9章. 評価指標

(1)計画の評価について

本計画の進捗を管理するため、評価指標(定量的な目標値)を設定します。評価指標は、「4章. 立地の適正化に関する基本的な方針」で定めたまちづくりの方針の進捗を測るものとし、さらに、こうした評価指標の達成を図ることによる効果の発現を測る効果指標(期待される効果)をあわせて設定します。

まちづくりの方針

居住

都市 機能

公共 交通

防災

生活に必要な施設が身近に 立地する生活圏を形成する まちづくり

東西の都市拠点をはじめと する各拠点が活性化し、市全体 の魅力が向上するまちづくり

鉄道軸を活かした公共交通 ネットワークの形成による 交通利便性の高いまちづくり

安全で安心して住み続けら れるまちづくり 評価指標(定量的な目標値)

①居住誘導に関わる指標【人口密度】

居住誘導に係る施策を講じることにより、一定の人口密度が確保できているかを測る指標

②都市機能の誘導に関わる指標(誘導施設立地数)

都市機能誘導施策等により設定した誘導施設の立地が 誘導又は維持されているかを測る指標

③公共交通に関わる指標【公共交通利用者数】

鉄道をはじめとする公共交通が使いやすいまちになっているかを測る指標

④防災に関わる指標【市民満足度調査】

安全で安心して住み続けられるまちになっているかを 測る指標

> _ 目標達成すること による効果の発現

効果指標(期待される効果)

居住継続意向に関わる指標【市民満足度調査】

評価指標の目標値を達成していくことで、期待される居 住継続意向の向上を測る指標

(2)評価指標の設定

①居住誘導に関わる指標

居住誘導に係る施策を講じることにより、人口密度が確保できているかを測る指標として居住誘導区域内の人口密度を設定します。なお、人口密度は非可住地を除いた可住地人口密度を採用します。

平成27 (2015) 年における居住誘導区域内の人口密度は83.4人/haであり、居住誘導に係る施策を講じることにより、将来(令和22 (2040)年)の人口密度87人/haを目標とします。

人口密度については、5年ごとに実施される国勢調査の結果から現状値を更新し、その結果をみながら必要に 応じて新たな施策についても検討していきます。

現状(平成27(2015)年) **83.4** 人/ha ※国勢調査 居住誘導に係る施策を 講じることにより 将来目標(令和22(2040)年) **87** 人/ha ※施策を講じることによる目標

表9-1 目標とする将来人口密度の設定

						ドバー田久の		
地区分類				人口密度 平成27 (2015)年 実績値	令和22 (2040)年 推計値	居住誘導の方針	令和22(2040)年 目標人口密度 (人/ha)	令和22(2040)年 目標人口 (人)
市街化区域	居住誘導区域	都市機能誘導区域	西の都市拠点	101.2	86.3	西の都市拠点としての魅力を高めることで、まちなか 居住を促進し、高い人口集積を維持する。都市計 画運用指針の「土地の高度利用を図るべき区域」の 目安100人/haを目標に設定する。	100	15,200
			東の都市拠点	75.8	62.6	都市機能の誘導を図りつつ、駅周辺の土地を有効 に活用することでまちなか居住を促進する。都市計 画運用指列の「その他区域」の目安80人/haを目標 に設定する。	80	4,900
			地域生活拠点	107.0	88.9	都市機能の誘導を図りつつ、現在の高い人口集積 の維持する。都市計画運用指針の「土地の高度利 用を図るべき区域」の目安100人/haを目標に設定 する。	100	17,300
		住居系地区計画区域 (各務原南地区、西市 中下地区、東島地区	市場·前野地区、	55.8	76.9	地区計画による良好な住環境を維持し、これまでの 人口増の傾向を継続することで、都市計画運用指 針の「その他の区域」の目安80人/haを目標に設定 する。	80	8,700
		小学校の日常生活圏		81.1	63.8	小学校の日常生活圏における定住を促進し、人口 減少を抑制することで現在の人口密度の維持を図 る。都市計画運用指針の「その他の区域」の目安80 人/haを目標に設定する。	80	9,100
		その他居住誘導区域		72.3	74.2	良好な都市基盤施設の確保等により、これまでの人口増の傾向を継続する。都市計画運用指針の「その他の区域」の目安80人/haを目標に設定する。	80	21,700
		E	計 全誘導区域 計	83.4	77.4		87	76,900
	居住誘導区域外	設定基準に該当するものの 災害リスクが想定される地区 (川島地区含む)		70.5	44.5	災害リスクが想定され、積極的な居住の誘導を行わないため、2040年の可住地人口密度推計値45人/ha(小数点第1位を四捨五入)を目標値に設定する。	45	8,500
		その他市街化区域		61.5	51.6	積極的な居住の誘導を行わないため、2040年の可 住地人口密度推計値52人/ha(小数点第1位を四 捨五入)を目標値に設定する。	52	24,500
		居住	誘導区域外 計	64.1	49.6		50	33,000
市街化区			市街化区域 計	75.1	65.5		71	109,900
市街化調整区域		小学校や駅周辺の日常生活圏		18.0	15.4	地域コミュニティや生活利便性を維持するための地域活性化に取組み、現状の人口密度を維持する。 したがって2015年の可住地人口密度18人/ha(小数点第1位を四捨五入)を目標値に設定する。	18	5,100
		その他		7.1	5.8	積極的な居住の誘導を行わないため、2040年の可住地人口密度推計値6人/ha(小数点第1位を四捨五入)を目標値に設定する。	6	20,200
			市街化調整区域 計		6.5		7	25,300
솜計				27.9	24.0		-	135,200

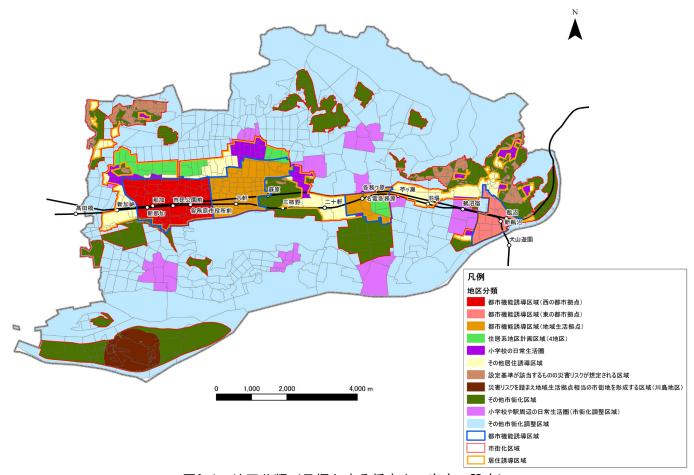
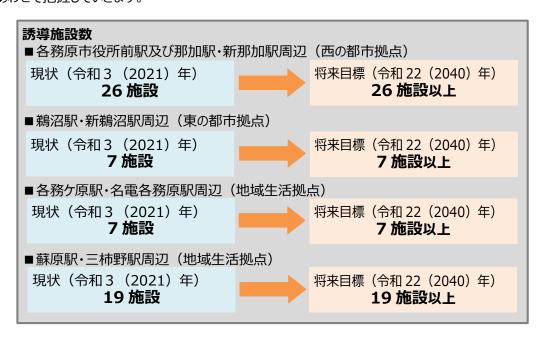


図9-1 地区分類(目標とする将来人口密度の設定)

②都市機能誘導に関わる指標

都市機能誘導施策等により設定した誘導施設の立地が維持・誘導されているかを測る指標として、誘導施設の立地数を設定します。誘導施設は、都市機能誘導区域ごとに既存施設を維持しつつ、さらに誘導できるよう現状の施設数以上を目標とします。

また今後、都市機能誘導区域内に誘導施設が立地しているかを確認するため、新たな誘導施設の立地状況をあわせて把握していきます。



③公共交通に関わる指標

鉄道をはじめとする各公共交通が連携した公共交通ネットワークを維持していくため、市内公共交通機関の利用者数を評価指標として設定します。目標値は、地域公共交通網形成計画と整合することとし、1,807万人(令和6(2024)年度)と設定します。ただし、現行の地域公共交通網形成計画の計画期間が令和6(2024)年度までとなっており、今後の計画改定に合わせ、本計画の評価指標についても見直しを行います。



分類令和6 (2024) 年度
目標利用者数 (千人)鉄道1,564万5千人路線バス等149万8千人ふれあいバス等52万9千人一般タクシー39万8千人

表9-2 目標とする公共交通利用者数の内訳

4)防災に関わる指標

合計

安全で安心して住み続けられるまちになっているかを測る指標として、「市民満足度調査」における「防犯、防災体制が整った安全なまち」だと思う回答者の割合を設定します。目標値については、防災指針に位置付けた取組みを推進することにより現状値48.8%(「そう思う」と「どちらかといえばそう思う」の合計)から上昇させることを目標とします。

1,807万人



(3)効果指標の設定

上記の評価指標の目標値を達成していくことで、発現する効果を測る指標として、「市民満足度調査」における 居住継続意向を設定します。



(4) 評価スケジュールについて

設定した評価指標及び効果指標については、定期的に調査が実施される国勢調査や都市計画基礎調査等にあわせ、おおむね5年ごとにその進捗状況を把握し、必要に応じて計画の見直しを行っていきます。

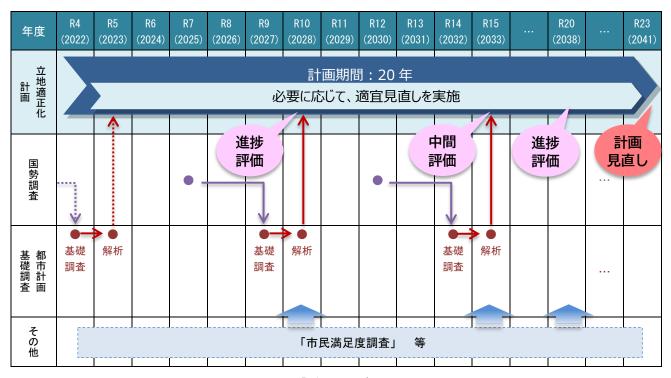


図9-2 評価スケジュール