

第30回各務原市地域公共交通会議 議事録

■委員からの意見等

・議事5 「チョイソコかかみがはら」について

委員意見・指摘事項等	今後の対応方針<事務局>
<ul style="list-style-type: none"> ● 次回会議では、鵜沼南エリアでの実証実験について、検証結果をお示しいただければと思います。利用者数の推移だけではなく、交通事業者、予約システム事業者、住民などの意見も踏まえ、実証実験1年目の結果に対する事務局としての総括をお願いします。須衛・各務・八木山エリアへの拡大について議論する際にも必要な情報かと思えます。また、チョイソコの利用者数の比較においては、同エリアで運行していた「ふれあいタクシー」との比較もすると良いと考えます。 いずれにしても、コロナ禍であり新規導入システムの検証が難しい状況です。実証実験の結果を丁寧に整理され、チョイソコの運行エリア拡大、その後の本格運行のあり方などが議論されることを望みます。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● ご指摘ありがとうございます。今回、実証から半年間の利用実績を報告1として共有をさせていただいたところです。コロナ禍で各種イベントや教室、会合等も休止状況が続き、周知活動も制限がかかる中、小規模に地域ごとで開催した説明会や、運転免許証の自主返納支援の窓口対応で勧誘を行う等、可能な範囲での周知を続け、現在も徐々に会員数、利用者数を伸ばしております。 あらためて実証1年目の実績報告の際には、利用状況や課題、ふれあいタクシーとの比較も含めて総括させていただきます。

・その他 「コロナ禍における公共交通への影響」について

委員意見・指摘事項等	今後の対応方針<事務局>
<ul style="list-style-type: none"> ● 可能であれば、事務局が事業者の方から聞き取るなどして把握しておられる情報を、速報として共有いただけると、委員の皆さんに最新の現状を知ってもらえると存じます。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● ご意見ありがとうございます。今回の会議の場で交通事業者の皆さまから、利用状況やコロナ対策・利用促進等、近況をお聞きする予定でしたが、書面審査へ切り替わり、次回以降へ見送りさせていただいたところです。 ● 現時点で、事務局より共有できる情報が無いため、あらためて各交通事業者様への聞き取りや簡単なアンケート等を行い、皆様へ情報共有できればと考えております。 交通事業者の皆さまにおかれましては、あらためてご相談をさせていただくかと存じますので、可能な範囲でご協力をいただけますと幸いです。

委員意見・指摘事項等	今後の対応方針<事務局>
<ul style="list-style-type: none"> ● ふれあいタクシー須衛・各務では、東海中央病院へ直接行けるようにして欲しいとの地域要望がある。 ● 鵜沼福祉センターが鵜沼地区の活動拠点となるが、鵜沼朝日町（チョイソコかかみがはら鵜沼南エリア）より、直接行ける移動手段が欲しいとの地域要望がある。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● ご意見ありがとうございます。ふれあいタクシー須衛・各務については、「プリニーの野球場」にて、ふれあいバス蘇原線へ乗り継ぎ、同病院へのアクセスを確保しているところです。 また、須衛区連合自治会では、高齢福祉課と当室が連携して支援を行いながら、自治会がタクシー事業者と契約し、東海中央病院や介護予防教室会場等への定期便（「須衛区楽ちん愛のりタクシー」）を運行しています。地域主体の取組とも共存共栄を図りながら、公共交通の利便を高めてまいりたいと存じます。 ● 鵜沼朝日町より鵜沼福祉センターへ行く場合は、チョイソコからふれあいバス東西線や鉄道（名鉄）への乗り継ぎをご案内しております。 今回ご審議いただいた、チョイソコ須衛・各務・八木山導入後は、チョイソコ同士の乗り継ぎによるアクセスも可能となります。 チョイソコはダイヤがなく、ご予約時間に合わせて配車するため、チョイソコ同士の乗り継ぎであれば待ち時間を大幅に減らすことができます。これらも通して、乗り継ぎのご負担を軽減できればと考えております。