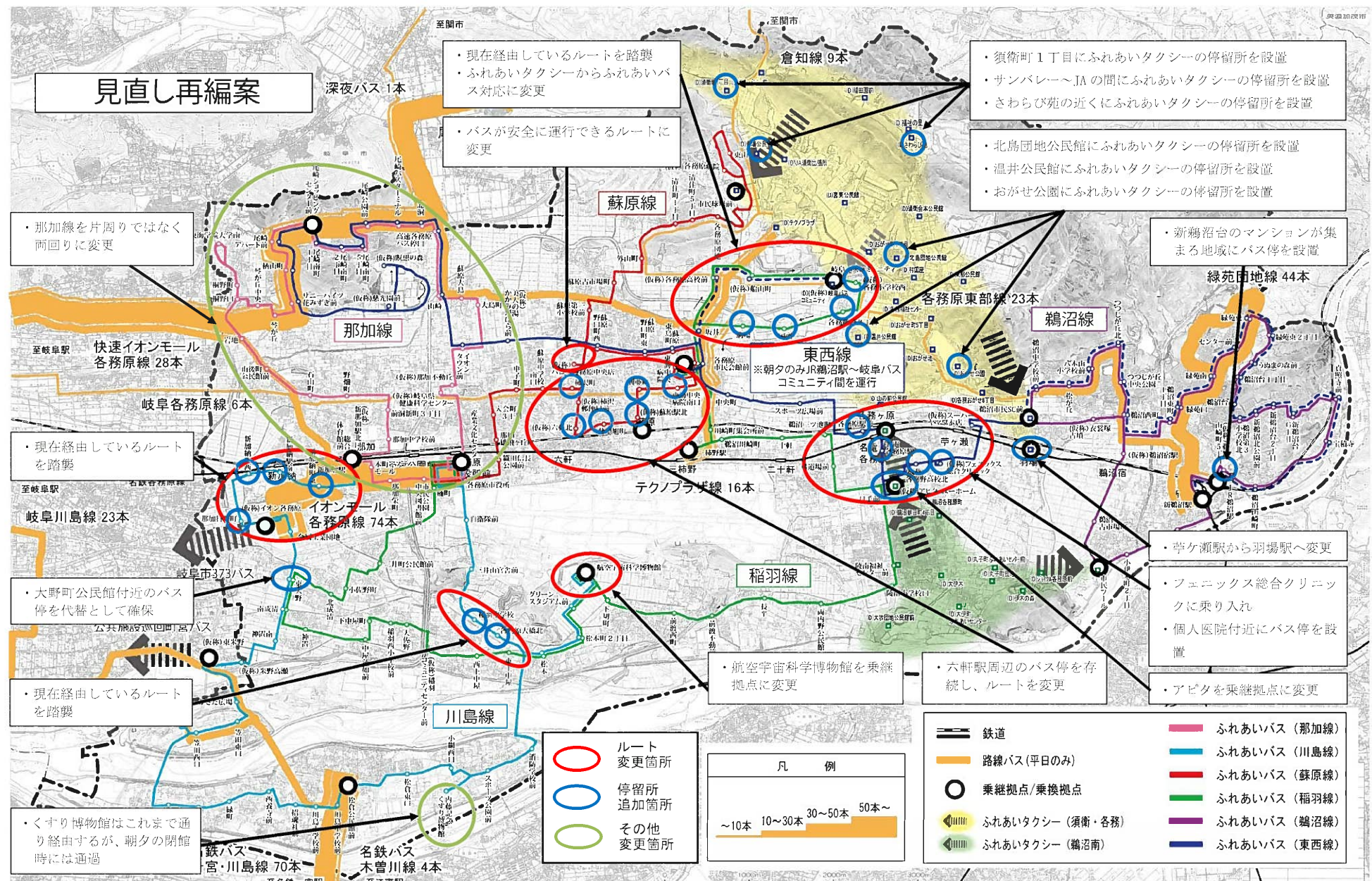
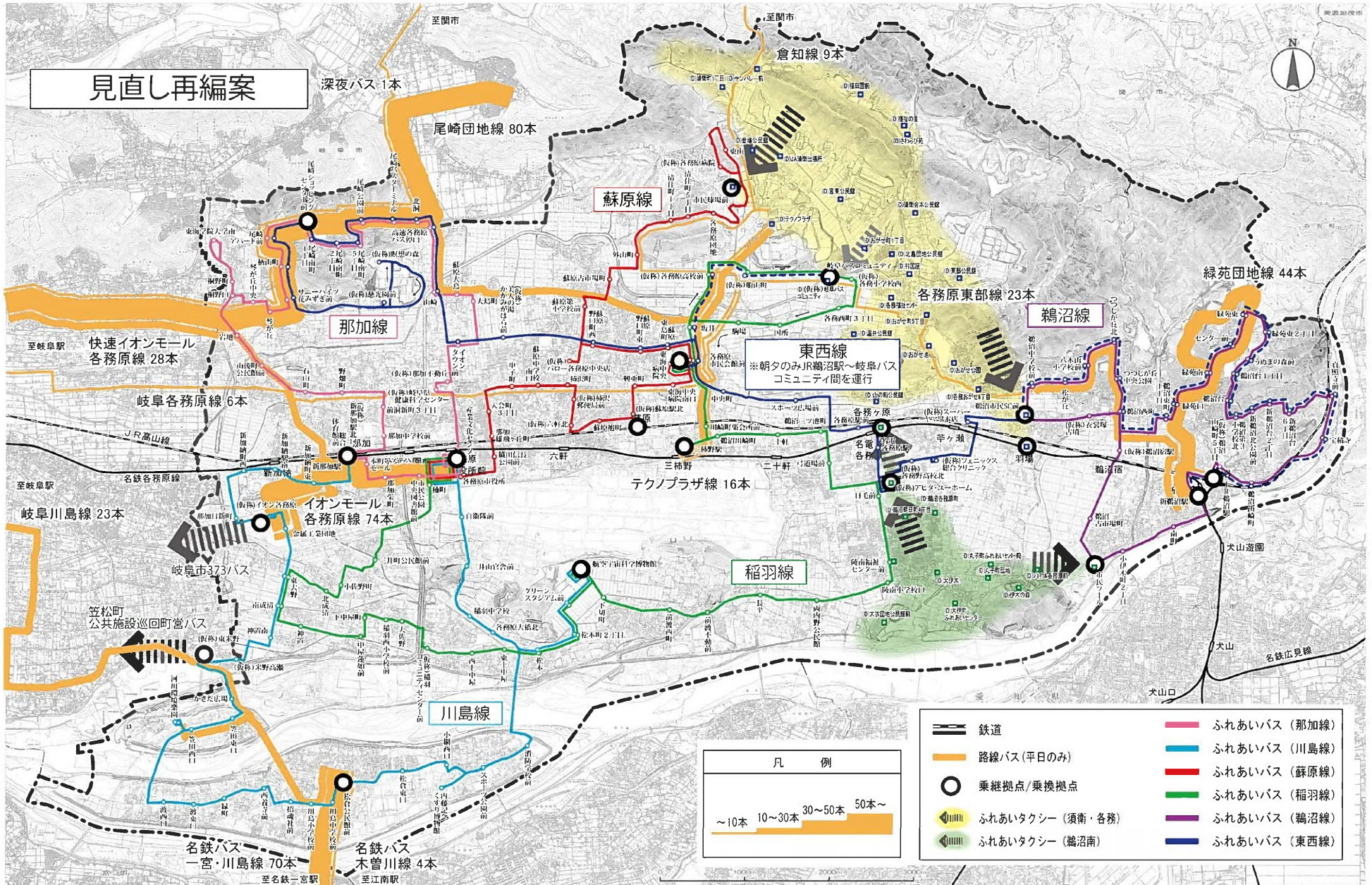


ふれあいバスを考える会等における意見等を踏まえたふれあいバス再編案



見直し再編案

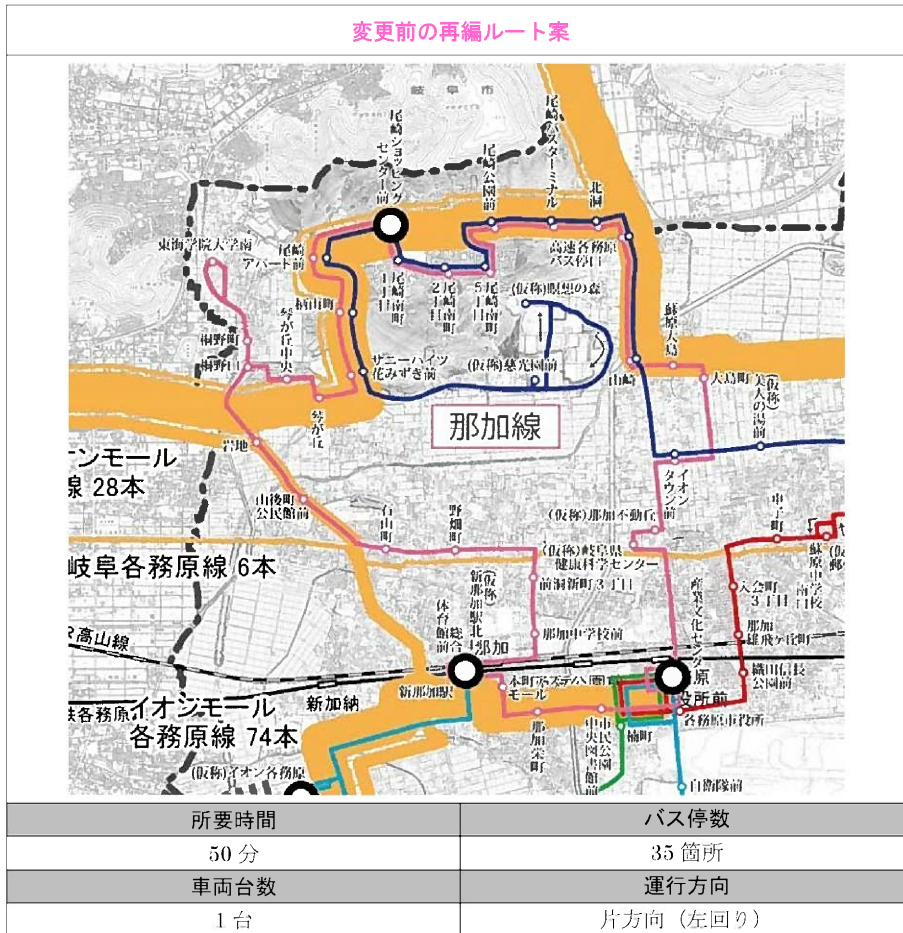


凡 例		
~10本	10~30本	30~50本
50本~		

- | | | | |
|--|------------------|--|--------------|
| | 鉄道 | | ふれあいバス (那加線) |
| | 路線バス (平日のみ) | | ふれあいバス (川島線) |
| | 乗継拠点/乗換拠点 | | ふれあいバス (蘇原線) |
| | ふれあいタクシー (須衛・各務) | | ふれあいバス (稲羽線) |
| | ふれあいタクシー (鷺沼南) | | ふれあいバス (鷺沼線) |
| | | | ふれあいバス (東西線) |

第2回ふれあいバスを考える会における意見への対応方針【那加線】

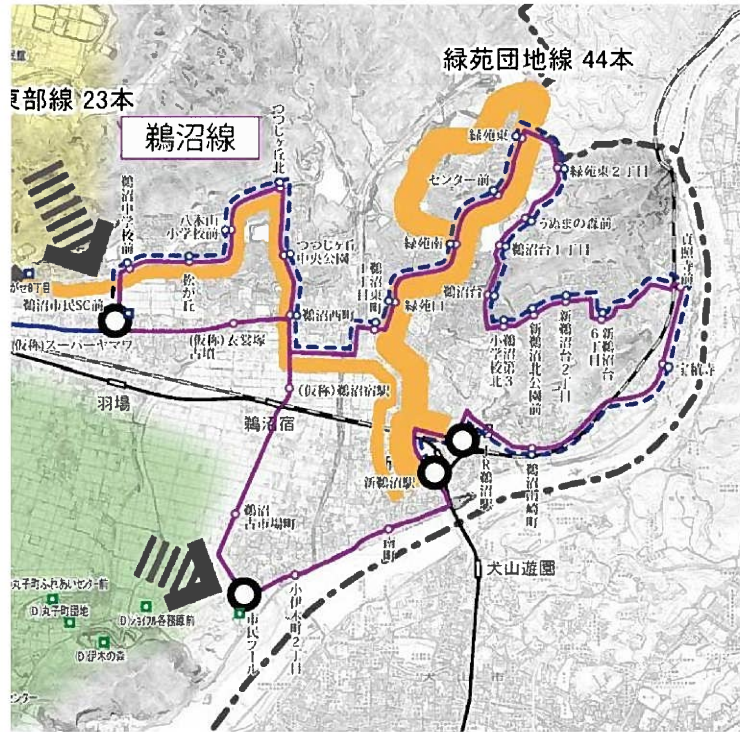
第2回ふれあいバスを考える会での意見を踏まえ、以下の通り、ふれあいバスの再編ルート案における那加線のルートの一部を変更いたします。



第2回ふれあいバスを考える会における意見への対応方針【鶺沼線】

第2回ふれあいバスを考える会での意見を踏まえ、以下の通り、ふれあいバスの再編ルート案における鶺沼線のルートの一部を変更いたします。

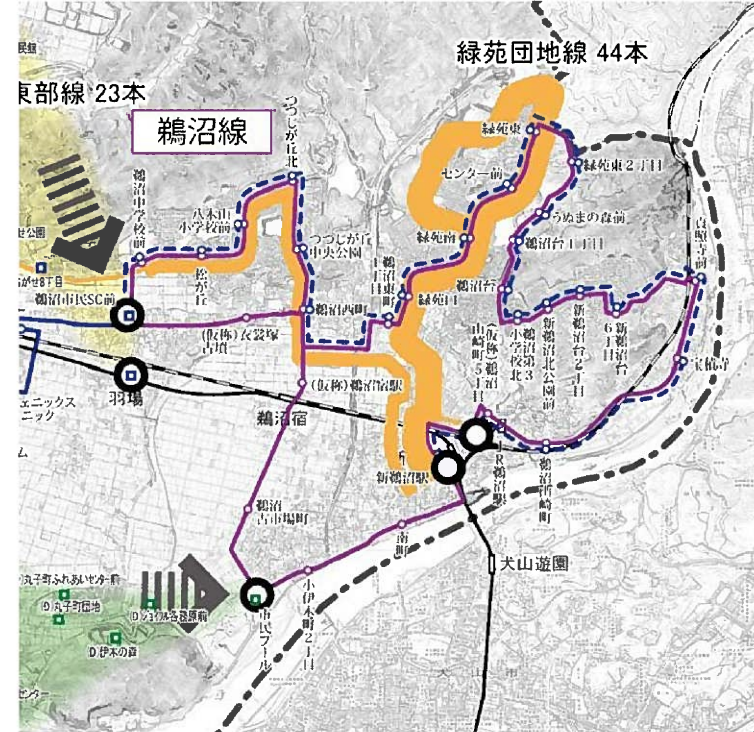
変更前の再編ルート案



所要時間	バス停数
50分	31箇所
車両台数	運行方向
2台	双方向(両回り)



意見を踏まえた再編ルート案(変更後)



所要時間	バス停数
54分	32箇所
車両台数	運行方向
2台	双方向(両回り)

第2回ふれあいバスを考える会における意見への対応方針【東西線】

第2回ふれあいバスを考える会での意見を踏まえ、以下の通り、ふれあいバスの再編ルート案における東西線のルートの一部変更いたします。

変更前の再編ルート案



変更

意見を踏まえた再編ルート案（変更後）



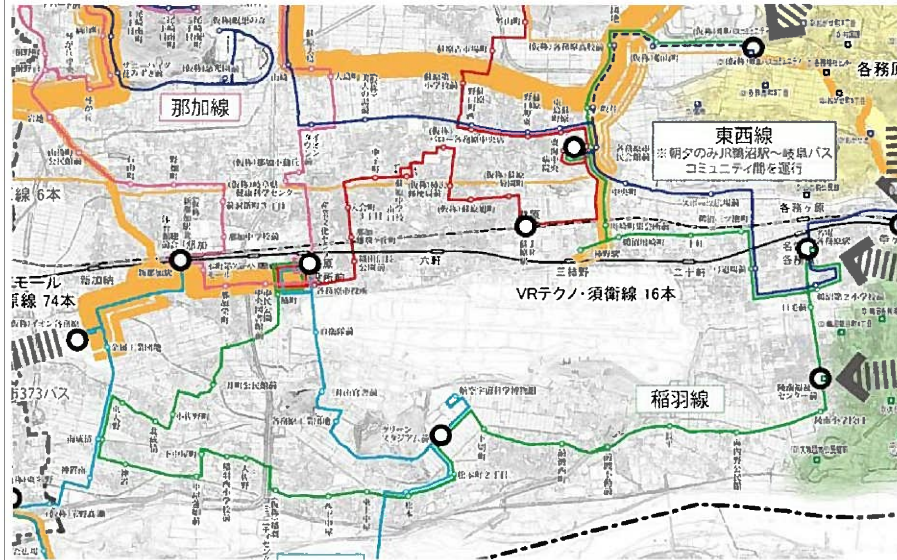
所要時間	バス停数
58分（朝夕61分）	28箇所（朝夕38箇所）
車両台数	運行方向
1台	双方向

所要時間	バス停数
56分（朝夕70分）	30箇所（朝夕40箇所）
車両台数	運行方向
1台	双方向

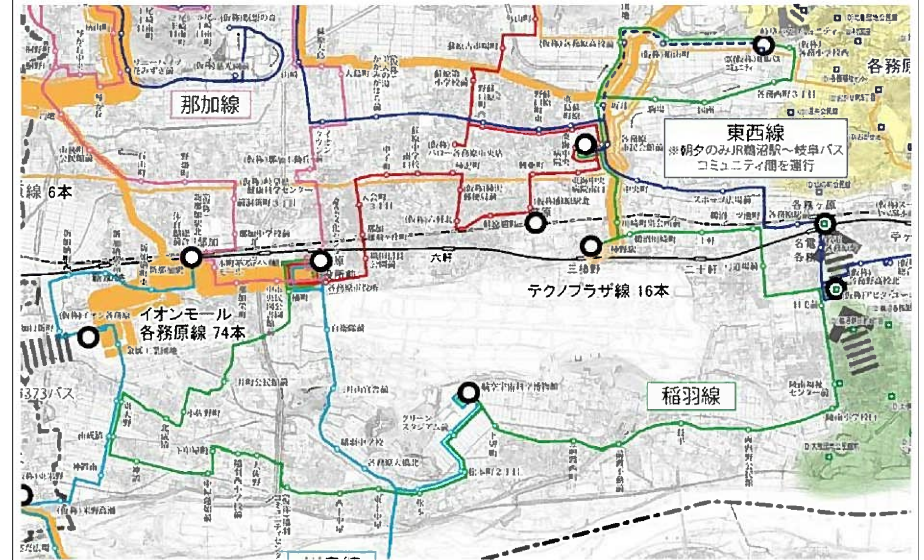
第2回ふれあいバスを考える会における意見への対応方針【稲羽線】

第2回ふれあいバスを考える会での意見を踏まえ、以下の通り、ふれあいバスの再編ルート案における稲羽線のルートを一部変更いたします。

変更前の再編ルート案



意見を踏まえた再編ルート案（変更後）

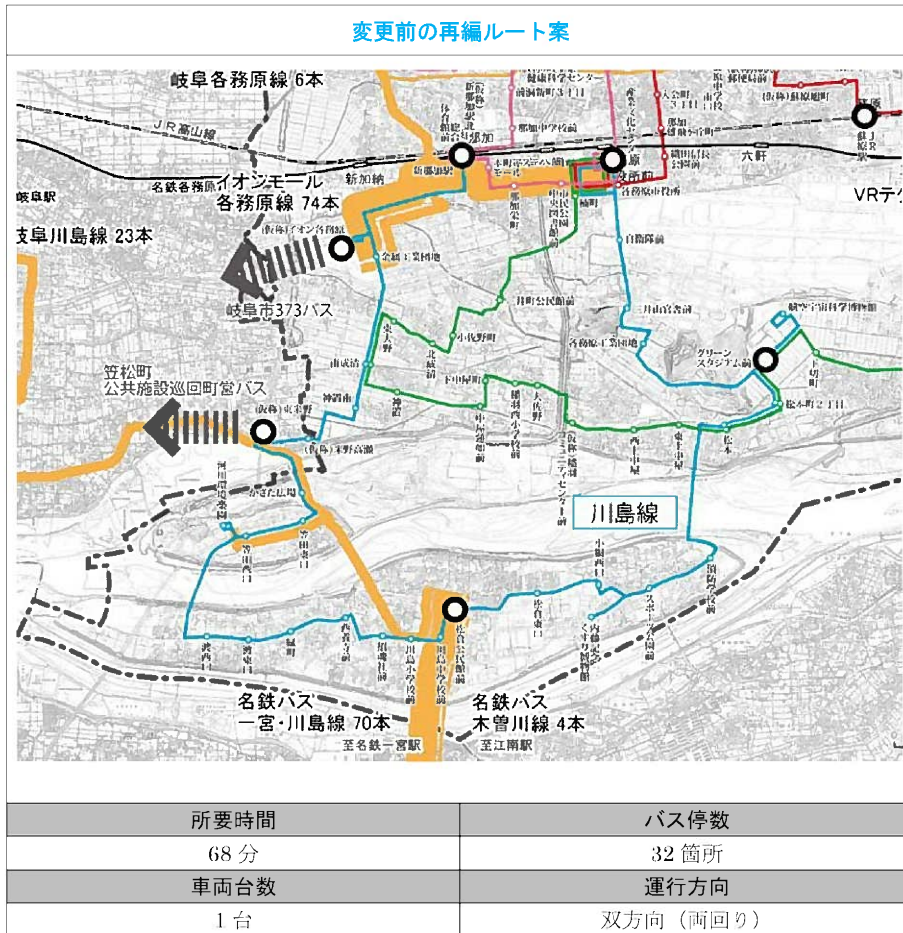


所要時間	バス停数
60分	40箇所
車両台数	運行方向
2台	双方向

所要時間	バス停数
70分	44箇所
車両台数	運行方向
2台	双方向（一部区間片方向）

第2回ふれあいバスを考える会における意見への対応方針【川島線】

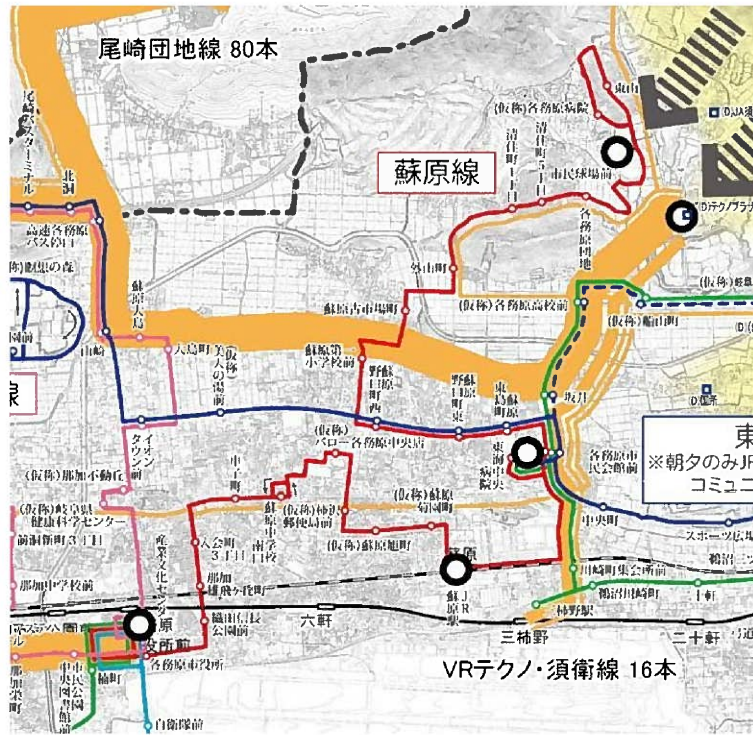
第2回ふれあいバスを考える会での意見を踏まえ、以下の通り、ふれあいバスの再編ルート案における川島線のルートの一部変更いたします。



第2回ふれあいバスを考える会における意見への対応方針【蘇原線】

第2回ふれあいバスを考える会での意見を踏まえ、以下の通り、ふれあいバスの再編ルート案における蘇原線のルートの一部を変更いたします。

変更前の再編ルート案



所要時間	バス停数
38分	26箇所
車両台数	運行方向
2台	双方向



意見を踏まえた再編ルート案（変更後）

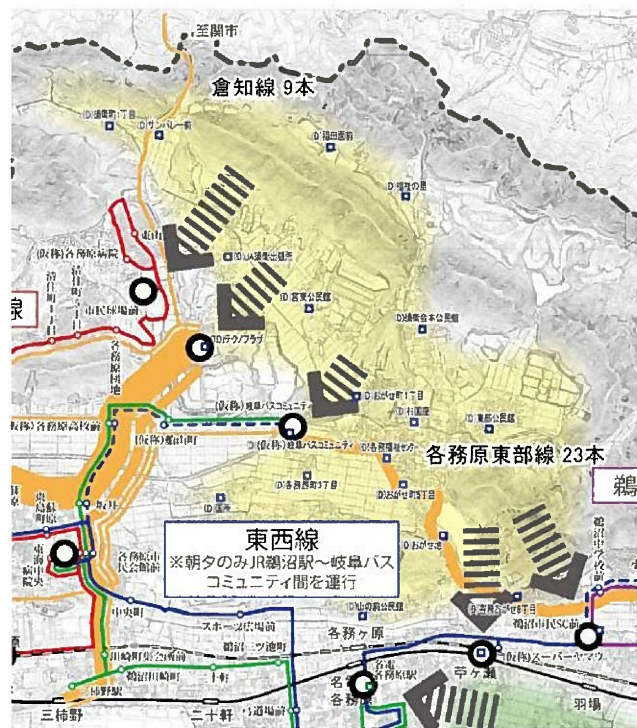


所要時間	バス停数
47分	29箇所
車両台数	運行方向
2台	双方向

第2回ふれあいバスを考える会における意見への対応方針【ふれあいタクシー（須衛・各務）】

第2回ふれあいバスを考える会での意見を踏まえ、以下の通り、ふれあいタクシー（須衛・各務）を一部変更いたします。

変更前の再編ルート案



全停留所数

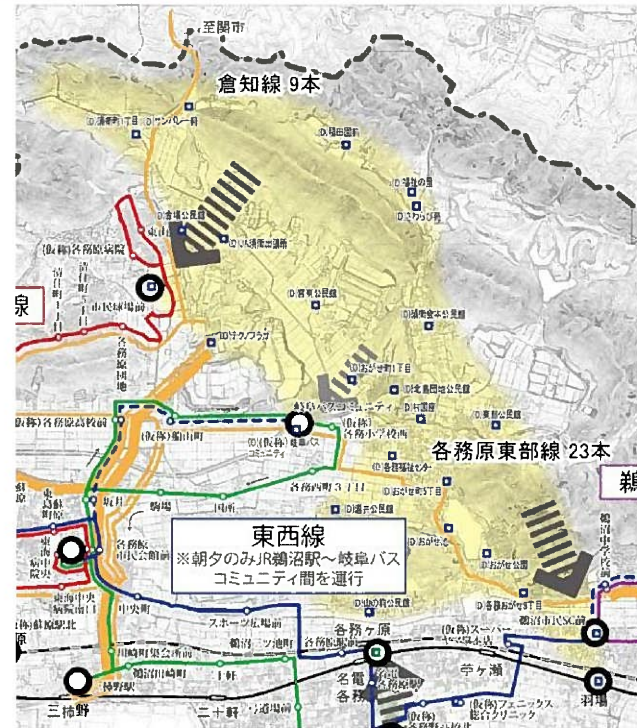
22箇所

乗継拠点数

5箇所



意見を踏まえた再編ルート案（変更後）



全停留所数

24箇所

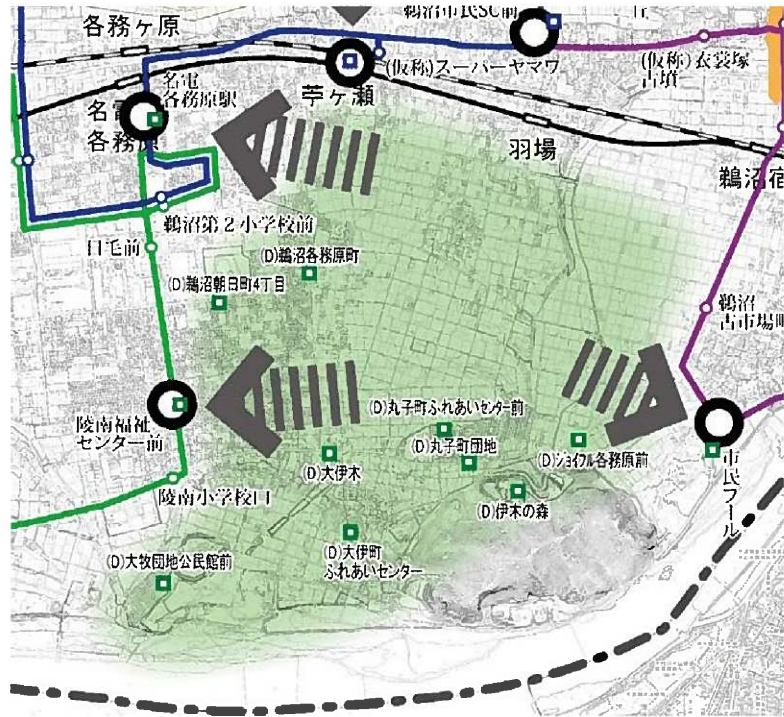
乗継拠点数

5箇所

第2回ふれあいバスを考える会における意見への対応方針【ふれあいタクシー（鷺沼南）】

第2回ふれあいバスを考える会での意見を踏まえ、以下の通り、ふれあいタクシー（鷺沼南）を一部変更いたします。

変更前の再編ルート案



全停留所数

12 箇所

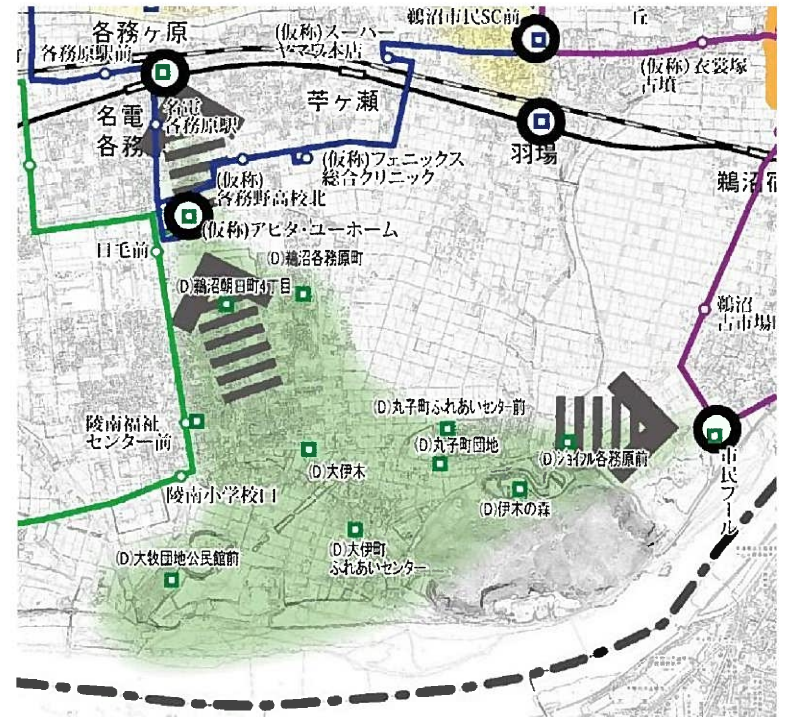
乗継拠点数

3 箇所

変更



意見を踏まえた再編ルート案（変更後）



全停留所数

13 箇所

乗継拠点数

3 箇所