

計画の名称	那加fromPark構想											
計画の期間	令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○
交付対象	各務原市											
計画の目標	<p>本地区は、各務原市の西部に位置し、「各務原市都市計画マスタープラン」において、西の都市拠点として位置づけている。また「各務原市立地適正化計画」においては、文化教育施設、行政施設、公園等が集積しており、これらの既存施設を活用しつつ、若年世代から高齢者まで様々な世代が集まる賑わい・交流の拠点の形成を図ることとされており、誘導施策として公園を中心としたエリア価値の向上に向けた官民連携による賑わいの創出を挙げている。</p> <p>近年本地区では、官民連携のイベントであるマーケット日和や、Park-PFI制度による賑わい拠点の整備、都市再生推進法人によるまちづくり活動といった、新たな賑わいの創出に向けた動きが活発になっている。それに伴い、公園道路について、その資源を十分に活用し、快適な歩行空間の確保と滞在快適性の向上が求められていることから、歩行空間の整備や既存施設活用方法の検証を行い、安全で快適に歩ける空間と賑わいと交流の創出を目指す。</p>											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	468	A	468	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画的成果目標(定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値 令和4年度	中間目標値	最終目標値 令和10年度
1	駐車場利用台数 市民公園東駐車場の1年度間の利用台数 4月から翌年3月までの市民公園東駐車場の利用台数(出入口に設置されたゲート式精算機によりカウント)	216741台/年	台/年	249251台/年
2	鉄道駅乗降者数 名古屋鉄道市民公園前駅の1年度間の乗降者数 4月から翌年3月までの名古屋鉄道市民公園前駅の乗車人数+降車人数(名古屋鉄道からデータを受領)	120214人/年	人/年	130000人/年

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	各務原市	直接	各務原市	-	-	那加fromPark構	A=65.8ha 道路、公園、地域生活基盤施設、高質空間形成施設、エリア価値向上整備事業、滞在環境整備事業等	那加fromPark構						468	-	
												小計						468	
											合計						468		