

# 議事 1

## 各務原市地域公共交通網形成計画 後期計画の策定について

### 1. 趣旨

「各務原市地域公共交通網形成計画後期計画」の策定にあたり、第 22 回各務原市地域公共交通会議（令和 2 年 1 月 14 日開催）において、各委員より指摘があった事項を反映し、また、各種数値についても最新のものに更新したうえで、計画（案）の最終版として事務局より提案し、審議いただくもの。

### 2. 計画案の修正内容について

#### (1) 第 22 回公共交通会議（法定協）における指摘と対応結果

指摘事項	ページ	対応結果
<ul style="list-style-type: none"><li>本計画は、策定したのち中部運輸局宛に提出することになるが、網計画の法定記載事項として、計画の区域と計画期間について明記する必要がある。</li></ul>	1	<ul style="list-style-type: none"><li>「第 4 章 後期計画の策定」において、計画の区域と計画期間について明記する。</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>計画の 10 ページにて、公共交通軸（幹線的バス）を「市内から市外」と「市外から市内」を区別する必要はないのでは。</li></ul>	10	<ul style="list-style-type: none"><li>指摘のとおり区別を無くし、「公共交通軸（幹線的バス）」として 1 つにまとめる。</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>高速バスの「加越能バス・名古屋線」は、計画に盛り込まないのか。</li></ul>	10 50	<ul style="list-style-type: none"><li>同路線についても、市内路線バスの中に位置付ける。</li><li>後期計画の成果指標「市内公共交通機関の利用者数」に含める。</li></ul>

#### (2) その他の主な修正箇所

ページ	修正後	修正前
40	成果指標の達成状況 市内鉄道駅乗降者数 <b>15,709 千人(H30年)</b> 路線バス利用者数 <b>401 千人 (H30年)</b> <u>(修正内容)</u> ・利用者数データを最新のものに更新。	成果指標の達成状況 市内鉄道駅乗降者数 <b>15,645 千人(H29年)</b> 路線バス利用者数 <b>365 千人 (H29年)</b>

49	<p>3. 後期計画における成果指標 市内公共交通機関の利用者数 <b><u>18,070 千人</u></b> [H30 鉄道駅、路線バス、ふれあいバス・ ふれあいタクシー利用者の合計 <b><u>17,741 千人</u></b>] <u>(修正内容)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・全公共交通機関の利用者数が出揃ったことによる数値の更新。</li> <li>・後期計画の成果指標には、一般タクシーの利用者数を追加。</li> </ul>	<p>3. 後期計画における成果指標 市内公共交通機関の利用者数 <b><u>17,392 千人</u></b> [H30 鉄道駅、路線バス、ふれあいバス・ ふれあいタクシー利用者の合計 <b><u>17,392 千人</u></b>]</p>
50	<p>「別紙1」を参照 <u>(修正内容)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・全公共交通機関の利用者数が出揃ったことによる数値の更新。</li> <li>・「公共交通軸（幹線的バス）」の区分（市内外の別）を削除し、一つの分類として整理。</li> </ul>	<p>「別紙2」を参照</p>
56	<p>3. 後期計画における成果指標 市内公共交通機関の利用者数 <b><u>18,070 千人</u></b> [H30 鉄道駅、路線バス、ふれあいバス・ ふれあいタクシー利用者の合計 <b><u>17,741 千人</u></b>] <u>(修正内容)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・全公共交通機関の利用者数が出揃ったことによる数値の更新。</li> </ul>	<p>3. 後期計画における成果指標 市内公共交通機関の利用者数 <b><u>17,392 千人</u></b> [H30 鉄道駅、路線バス、ふれあいバス・ ふれあいタクシー利用者の合計 <b><u>17,392 千人</u></b>]</p>