

## 各務原市地域公共交通網形成計画（案）に関する意見と対応

## ◆ 委員からの意見

ページ	意見	対応
P59	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通ネットワークのサービスについて、「公共交通軸として鉄道の機能を維持強化します。」及び「公共交通軸として路線バスの機能を維持します。」という記述を「鉄道及び路線バスを公共交通軸としてネットワークを形成します。」と修正して欲しい。</li> </ul>	⇒ご指摘の通り、「鉄道及び路線バスを公共交通軸としてネットワークを形成します。」と修正する。
P61	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道のサービス確保の考え方について、「都市間をつなぐ交通需要に応じた、現在の高いサービス水準を維持する。」という記述を「都市間をつなぐ交通需要に応じた、適正なサービスを提供する。」と修正して欲しい。</li> <li>幹線的バスのサービス確保の考え方について、「潜在需要の喚起を図るため現在の高いサービス水準を確保する。」という記述を「交通需要に応じた適正なサービスを提供する。」と修正して欲しい。</li> </ul>	⇒ご指摘の通り、「都市間をつなぐ交通需要に応じた、適正なサービスを提供する。」と修正する。 ⇒ご指摘の通り、「交通需要に応じた適正なサービスを提供する。」と修正する。
P71	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道の事業内容について、「公共交通軸としての現在の高いサービス水準の維持」という記述を「公共交通軸としての適正なサービスの提供」と修正して欲しい。</li> <li>利用促進を誘導する施策の事業内容について、「①割引運賃・企画切符等の導入」という記述を「①バス等の割引運賃・企画切符の導入」と修正して欲しい。</li> </ul>	⇒ご指摘の通り、「公共交通軸としての適正なサービスの提供」と修正する。 ⇒ご指摘の通り、「①バス等の割引運賃・企画切符の導入」と修正する。
P72	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域公共交通再編事業（案）について、「①割引運賃・企画切符の導入」という記述を「①バス等の割引運賃・企画切符の導入」と修正して欲しい。</li> </ul>	⇒ご指摘の通り、「①バス等の割引運賃・企画切符の導入」と修正する。

◆ パブリックコメントでの意見

ページ	意見	対応
P63	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通ネットワーク全体の見直し方針について、「各地域から東海中央病院へは、施設の受付開始時間帯に、乗継なし、もしくは1回の乗り継ぎでアクセス可能とする。」という記述を「各地域から東海中央病院へは、施設の受付開始時間帯及び病院の診察が終了すると思われる概ね1時間後に、乗継なし、もしくは1回の乗り継ぎでアクセス可能とする。」と修正して欲しい。</li> </ul>	<p>⇒朝の時間帯は、東海中央病院の受付開始に間に合う時間までに到着するダイヤを設定する。</p> <p>⇒帰りの時間帯は、診察の終了時間が異なるため、バスのダイヤを合わせるのは困難である。そのため、現行の計画案を踏襲する。</p>
P71	<ul style="list-style-type: none"> <li>・岐阜バス尾崎団地線について、現在は各務原高校発着になっていますが、清住団地や東山ニュータウンまで路線を乗り入れて欲しい。そうなると岐阜県医療センターへ定期的に通院している私は大変助かる。</li> <li>・蘇原線について、休日ダイヤに各務原市役所前駅を16時台に発車する市民球場行きの便があると助かる。</li> </ul>	<p>⇒蘇原線の蘇原第一小学校前バス停にて、路線バスに乗り継ぐことで、岐阜県医療センターへ行き来することは可能である。そのため、現行の計画案を踏襲する。</p> <p>⇒16時台または17時台のダイヤを検討する。また、休日のあり方について考慮する。</p>