

自動車用出入口の設置条件
造成（完成）計画平面図

各務原市山の前町 地内

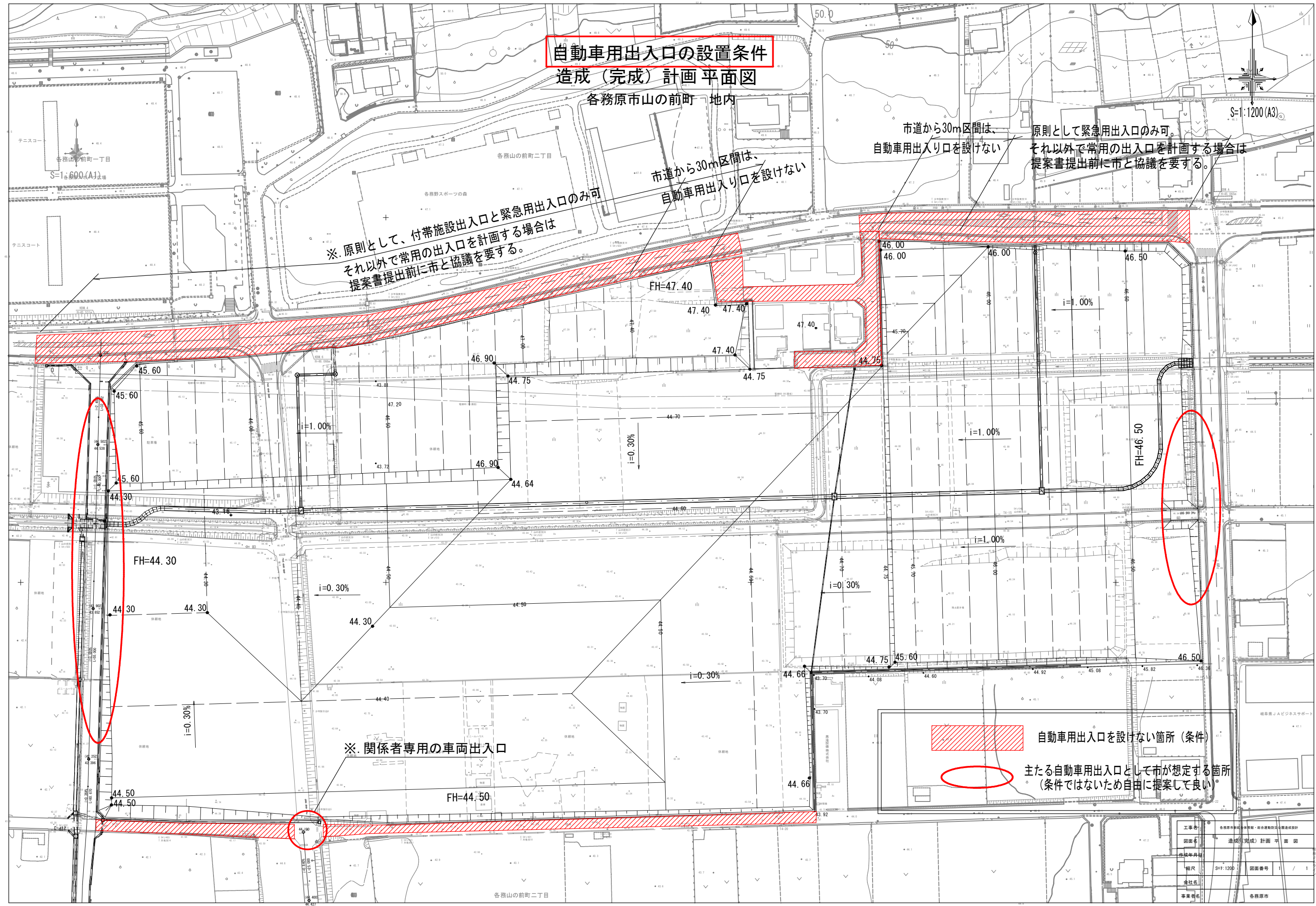


※. 原則として、付帯施設出入口と緊急用出入口のみ可
それ以外で常用の出入口を計画する場合は
提案書提出前に市と協議を要する。

市道から30m区間は、
自動車用出入口を設けない

市道から30m区間は、
自動車用出入口を設けない

原則として緊急用出入口のみ可。
それ以外で常用の出入口を計画する場合は
提案書提出前に市と協議を要する。



※. 関係者専用の車両出入口

自動車用出入口を設けない箇所（条件）
主たる自動車用出入口として市が想定する箇所
（条件ではないため自由に提案して良い）

工事名	各務原市駅前地区再開発・総合運動施設整備造成設計
図面名	造成（完成）計画平面図
作成年月	
縮尺	S=F:1200
図面番号	1 / 1
会社名	
事業名	各務原市

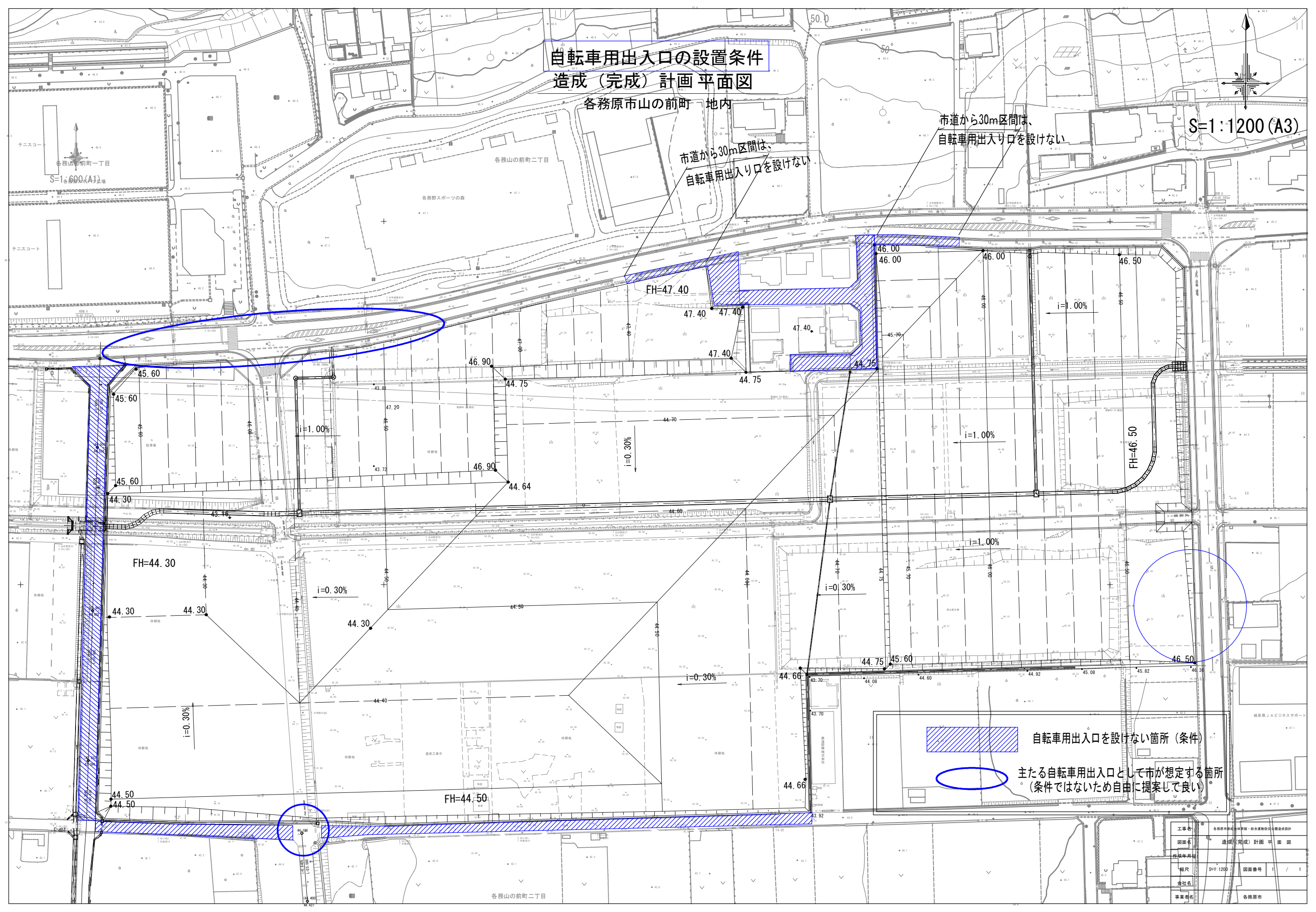
自転車用出入口の設置条件
造成（完成）計画 平面図

各務原市山の前町 地内

S=1:1200 (A3)

市道から30m区間は、
自転車用出入口を設けない

市道から30m区間は、
自転車用出入口を設けない



自転車用出入口を設けない箇所（条件）

主たる自転車用出入口として市が想定する箇所
（条件ではないため自由に提案して良い）

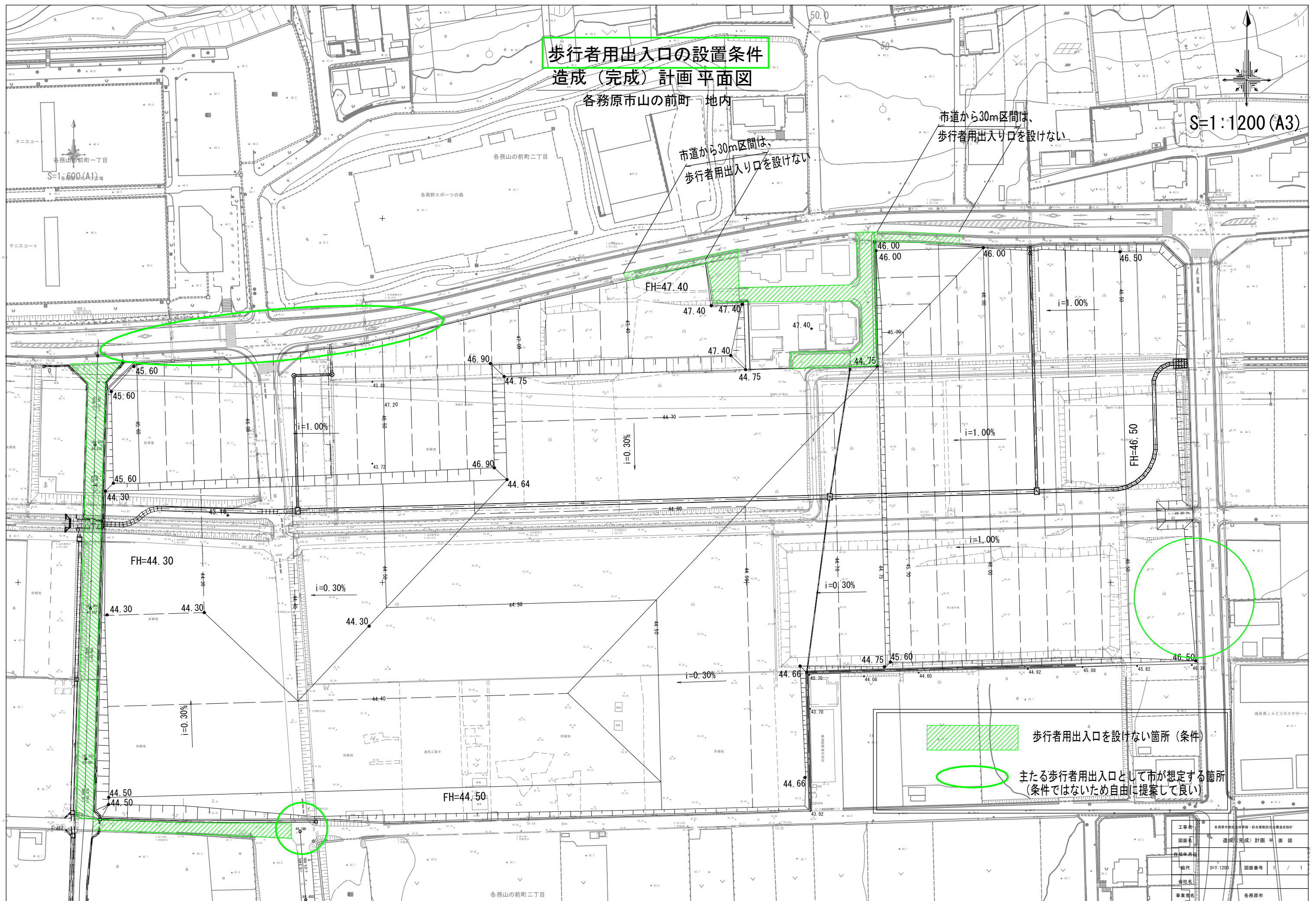
工事名	各務原市駅前地区再開発・総合運動公園公園造成設計
図面名	造成（完成）計画 平面図
作成年月	
縮尺	S=1:1200
図面番号	1 / 1
会社名	
事業者名	各務原市

各務原市山の前町 地内

各務原市山の前町 地内

市道から30m区間は、
歩行者用出入り口を設けない

S=1 : 1200 (A3)



歩行者用出入口を設けない箇所（条件）

主たる歩行者用出入口として市が想定する箇所
(条件ではないため自由に提案して良い)

工事名	各務原市新総合体育館・総合運動場地区公園造成設計		
図面名	造成(完成)計画 平面図		
作成年月日			
縮尺	S=1:1200	図面番号	1 / 1
会社名			
事業者名	各務原市		