

質 問 回 答 書

契約番号 2024000490
契約件名 高規格救急自動車購入（川島分署）

質 問 事 項 （仕様書：第2章1－（1） 頁）
駆動方式はフルタイム四輪駆動とあるが、→パートタイム四輪駆動ではだめか。
回 答
近年の異常気象及び気候変動による急激な路面変化に対応する際のヒューマンエラーを防ぐため、駆動方式はフルタイム四輪駆動とする。
質 問 事 項 （仕様書：第2章1－（12） 頁）
ステアリングにスイッチを配置しとあるが、→ダッシュボード運転席側付近にスイッチをとりつけになるが良いか。
回 答
緊急走行時の安全性を確保するため、ステアリングから手を離すことなく操作できるよう、ステアリングに配置とする。
質 問 事 項 （仕様書：灯火類 点滅灯④ 頁）
大阪サイレン製LFA－100とあるが、→LFA－50となるが良いか。
回 答
同等品として認める。

質 問 事 項 (仕様書：灯火類 作業灯 ⑤ 頁)
小糸製作所製 LEDHK1とあるが、→取り扱いが無い為、大阪サイレン製LFIA-300になるが良いか。
回 答
同等品として認める。
質 問 事 項 (仕様書：詳細仕様書①-18 頁)
消火器の移設患者室助手後部座席下とあるが、→助手席後部になるが良いか。
回 答
配置レイアウトとして認める。
質 問 事 項 (仕様書：詳細仕様書①-25 頁)
ゴム製輪留めとあるが、→樹脂製となるが良いか。
回 答
同等品として認める。
質 問 事 項 (仕様書：詳細仕様書④-4 頁)
ステアリングスイッチとある、→ダッシュボード運転席側付近に取付となるが良いか。
回 答
緊急走行時の安全性を確保するため、ステアリングから手を離すことなく操作できるよう、ステアリングに配置とする。

質 問 事 項 (仕様書：詳細仕様書④－ 7 頁)
運転席後部地図入れとあるが、→無線機取付スペースの為、傷病者室内に取付となるが良いか。
回 答
配置レイアウトとして認める。
質 問 事 項 (仕様書：詳細仕様書⑤－ 1 6 頁)
ルーフネット右前・左前・左後とあるが、→天井中央部前後の 2 箇所となるが良いか。
回 答
配置レイアウトとして認める。
質 問 事 項 (仕様書：詳細仕様書⑤－ 1 9 頁)
テッシュ／グローブボックス 4 連取付とあるが、→マグネット式を搭載となるが良いか。
回 答
配置レイアウトとして認める。
質 問 事 項 (仕様書：詳細仕様書⑥－ 1 頁)
サイレンアンプ取付けとあるが、→大阪サイレン製となるが良いか。
回 答
同等品として認める。