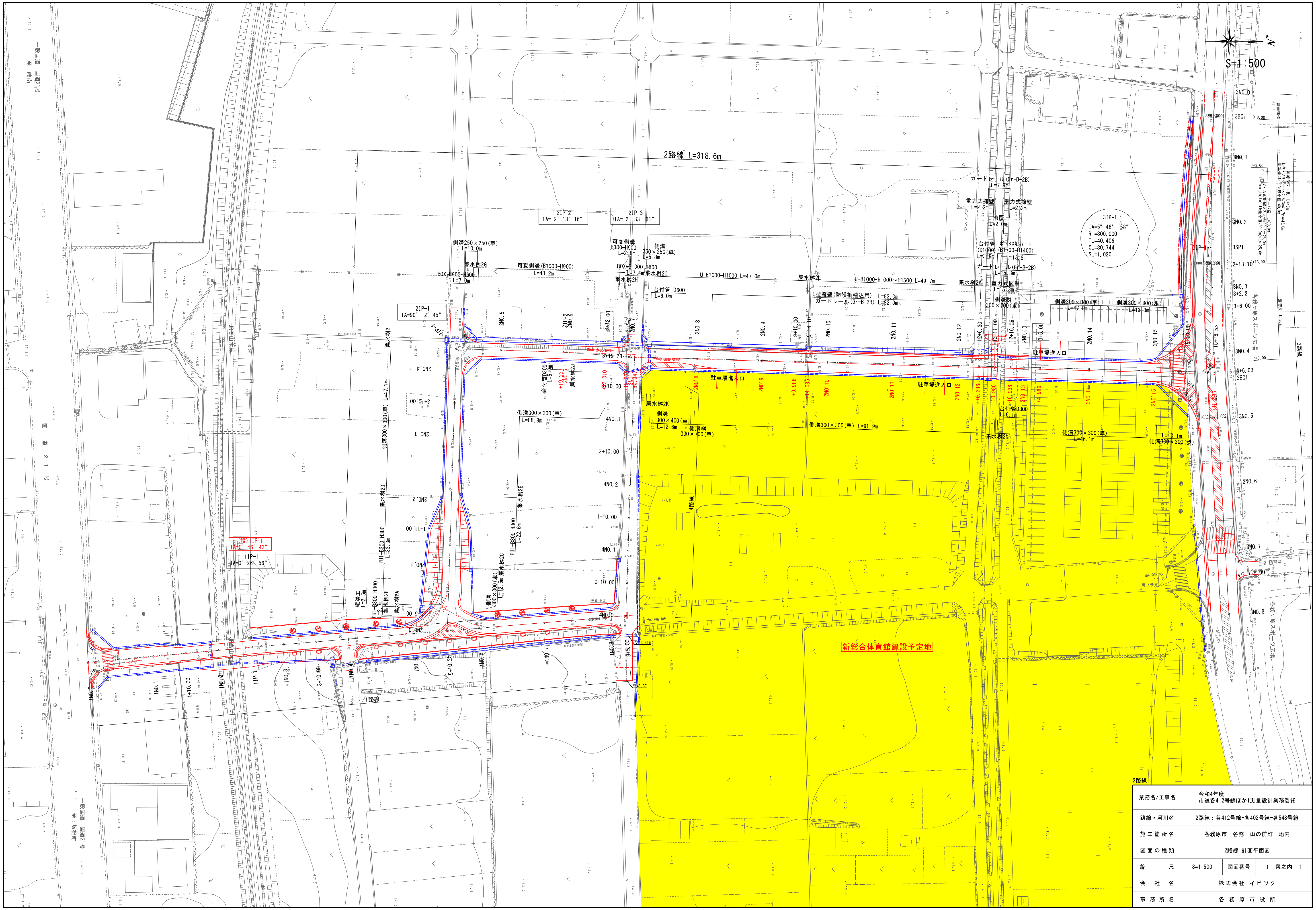
付け替え道路計画図　（市道各412号線各402号線各548号線）

平面縦横断計画は、関係機関との協議により、変更することがあります。R6.01.09更新


S=1:500
2路線 L=318.6m
21P-2
IA= 2° 13′ 16″
21P-3
IA= 2° 33′ 31″
21P-1
IA=90° 2′ 45″
3IP-1
IA=5° 46′ 58″
R =800.000
TL=40.406
CL=80.744
SL=1.020
(設)1IP'1
IA=0° 46′ 43″
1IP-1
IA=0° 26′ 56″
側溝250×250(車) L=10.0m
集水桝2G
BOX-B900-H600 L=7.0m
可変側溝(B1000-H900) L=43.2m
可変側溝 B300-H900 L=2.8m
側溝 250×250(車) L=5.8m
BOX-B1000-H800 L=7.4m
集水桝2I
集水桝2H
台付管 D600 L=6.0m
U-B1000-H1000 L=47.0m
集水桝2L
U-B1000-H1000～H1500 L=49.7m
集水桝2M
L型擁壁(防護柵建込用) L=82.0m
ガードレール(Gr-B-2B) L=82.0m
ガードレール(Gr-B-2B) L=7.9m
重力式擁壁 L=2.2m
重力式擁壁 L=2.2m
地覆 L=2.0m
台付管 (D1000) L=3.9m
ボックスカルバート (B1700-H1400) L=13.8m
ガードレール(Gr-B-2B) L=15.3m
重力式擁壁 L=15.3m
側溝桝 300×700(車)
側溝300×300(車) L=47.0m
側溝300×300(歩) L=13.3m
駐車場進入口
駐車場進入口
駐車場進入口
台付管D300 L=5.9m
集水桝2J
集水桝2K
側溝 300×400(車) L=12.6m
側溝桝 300×700(車)
側溝300×300(車) L=91.9m
台付管D300 L=6.1m
集水桝2N
側溝300×300(車) L=46.1m
側溝300×300(歩) L=13.1m
側溝300×300(車) L=88.8m
側溝300×300(車) L=47.1m
集水桝2F
集水桝2D
集水桝2E
PU1-B300-H300 L=33.3m
PU1-B300-H300 L=22.6m
PU1-B300-H300 L=2.7m
縦溝工 L=2.5m
集水桝2B
集水桝2A
集水桝2C
側溝 300×300(車) L=12.5m
廃止予定
4路線
1路線
2路線
3路線
各務ヶ原スポーツ広場
新総合体育館建設予定地
一般国道 国道21号 至 岐阜
国道21号
一般国道 国道21号 至 坂祝町
JR高山本線
本線シフト長 L=45m
テーパ長 L=30.0m
滞留長 L=30m
3NO.0
3BC1
3NO.1
3NO.2
3SP1
3NO.3
3NO.4
4+6.03
3EC1
3NO.5
3NO.6
3NO.7
3NO.8
2NO.0
2NO.1
2NO.2
2NO.3
2NO.4
2NO.5
2NO.6
2NO.7
2NO.8
2NO.9
2NO.10
2NO.11
2NO.12
2NO.13
2NO.14
2NO.15
3+19.23
6+12.00
9+10.00
9+14.10
12+6.30
12+11.00
12+16.05
13+5.00
15+10.00
15+18.55
4NO.0
4NO.1
4NO.2
4NO.3
0+10.00
1+10.00
2+10.00
3+10.00
1NO.0
1NO.1
1NO.2
1NO.3
1NO.4
1NO.5
1NO.6
1NO.7
1NO.8
1+10.00
3+10.00
5+10.25
8+5.00
43.415
43.37

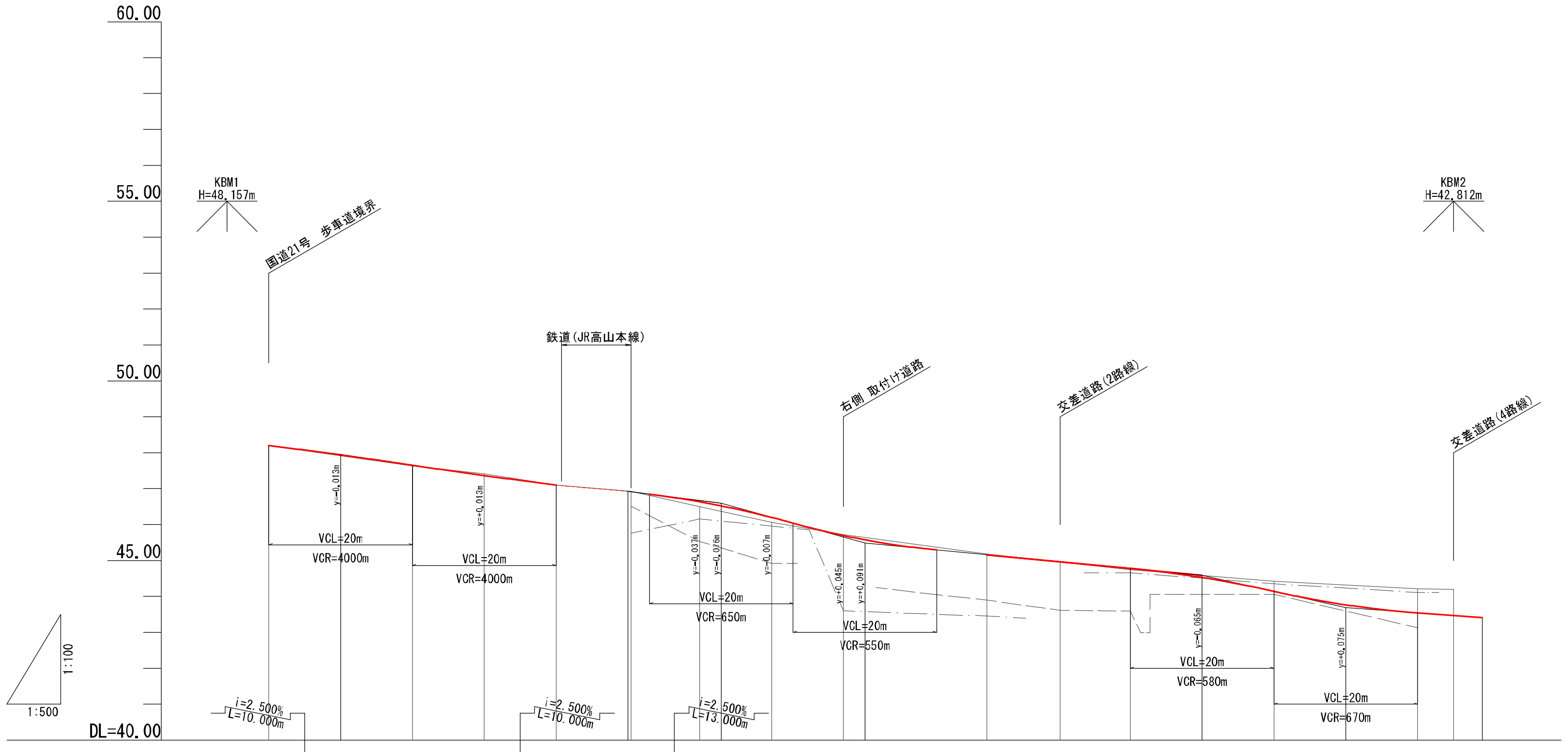
業務名/工事名	令和4年度 市道各412号線ほか1測量設計業務委託		
路線・河川名	2路線：各412号線−各402号線−各548号線		
施工箇所名	各務原市　各務　山の前町　地内		
図面の種類	2路線 計画平面図		
縮　　　尺	S=1:500	図面番号	1　葉之内　1
会　社　名	株式会社 イビソク		
事務所名	各 務 原 市 役 所		

［1路線］

平面縦横断計画は、関係機関との協議により、変更することがあります。R6.01.09更新

縦 断 図

(A3) V=1:200
H=1:1000


60.00
55.00
50.00
45.00
DL=40.00
1:100
1:500
KBM1
H=48.157m
KBM2
H=42.812m
国道21号 歩車道境界
鉄道(JR高山本線)
右側 取付け道路
交差道路(2路線)
交差道路(4路線)
y=-0.013m
VCL=20m
VCR=4000m
y=+0.013m
VCL=20m
VCR=4000m
y=-0.037m
y=-0.076m
y=-0.007m
VCL=20m
VCR=650m
y=+0.045m
y=+0.091m
VCL=20m
VCR=550m
y=-0.065m
VCL=20m
VCR=580m
y=+0.075m
VCL=20m
VCR=670m
i=2.500%
L=10.000m
i=2.500%
L=10.000m
i=2.500%
L=13.000m

計画	道路勾配	48.200	47.950	i=3.000% L=20.000m	47.350	47.100	46.920		46.595	i=5.560% L=20.000m	
	盛土高	0.000		0.020		0.000		0.133		0.139	
	切土高				0.047		0.007 0.011				0.025
	計画高	48.200	47.937	47.650	47.363	47.100	46.920 46.909	46.633	46.519	46.199	45.695
現況	地盤高	48.20		47.63	47.41	47.10	46.92	46.50		46.06	45.72
	左側田宅高						45.76	46.15		45.96	43.60
	右側田宅高						46.51	45.53		44.92	
	追加距離	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000 50.428	60.000	63.000	70.000	80.000
	区間距離	0.000		20.000	10.000	10.000	10.428	9.572		10.000	10.000
	測点	1NO.0	0+10.00	1NO.1	1+10.00	1NO.2	2+10.00 1IP-1	1NO.3	3+3.00	3+10.00	1NO.4

計画	道路勾配	45.483		i=1.900% L=47.000m		44.590	i=4.50% L=20.000m	43.690	i=1.500% L=19.000m		43.405
	盛土高			0.015	0.040						
	切土高		0.020				0.280		0.670	0.725	
	計画高	45.575	45.160	44.965	44.780	44.525	44.140	43.765	43.540	43.465	43.405
現況	地盤高		45.18	44.95	44.74		44.42		44.21	44.19	
	左側田宅高		43.45		44.66		44.35		44.11		
	右側田宅高		43.90	43.61	43.59		44.06		43.13		
	追加距離	83.000	100.000	110.250	120.000	130.000	140.000	130.000	160.000	165.000	169.000
	区間距離		20.000	10.250	9.750		20.000		20.000	5.000	
	測点	4+3.00	1NO.5	5+10.25	1NO.6	6+10.00	1NO.7	7+10.00	1NO.8	8+5.00	8+9.00

曲線

R=∞ L=50.428
IP.1
IA=0-26-56
R=∞ L=114.572

設計センター測点

※測量センターから垂直方向に引き出した測点と
設計センター測点のずれが1mm未満のため測量センターと同測点とする。

曲線

R=∞ L=50.428
IP.1
IA=0-46-43

1路線

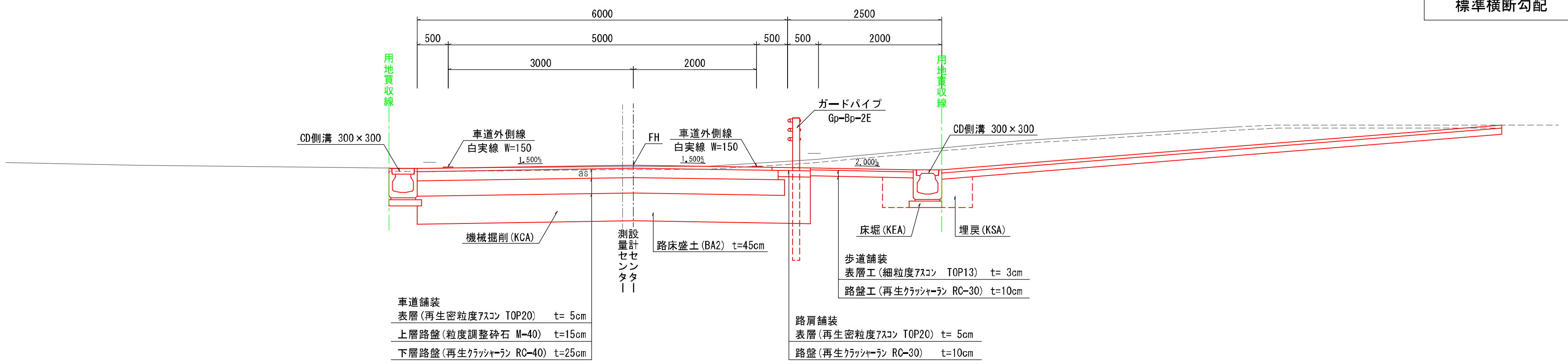
業務名/工事名	令和4年度 市道各412号線ほか1測量設計業務委託
路線・河川名	南北線：各412号線、南北線：各402号線 新設道路
施工箇所名	各務原市　各務　山の前町　地内
図面の種類	1路線 縦断図
縮尺	V=1:500 H=1:100 ／ 図面番号 ／ ** 葉之内 **
会社名	株式会社 イビソク
事務所名	各務原市役所

平面縦横断計画は、関係機関との協議により、変更することがあります。R6.01.09更新

標準横断図

S=1:50

1NO'1付近


6000
2500
500
5000
500
500
2000
3000
2000
用地買収線
用地買収線
ガードパイプ
Gp-Bp-2E
CD側溝 300×300
車道外側線
白実線 W=150
FH
車道外側線
白実線 W=150
1.500%
1.500%
2.000%
CD側溝 300×300
as
機械掘削(KCA)
設計センター
測量センター
路床盛土(BA2) t=45cm
床堀(KEA)
埋戻(KSA)

車道舗装
表層(再生密粒度ｱｽｺﾝ TOP20) t= 5cm
上層路盤(粒度調整砕石 M-40) t=15cm
下層路盤(再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-40) t=25cm

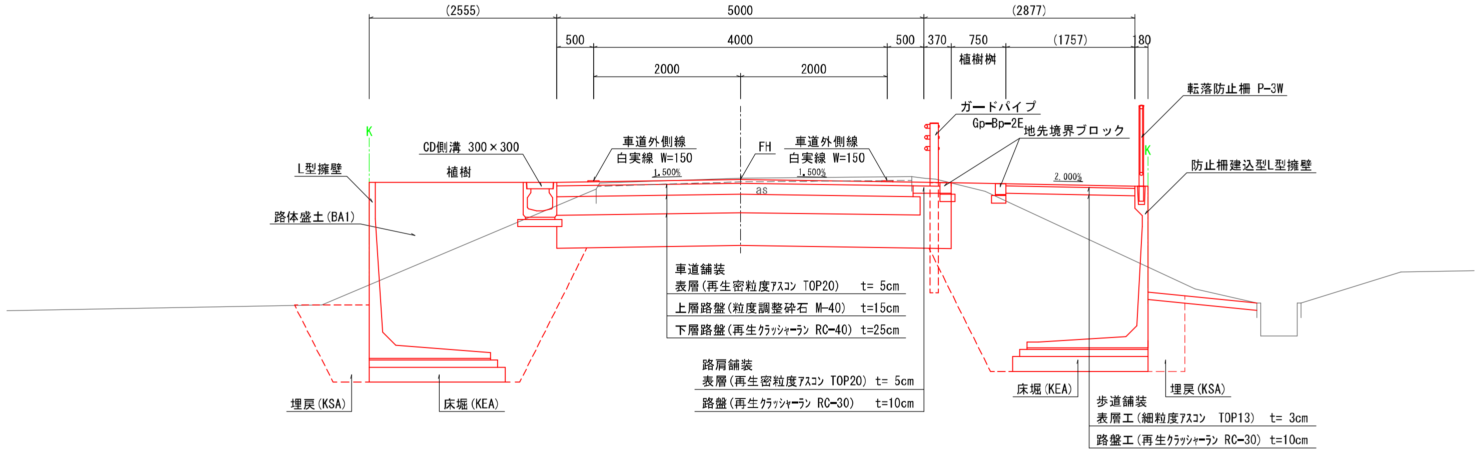
路肩舗装
表層(再生密粒度ｱｽｺﾝ TOP20) t= 5cm
路盤(再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-30) t=10cm

歩道舗装
表層工(細粒度ｱｽｺﾝ TOP13) t= 3cm
路盤工(再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-30) t=10cm

道路設計条件

道路規格	第３種第５級
設計速度	20 km/h
車線幅員	4.00m
路肩幅員	0.50m
標準横断勾配	1.5 %(屋根勾配)

1NO.5付近


(2555)
5000
(2877)
500
4000
500
370
750
(1757)
180
2000
2000
植樹桝
転落防止柵 P-3W
ガードパイプ
Gp-Bp-2E
地先境界ブロック
K
K
CD側溝 300×300
植樹
L型擁壁
車道外側線
白実線 W=150
FH
車道外側線
白実線 W=150
1.500%
1.500%
2.000%
防止柵建込型L型擁壁
路体盛土(BA1)
as
埋戻(KSA)
床堀(KEA)
床堀(KEA)
埋戻(KSA)

車道舗装
表層(再生密粒度ｱｽｺﾝ TOP20) t= 5cm
上層路盤(粒度調整砕石 M-40) t=15cm
下層路盤(再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-40) t=25cm

路肩舗装
表層(再生密粒度ｱｽｺﾝ TOP20) t= 5cm
路盤(再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-30) t=10cm

歩道舗装
表層工(細粒度ｱｽｺﾝ TOP13) t= 3cm
路盤工(再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-30) t=10cm

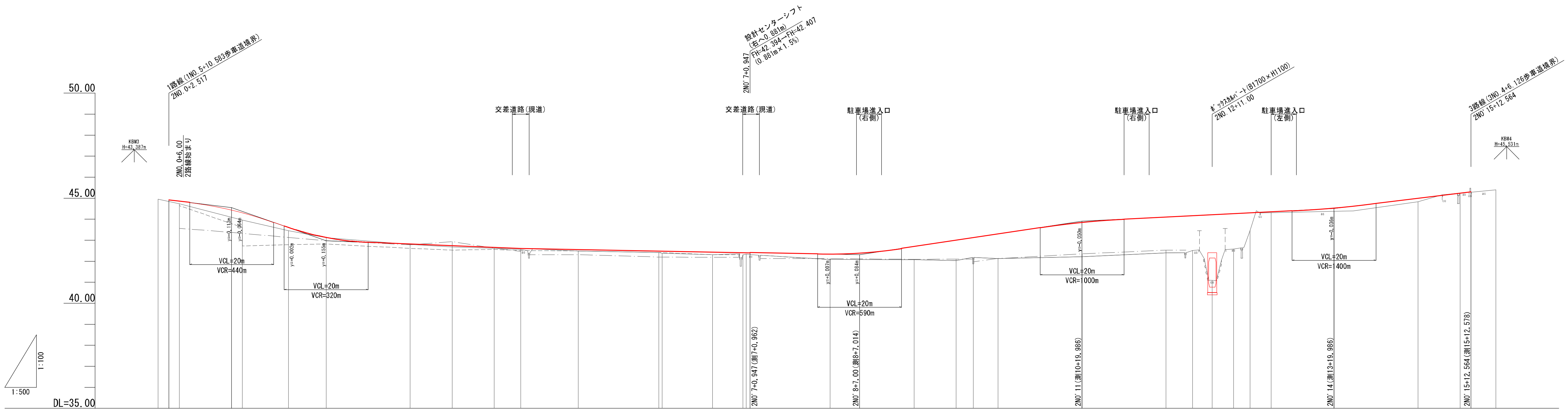
1路線

業務名/工事名	令和4年度 市道各412号線ほか1測量設計業務委託		
路線・河川名	各402号線、新設道路		
施工箇所名	各務原市　各務　山の前町　地内		
図面の種類	標準横断図		
縮　　　尺	S=1:50	図面番号	** 葉之内 **
会　社　名	株式会社 イビソク		
事 務 所 名	各 務 原 市 役 所		

平面縦横断計画は、関係機関との協議により、変更することがあります。R6.01.09更新

縦断図

V=1:100
H=1:500


1路線(1NO.5+10.583歩車道境界)
2NO.0+2.517
KBM3
H=43.387m
2NO.0+6.00
2路線始まり
交差道路(現道)
2NO'7+0.947
設計センターシフト
(右へ0.881m)
FH=42.394→FH=42.407
(0.881m×1.5%)
交差道路(現道)
駐車場進入口
(右側)
駐車場進入口
(右側)
ボックスカルバート(B1700×H1100)
2NO.12+11.00
駐車場進入口
(左側)
3路線(3NO.4+6.126歩車道境界)
2NO'15+12.564
KBM4
H=45.531m
50.00
45.00
40.00
DL=35.00
1:100
1:500
VCL=20m
VCR=440m
VCL=20m
VCR=320m
VCL=20m
VCR=590m
VCL=20m
VCR=1000m
VCL=20m
VCR=1400m
2NO'7+0.947(測7+0.962)
2NO'8+7.00(測8+7.014)
2NO'11(測10+19.986)
2NO'14(測13+19.986)
2NO'15+12.564(測15+12.578)

測点	設計センター測点	追加距離	区間距離	道路勾配	盛土高	切土高	計画高	地盤高	左側田宅高	右側田宅高
2NO.0		0.000	0.000					44.95		
+2.517				44.923	0.084		44.923			
+5.00		5.000	5.000		0.132		44.862	44.73	43.57	44.65
+17.50		17.500		44.552	0.351		44.439			
2NO.1		20.000	15.000		0.353		44.313	43.96	43.33	43.61
+11.00		31.000	11.000		0.159		43.609	43.45	43.13	42.79
2NO.2		40.000	9.000	42.977	0.012		43.132	43.12	42.98	42.82
2NO.3		60.000	20.000		0.017		42.817	42.80	42.78	42.61
+10.00		70.000	10.000		0.067		42.737	42.67	42.93	42.53
2NO.4		80.000	10.000		0.047		42.657	42.61	42.62	42.56
2IP-1		86.330	6.330	42.606	1.046		42.606	42.56	42.47	42.51
2NO.5		100.000	13.670		0.063		42.553	42.49	42.31	42.49
2IP-2	2NO'5+19.238	119.238	19.238		0.068		42.478	42.41	42.20	42.41
2NO.6	2NO'6+0.001	120.000	0.762		0.072		42.452	42.38		
+12.00	2NO'6+12.010	132.000	12.000		0.119		42.429	42.31	42.19	42.31
2IP-3	2NO'6+19.235	139.238	7.238		0.101		42.401	42.30		
2NO.7	2NO'6+19.980	140.000	0.762		0.068		42.398	42.33		
	2NO'7+0.947			42.394 42.407						
2NO.8	2NO'7+19.986	160.000	20.000		0.265		42.345	42.08	42.12	42.08
	2NO'8+7.00			42.312						
2NO.9	2NO'8+19.986	180.000	20.000		0.632		42.702	42.07		
+10.00	2NO'9+9.986	190.000	10.000		0.972		43.002	42.03		
+14.10	+14.085	194.100	4.100		1.245		43.125	41.88		
2NO.10	2NO'9+19.986	200.000	5.900		1.182		43.302	42.12		
2NO.11	2NO'10+19.986	220.000	20.000	43.902	1.632		43.852	42.22		
2NO.12	2NO'11+19.986	240.000	20.000		1.712		44.102	42.39		
+6.30	2NO'12+6.286	246.300	6.300		1.655		44.165	42.51		
+11.00	+10.986	251.000	4.700		3.122		44.212	41.09		
+16.05	+16.036	256.050	5.050		1.682		44.262	42.58		
2NO.13	2NO'12+19.986	260.000	3.950		0.842		44.302	43.46		
+5.00	2NO'13+4.986	265.000	5.000		0.052		44.352	44.30		
2NO.14	2NO'13+19.986	280.000	15.000	44.502	0.158		44.538	44.38		
2NO.15	2NO'14+19.986	300.000	20.000		0.163		44.993	44.83		
+10.00	2NO'15+9.986	310.000	10.000		0.009		45.239	45.23		
	+12.564			45.302						
+18.55	+18.537 +18.586	318.550	8.550					45.39		

道路勾配
i=2.476% L=14.983m
i=7.000% L=22.500m
i=0.800% L=46.330m
i=0.388% L=54.617m
i=0.364% L=80.670m
i=3.000% L=53.000m
i=1.000% L=60.000m
i=2.455% L=32.582m

曲線
R=∞ L=86.330
IP.1 IA=90-02-45
R=∞ L=32.908
IP.2 IA=2-13-16
R=∞ L=20.000
IP.3 IA=2-33-31
R=∞ L=179.313

曲線（設計センター）
IP.1 IA=90-02-45
R=∞ L=54.617
R=∞ L=177.639

2路線

業務名/工事名	令和4年度 市道各412号線ほか1測量設計業務委託		
路線・河川名	2路線：各412号線−各402号線−各548号線		
施工箇所名	各務原市　各務　山の前町　地内		
図面の種類	2路線 縦断図		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	** 葉之内 **
会社名	株式会社 イビソク		
事務所名	各務原市役所		

平面縦横断計画は、関係機関との協議により、変更することがあります。R6.01.09更新

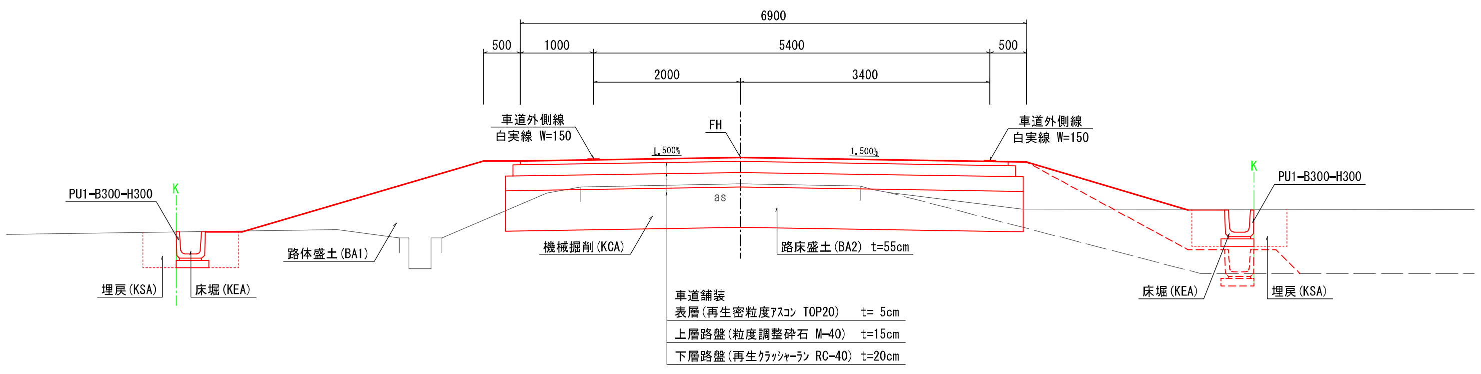
標準横断図

S=1:50

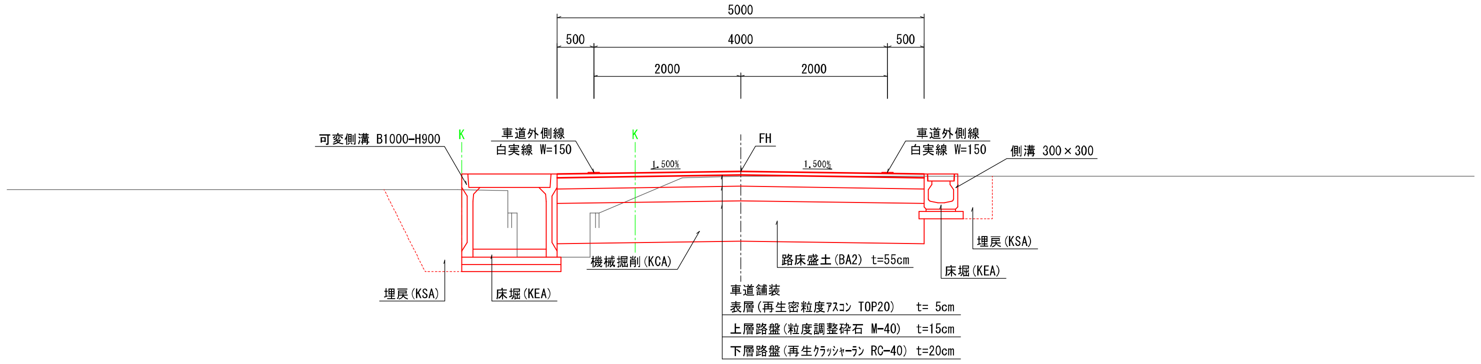
道路設計条件

	始点～No. 7+6. 4	No. 7+6. 4～終点
道路規格	第３種第５級	第３種第４級
設計速度	20 km/h	20 km/h
車線幅員	4. 00m	2. 75m×2車線
路肩幅員	0. 50m	0. 50m
標準横断勾配	1. 5 %(屋根勾配)	1. 5 %(屋根勾配)

2NO. 1付近

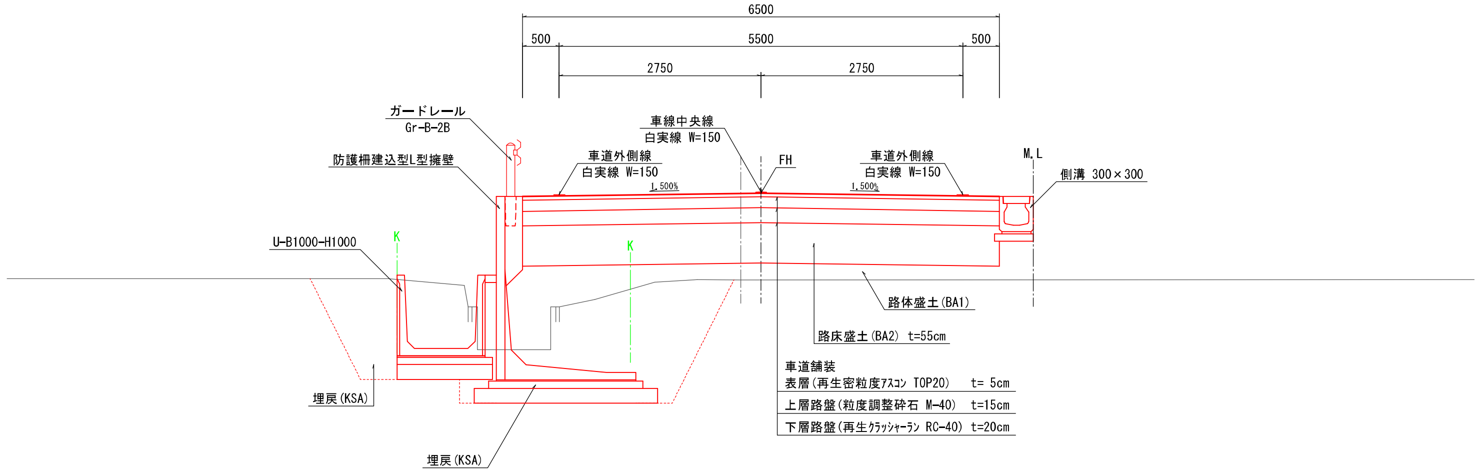

6900
500
1000
5400
500
2000
3400
車道外側線
白実線 W=150
FH
車道外側線
白実線 W=150
1.500%
1.500%
PU1-B300-H300
K
as
K
PU1-B300-H300
路体盛土(BA1)
機械掘削(KCA)
路床盛土(BA2) t=55cm
埋戻(KSA)
床堀(KEA)
床堀(KEA)
埋戻(KSA)
車道舗装
表層(再生密粒度ｱｽｺﾝ TOP20) t= 5cm
上層路盤(粒度調整砕石 M-40) t=15cm
下層路盤(再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-40) t=20cm

2NO. 5付近


5000
500
4000
500
2000
2000
可変側溝 B1000-H900
K
車道外側線
白実線 W=150
K
FH
1.500%
1.500%
車道外側線
白実線 W=150
側溝 300×300
機械掘削(KCA)
路床盛土(BA2) t=55cm
埋戻(KSA)
床堀(KEA)
埋戻(KSA)
床堀(KEA)
車道舗装
表層(再生密粒度ｱｽｺﾝ TOP20) t= 5cm
上層路盤(粒度調整砕石 M-40) t=15cm
下層路盤(再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-40) t=20cm

2NO. 10付近

※設計センター設置部


6500
500
5500
500
2750
2750
ガードレール
Gr-B-2B
防護柵建込型L型擁壁
車線中央線
白実線 W=150
車道外側線
白実線 W=150
FH
車道外側線
白実線 W=150
M.L
側溝 300×300
1.500%
1.500%
U-B1000-H1000
K
K
路体盛土(BA1)
路床盛土(BA2) t=55cm
埋戻(KSA)
埋戻(KSA)
車道舗装
表層(再生密粒度ｱｽｺﾝ TOP20) t= 5cm
上層路盤(粒度調整砕石 M-40) t=15cm
下層路盤(再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-40) t=20cm

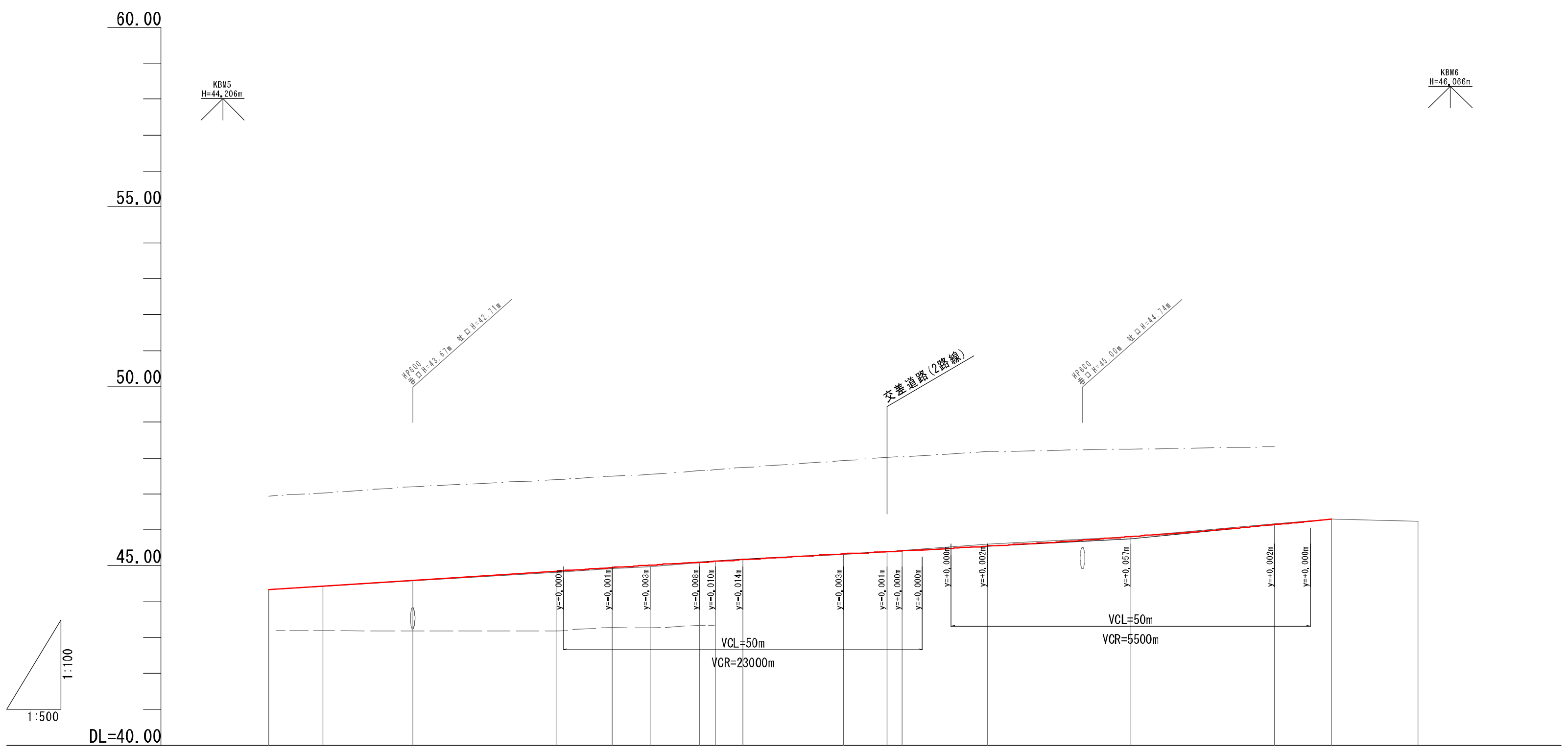
2路線

業務名/工事名	令和4年度 市道各412号線ほか1測量設計業務委託		
路線・河川名	2路線：各412号線-各402号線-各548号線		
施工箇所名	各務原市　各務　山の前町　地内		
図面の種類	標準横断図		
縮尺	S=1:50	図面番号	**　葉之内　**
会社名	株式会社 イビソク		
事務所名	各務原市役所		

平面縦横断計画は、関係機関との協議により、変更することがあります。R6.01.09更新

［3路線］

縦断図 (A3) V=1:200 H=1:1000


60.00
55.00
50.00
45.00
DL=40.00
KBM5 H=44.206m
KBM6 H=46.066m
交差道路(2路線)
VCL=50m
VCR=23000m
VCL=50m
VCR=5500m
1:100
1:500

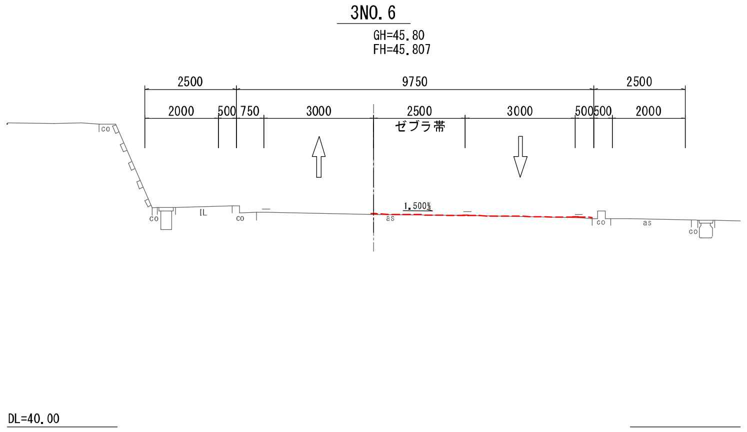
測点	追加距離	区間距離	地盤高	左側田宅高	右側田宅高	計画高	盛土高	切土高	道路勾配
3NO.0	0.000	0.000	44.34	46.94		44.340	0.000		44.340
3BC1	7.449	7.449	44.42	47.03	43.20	44.435	0.015		
3NO.1	20.000	12.551	44.57	47.20	43.18	44.595	0.025		
3NO.2	40.000	20.000	44.82	47.40	43.19	44.849	0.029		
3SP1	47.821	7.821	44.91	47.50	43.28	44.948	0.038		
2+13.10	53.100	5.279	44.98	47.55	43.27	45.013	0.033		
3NO.3	60.000	6.900	45.09	47.65	43.34	45.096	0.006		
3+ 2.20	62.200	2.200	45.12	47.68		45.122	0.002		
3+ 6.00	66.000	3.800	45.18	47.73		45.166		0.014	45.180
3NO.4	80.000	14.000	45.32	47.93		45.325	0.005		
4+ 6.03	86.025	6.025	45.39	48.01		45.390	0.000		
3EC1	88.193	2.168	45.43			45.414		0.016	
3NO.5	100.000	11.807	45.59	48.18		45.541		0.049	
3NO.6	120.000	20.000	45.80	48.25		45.807	0.007		45.750
3NO.7	140.000	20.000	46.17	48.31		46.145		0.025	
7+ 8.00	148.000	8.000	46.30			46.300	0.000		46.300
3NO.8	160.000	12.000	46.25		46.25				

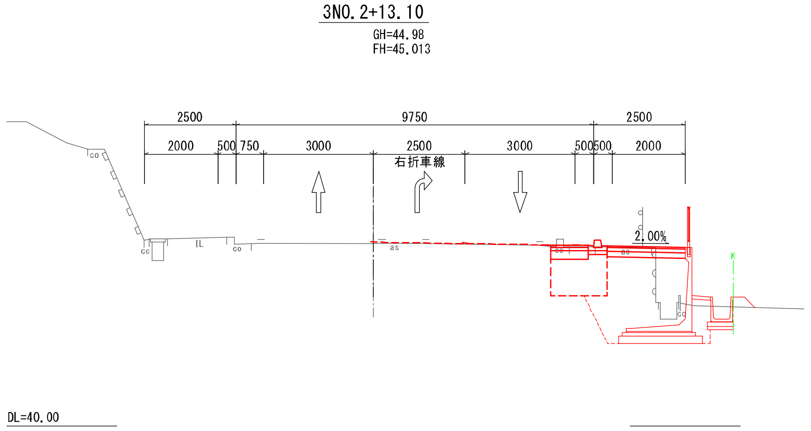
計画：道路勾配、盛土高、切土高、計画高
現況：地盤高、左側田宅高、右側田宅高、追加距離、区間距離、測点

道路勾配
i=1.273% L=66.000m
i=1.056% L=54.000m
i=1.964% L=28.000m

曲線
R=∞ L=7.449
3IP.1
IA=5° 46′ 58″
CL=80.744 TL=40.406
SL=1.020
R=800.000
LC=80.744
R=∞ L=71.807

標準横断図 (A3) S=1:200


3NO.6
GH=45.80
FH=45.807
2500
9750
2500
2000
500
750
3000
2500
3000
500
500
2000
ゼブラ帯
1.500%
co
IL
as
DL=40.00


3NO.2+13.10
GH=44.98
FH=45.013
2500
9750
2500
2000
500
750
3000
2500
3000
500
500
2000
右折車線
2.00%
co
IL
as
K
DL=40.00

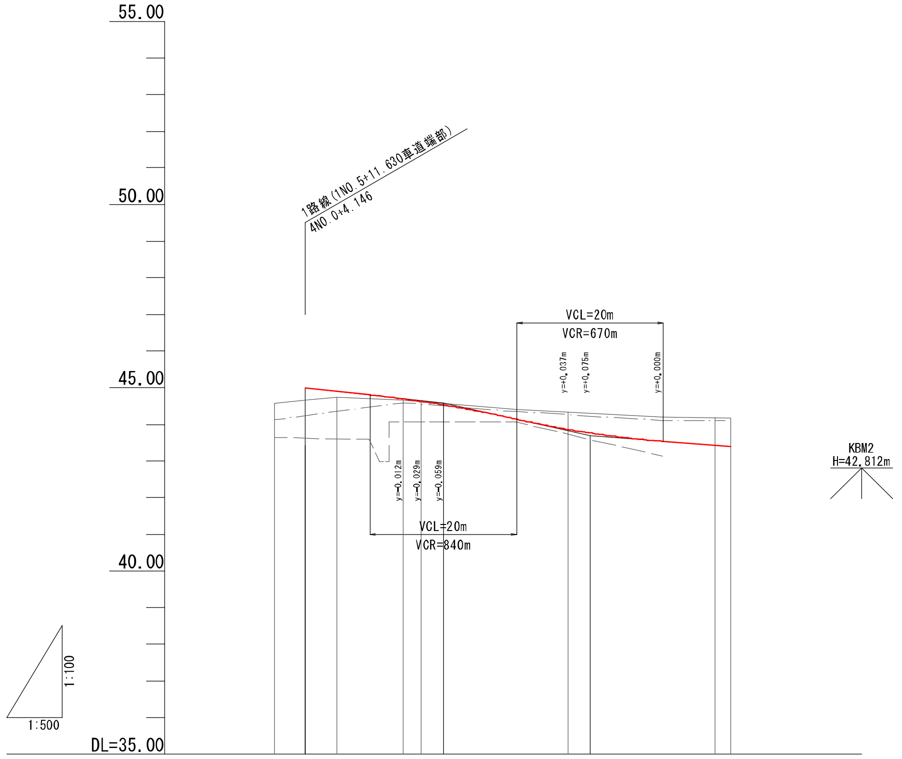
業務名/工事名	令和4年度 市道各412号線ほか1測量設計業務委託		
路線・河川名	各402号線、新設道路		
施工箇所名	各務原市　各務　山の前町　地内		
図面の種類	3路線 縦断図・標準横断図		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	** 葉之内 **
会社名	株式会社 イビソク		
事務所名	各務原市役所		

［4路線］

平面縦横断計画は、関係機関との協議により、変更することがあります。R6.01.09更新

縦断図

(A3) V=1:200
H=1:1000


55.00
50.00
45.00
40.00
DL=35.00
1路線(1NO.5+11.630車道端部)
4NO.0+4.146
VCL=20m
VCR=670m
y=+0.037m
y=+0.075m
y=+0.000m
y=-0.012m
y=-0.029m
y=-0.059m
VCL=20m
VCR=840m
KBM2
H=42.812m
1:100
1:500

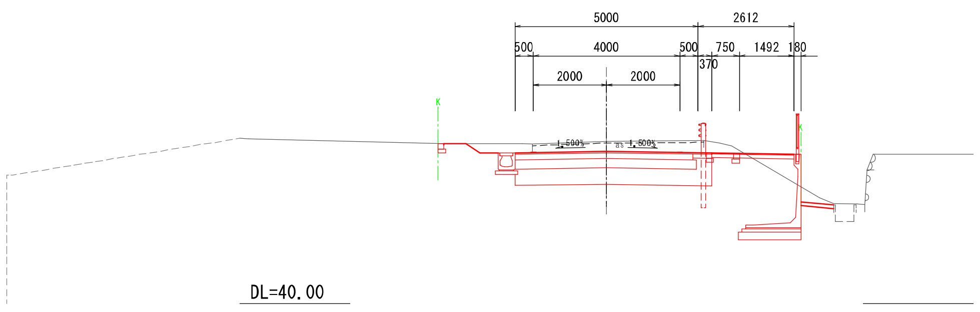
計画	道路勾配		43.423	i=2.132% L=18.854m			44.590	i=4.500% L=20.000m		43.690	i=1.498% L=19.157m		43.403
	盛土高			0.169		0.025	0.005							
	切土高									0.488			0.745	0.767
	計画高		44.992	44.899		44.695	44.625	44.531		43.862	43.765		43.435	43.403
現況	地盤高	44.56		44.73		44.67	44.63			44.35			44.18	44.17
	左側田宅高	44.13					44.55			44.26			44.11	
	右側田宅高	43.64					44.06			43.73				
	追加距離	0.000	4.146	8.511		17.508	20.000	23.000		40.000	43.000		60.000	62.157
	区間距離	0.000		8.511		8.997	2.492			20.000			20.000	2.157
	測点	4NO.0	0+4.146	4BC1		4EC1	4NO.1	1+3.00		4NO.2	2+3.00		4NO.3	3+2.157
	曲線	R=∞ L=8.511		4IP-1 IA=34° 22′ 03″ R=15.000 CL=8.997 TL=4.639 SL=0.701		R=∞ L=44.649								

標準横断図

(A3) S=1:200

4NO.1+12.9付近

GH=44.42
FH=44.146


5000
2612
500
4000
500
750
1492
180
370
2000
2000
1.500%
as
1.500%
K
K
DL=40.00

業務名/工事名	令和4年度 市道各412号線ほか1測量設計業務委託		
路線・河川名	南北線：各412号線、南北線：各402号線 新設道路		
施工箇所名	各務原市　各務　山の前町　地内		
図面の種類	4路線 縦断図・標準横断図		
縮尺	V=1:500 H=1:100	図面番号	** 葉之内 **
会社名	株式会社 イビソク		
事務所名	各務原市役所		