新鵜沼駅行き 2 便目のスーパーヤマワ～八木山小学校前間（鵜沼福祉センター行き）にて 2 人となっている。

図 10 区間別利用者数＜東西線朝夕便＞
(各務西町営業所行き)



(新鵜沼駅行き)



3. ふれあいタクシーの利用状況

運行回数は、どの月においても須衛・各務エリアで 140 回以上、鵜沼南エリアで 100 回以上となっている。

利用者数は、どの月においても須衛・各務エリアで 200 人以上、鵜沼南エリアで 100 人以上となっている。

図 11 運行回数

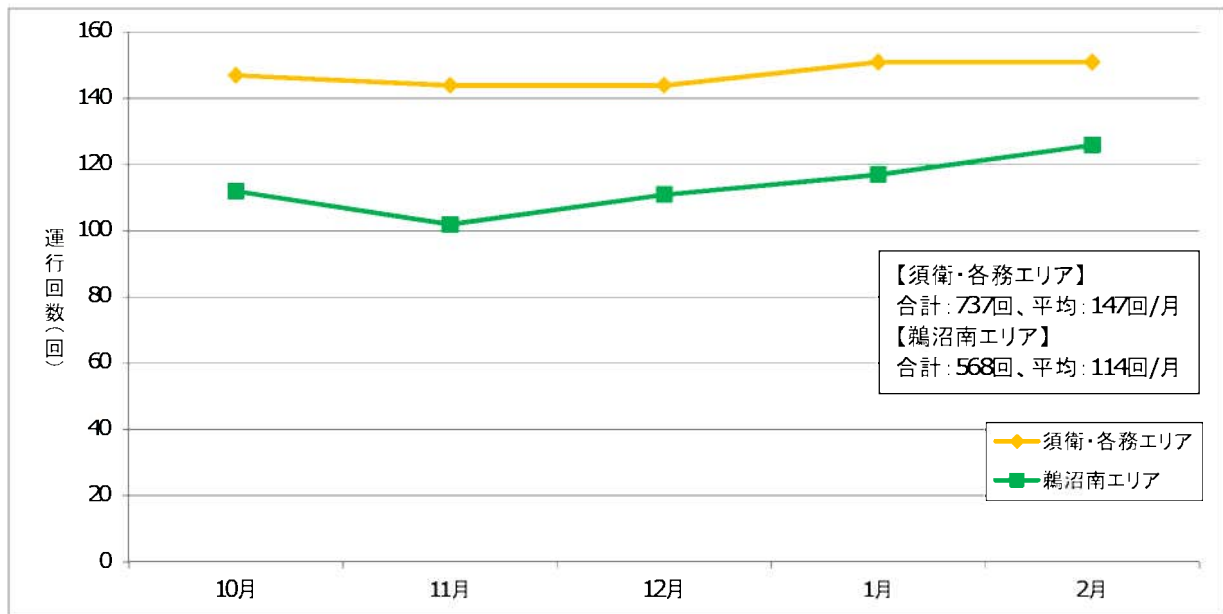
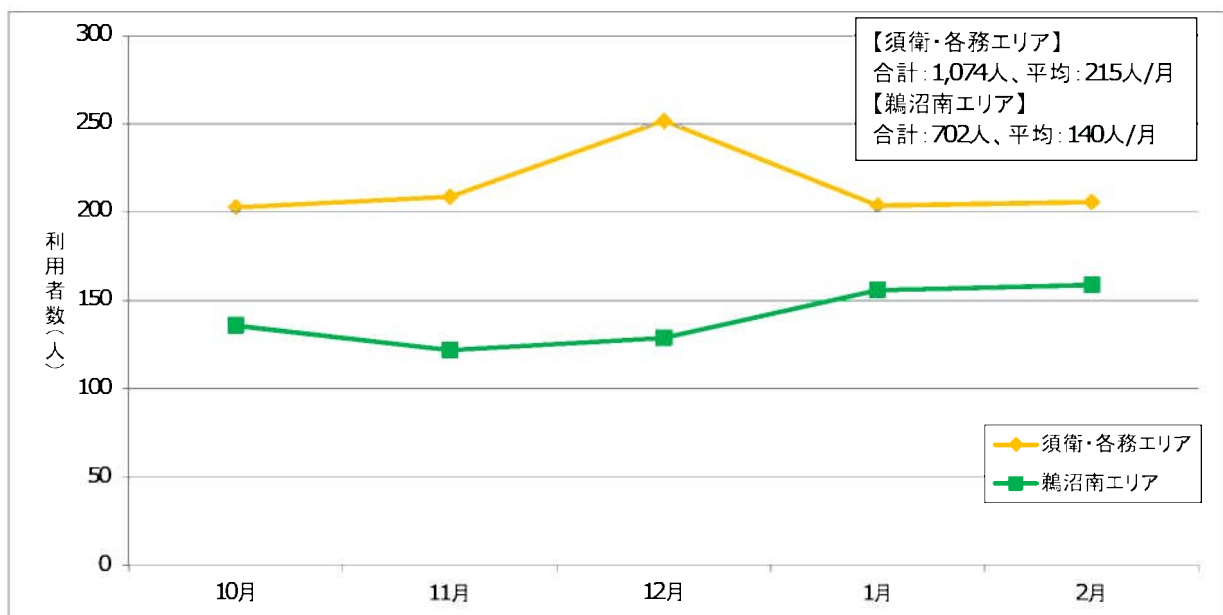


図 12 利用者数



1 運行当たり利用者数は、須衛・各務エリアで 1.3～1.8 人程度、鵜沼南エリアで 1.1～1.4 人程度となっている。

1 日当たり利用者数は、どの月においても須衛・各務エリアで 6 人以上、鵜沼南エリアで 4 人以上となっている。

図 13 1 運行当たり利用者数

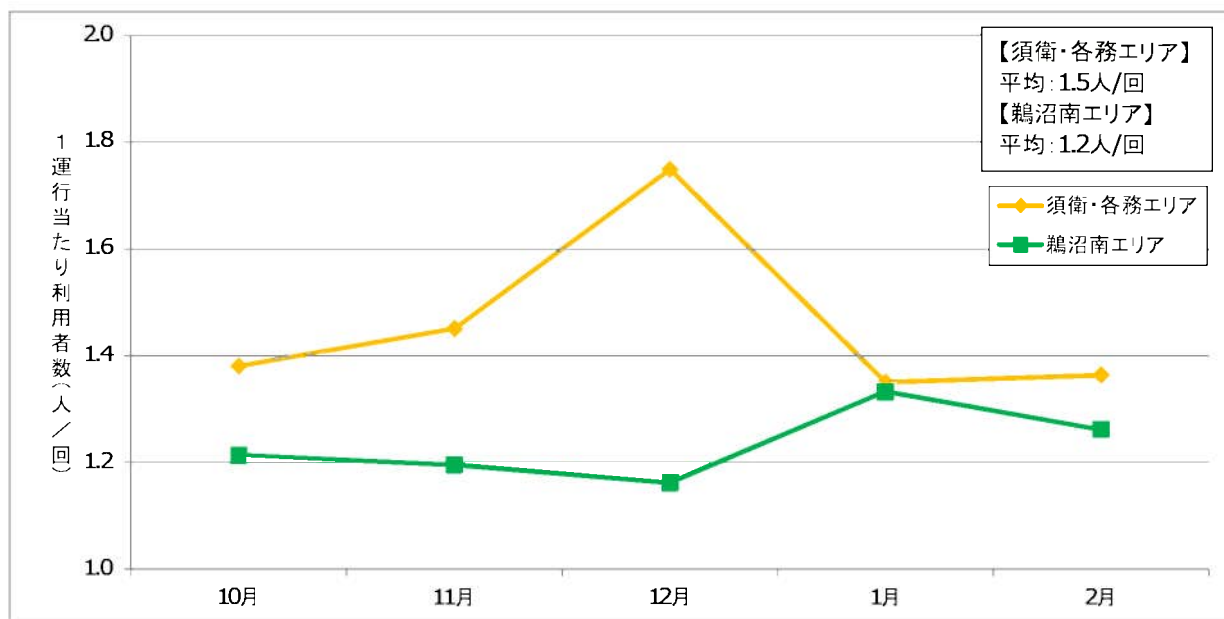
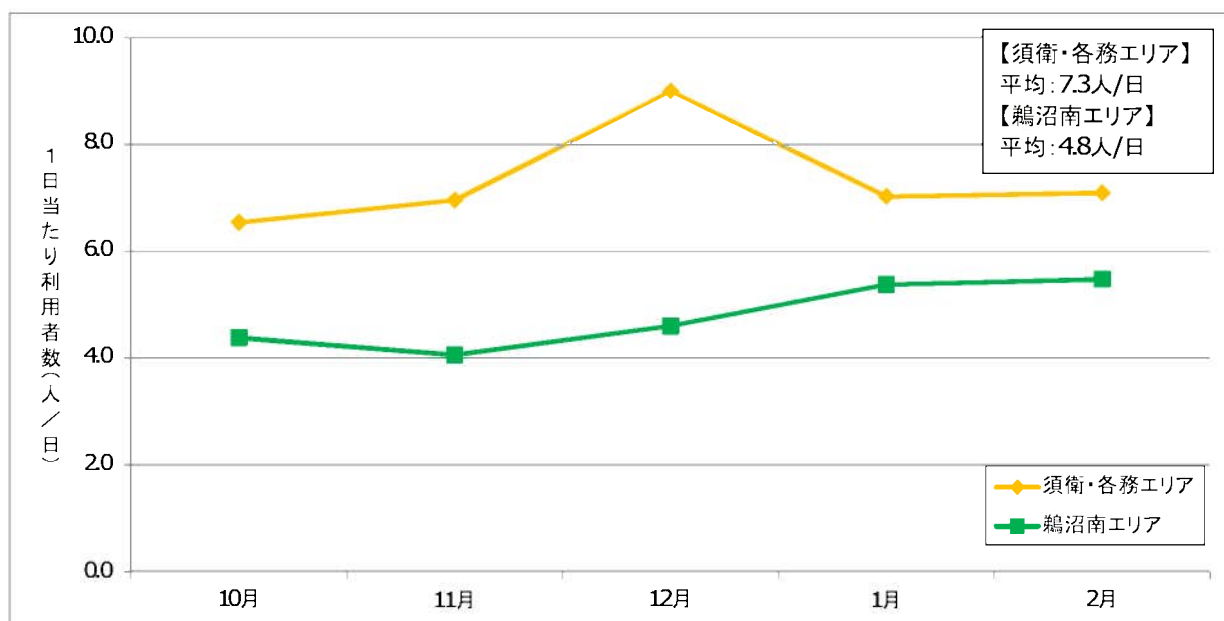


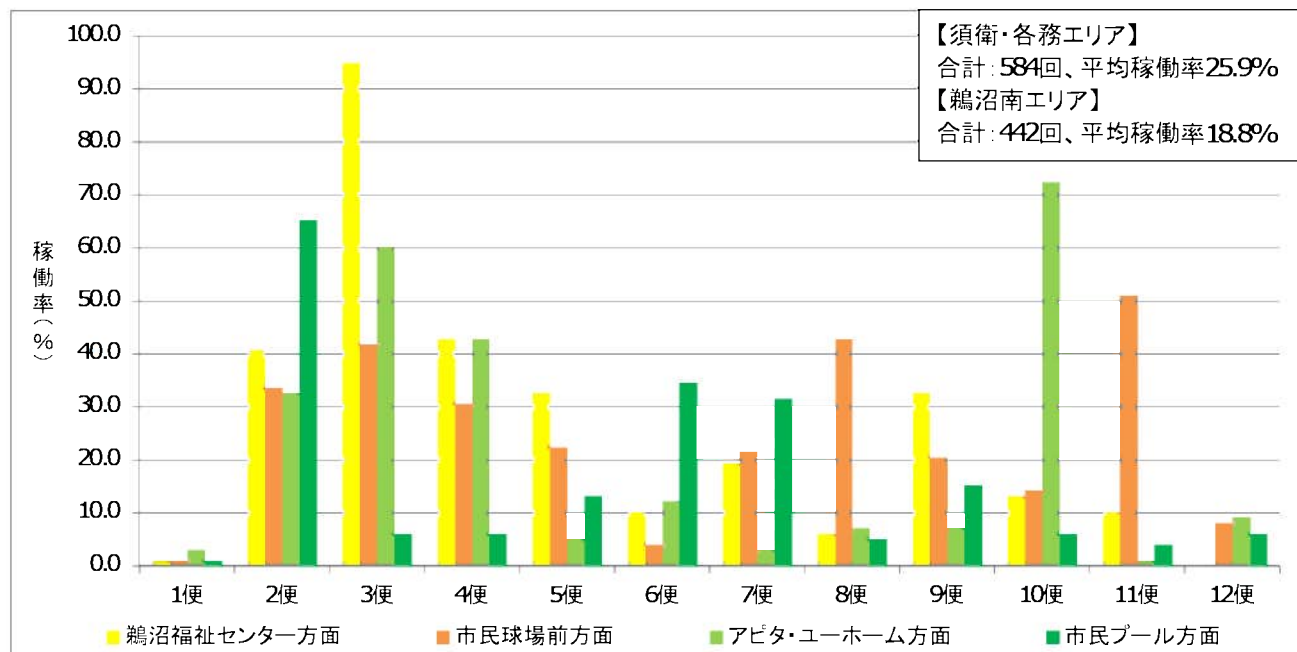
図 14 1 日当たり利用者数



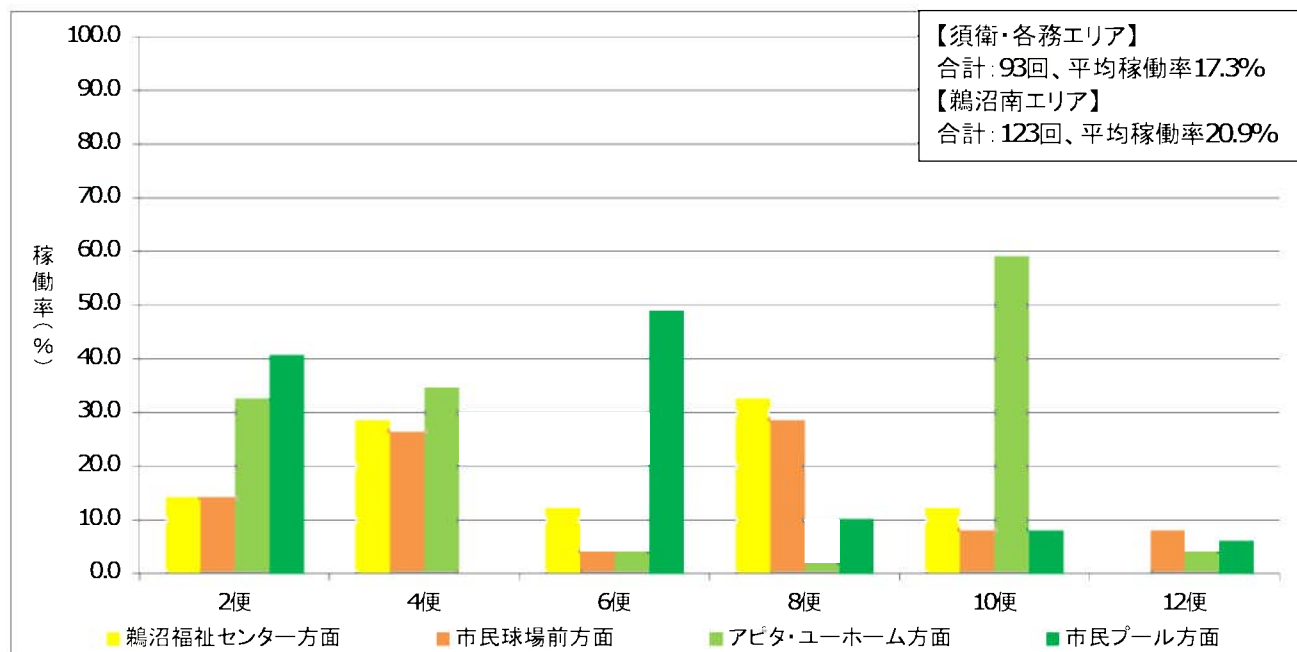
稼働率は、平日の須衛・各務エリアの鶴沼福祉センター方面3便で約95%となっている。平日の鶴沼南エリアのアビタ・ユーホーム方面10便で約72%となっている。

図 15 稼働率

平日



休日

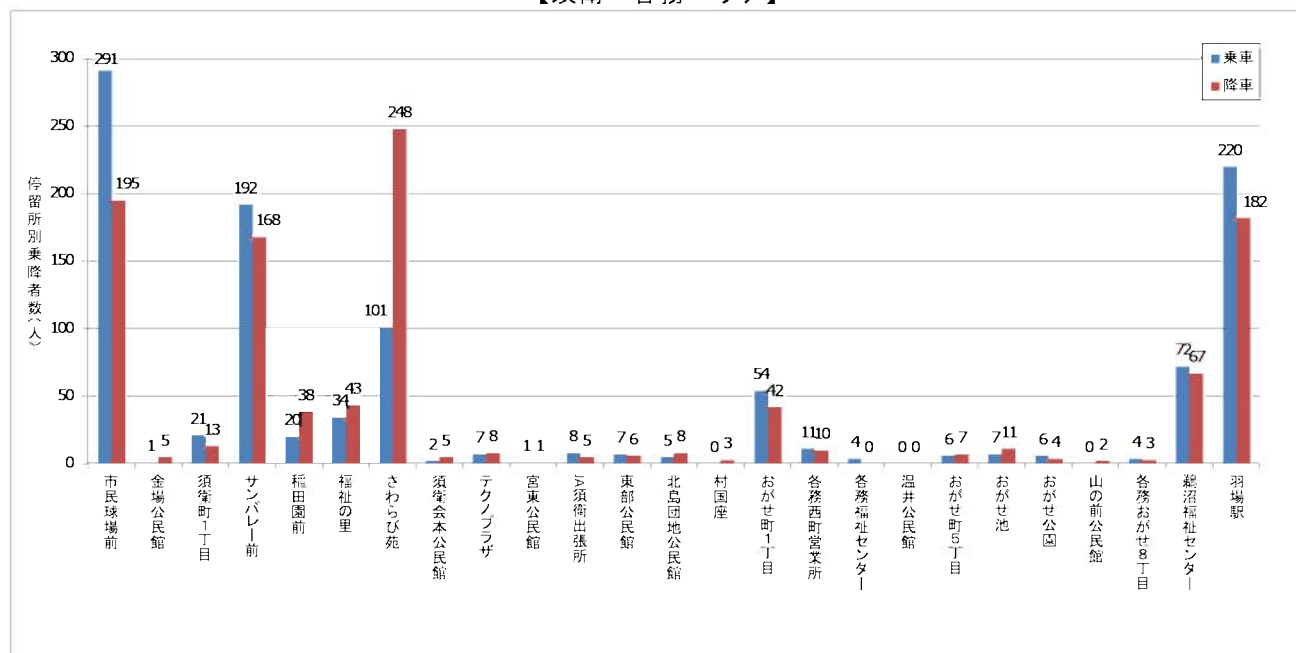


$$\text{稼働率 (\%)} = \text{運行回数} \div \text{最大運行可能回数} \times 100$$

停留所別乗降者数は、須衛・各務エリアの市民球場前、羽場駅、サンバレー前、さわらび苑、鵜沼福祉センター、鵜沼南エリアのアピタ・ユーホーム、JR各務ヶ原駅、市民プール、ジョイフル各務原にて利用が多くなっている。

図 16 停留所別乗降者数

【須衛・各務エリア】



【鵜沼南エリア】

