

各 務 原 都 市 計 画 道 路 計 画 図

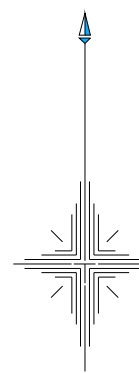
NO.19

1:2, 500

No.19

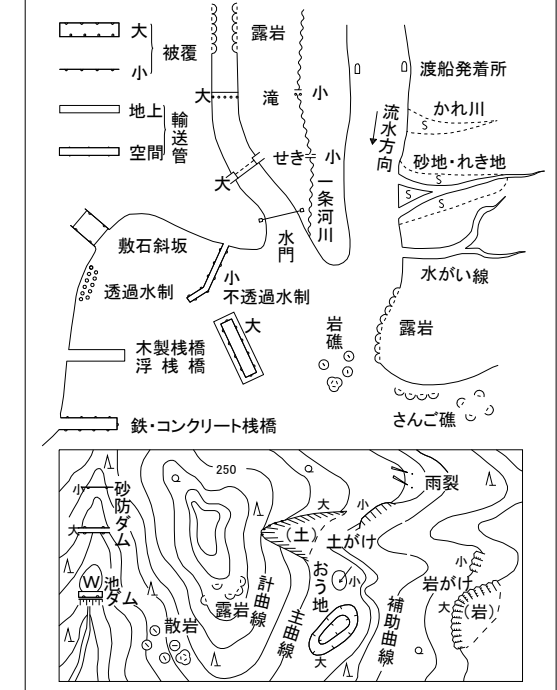


|    |    |    |    |    |    |    |  |
|----|----|----|----|----|----|----|--|
|    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |  |
| 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |  |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |  |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |  |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |  |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |    |  |
| 36 | 37 | 38 |    |    |    |    |  |



| 記号                                                                                  |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  | 普通建物            |
|  | 壁ろう建物           |
|  | 普通無壁舍           |
|  | 壁ろう無壁舍          |
| △ 25.6                                                                              | 三角点             |
| □ 25.62                                                                             | 水準点             |
| ○ 25.6                                                                              | 多角点及び鑽石を有する観測点等 |
| ▽ 25.6                                                                              | 分鏡基準点 (三角点)     |
| □ 25.62                                                                             | 分鏡基準点 (水準点)     |
| ○ 25.6                                                                              | 電子基準点           |
| ● 25.6                                                                              | 鑽石を有しない観測点      |
| ● 25.8                                                                              | 図化観測点による標高点     |

|   |   |     |   |
|---|---|-----|---|
| 神 | 社 | 門   | 門 |
| 符 | 門 | 門   | 門 |
| 十 | カ | 一   | 馬 |
| 二 | ス | 二   | 馬 |
| 十 | ス | 三   | 馬 |
| 二 | ス | 四   | 馬 |
| 十 | ス | 五   | 馬 |
| 二 | ス | 六   | 馬 |
| 十 | ス | 七   | 馬 |
| 二 | ス | 八   | 馬 |
| 十 | ス | 九   | 馬 |
| 二 | ス | 十   | 馬 |
| 十 | ス | 十一  | 馬 |
| 二 | ス | 十二  | 馬 |
| 十 | ス | 十三  | 馬 |
| 二 | ス | 十四  | 馬 |
| 十 | ス | 十五  | 馬 |
| 二 | ス | 十六  | 馬 |
| 十 | ス | 十七  | 馬 |
| 二 | ス | 十八  | 馬 |
| 十 | ス | 十九  | 馬 |
| 二 | ス | 二十  | 馬 |
| 十 | ス | 二十一 | 馬 |
| 二 | ス | 二十二 | 馬 |
| 十 | ス | 二十三 | 馬 |
| 二 | ス | 二十四 | 馬 |
| 十 | ス | 二十五 | 馬 |
| 二 | ス | 二十六 | 馬 |
| 十 | ス | 二十七 | 馬 |
| 二 | ス | 二十八 | 馬 |
| 十 | ス | 二十九 | 馬 |
| 二 | ス | 三十  | 馬 |
| 十 | ス | 三十一 | 馬 |
| 二 | ス | 三十二 | 馬 |
| 十 | ス | 三十三 | 馬 |
| 二 | ス | 三十四 | 馬 |
| 十 | ス | 三十五 | 馬 |
| 二 | ス | 三十六 | 馬 |
| 十 | ス | 三十七 | 馬 |
| 二 | ス | 三十八 | 馬 |
| 十 | ス | 三十九 | 馬 |
| 二 | ス | 四十  | 馬 |
| 十 | ス | 四十一 | 馬 |
| 二 | ス | 四十二 | 馬 |
| 十 | ス | 四十三 | 馬 |
| 二 | ス | 四十四 | 馬 |
| 十 | ス | 四十五 | 馬 |
| 二 | ス | 四十六 | 馬 |
| 十 | ス | 四十七 | 馬 |
| 二 | ス | 四十八 | 馬 |
| 十 | ス | 四十九 | 馬 |
| 二 | ス | 五十  | 馬 |
| 十 | ス | 五十一 | 馬 |
| 二 | ス | 五十二 | 馬 |
| 十 | ス | 五十三 | 馬 |
| 二 | ス | 五十四 | 馬 |
| 十 | ス | 五十五 | 馬 |
| 二 | ス | 五十六 | 馬 |
| 十 | ス | 五十七 | 馬 |
| 二 | ス | 五十八 | 馬 |
| 十 | ス | 五十九 | 馬 |
| 二 | ス | 六十  | 馬 |
| 十 | ス | 六十一 | 馬 |
| 二 | ス | 六十二 | 馬 |
| 十 | ス | 六十三 | 馬 |
| 二 | ス | 六十四 | 馬 |
| 十 | ス | 六十五 | 馬 |
| 二 | ス | 六十六 | 馬 |
| 十 | ス | 六十七 | 馬 |
| 二 | ス | 六十八 | 馬 |
| 十 | ス | 六十九 | 馬 |
| 二 | ス | 七十  | 馬 |
| 十 | ス | 七十一 | 馬 |
| 二 | ス | 七十二 | 馬 |
| 十 | ス | 七十三 | 馬 |
| 二 | ス | 七十四 | 馬 |
| 十 | ス | 七十五 | 馬 |
| 二 | ス | 七十六 | 馬 |
| 十 | ス | 七十七 | 馬 |
| 二 | ス | 七十八 | 馬 |
| 十 | ス | 七十九 | 馬 |
| 二 | ス | 八十  | 馬 |
| 十 | ス | 八十一 | 馬 |
| 二 | ス | 八十二 | 馬 |
| 十 | ス | 八十三 | 馬 |
| 二 | ス | 八十四 | 馬 |
| 十 | ス | 八十五 | 馬 |
| 二 | ス | 八十六 | 馬 |
| 十 | ス | 八十七 | 馬 |
| 二 | ス | 八十八 | 馬 |
| 十 | ス | 八十九 | 馬 |
| 二 | ス | 九十  | 馬 |
| 十 | ス | 九十一 | 馬 |
| 二 | ス | 九十二 | 馬 |
| 十 | ス | 九十三 | 馬 |
| 二 | ス | 九十四 | 馬 |
| 十 | ス | 九十五 | 馬 |
| 二 | ス | 九十六 | 馬 |
| 十 | ス | 九十七 | 馬 |
| 二 | ス | 九十八 | 馬 |
| 十 | ス | 九十九 | 馬 |
| 二 | ス | 一百  | 馬 |

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による  
 第四座標系  
 投影は横メルカトル図法  
 図郭に表示してある座標値はキロメートル単位  
 方眼は、5キロメートル間隔  
 図郭に表示してある経緯度目盛は10秒間隔  
 高さの基準は東京湾の平均海面  
 等高線の間隔は2メートル  
 「経緯度数値は、世界測地系の値を座標補正  
 パラメータにより補正」  
 「平面直角座標値は、世界測地系の値を座標補正  
 パラメータにより補正」

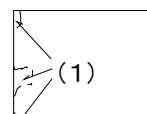
## 凡例

变更前：——

変更後：                     

株式会社 テイコク

平成8年測量  
平成14年修正  
平成16年編集  
平成19年修正  
平成26年修正  
平成30年修正



修正

1. 平成18年12月撮影空中写真
2. 平成19年8月現地調査
3. 平地部は、各務原市現況平面図データ(1/500)より編纂
4. 山地部は、各務原都市計画図(H9)のマップデジタルタイプにより数値化
5. 平成25年1月撮影空中写真
6. 平成25年9月現地調査
7. 平成29年1月撮影空中写真
8. 平成29年9月現地調査

(1)平成29年測量 岐阜都市計画基本図より複製

1:2,500

この地図に含まれる岐阜市分は、岐阜市長の承認を得て、  
同市作成の地図を複製したものである。  
平成 30 年 7 月 9 日 (承認番号) 岐阜市第 3 号

平成 30 年 7 月 9 日 (承認番号) 岐阜市第 3 号

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。（承認番号）平 16 部公 第 26 号  
（助言番号）平 19 部公 第 19 号

(助言番号) 平 19 部公 第 19 号  
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用  
して得たものである。」 (承認番号) 平 20 部公 第 118 号  
(承認番号) 平 20 部公 第 76 号

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。  
(承認番号)平 25 部公 第118 号  
(承認番号)平 29 部公 第 76 号」

各務原市