

【報告 1】 緑苑八木山線等の見直しについて

■趣旨

令和 6 年 4 月に路線再編した「緑苑八木山線」及び「倉知線」に関して、半年経過した利用状況をみながら、更なる見直しを検討しております。

■路線概要及び利用実績

1. 緑苑八木山線

(1) 運行系統・本数

路線	系統	平日	土日
緑苑八木山線	新鶴沼駅～新鶴沼駅[6.6 km]他 6 系統	18 便	17 便

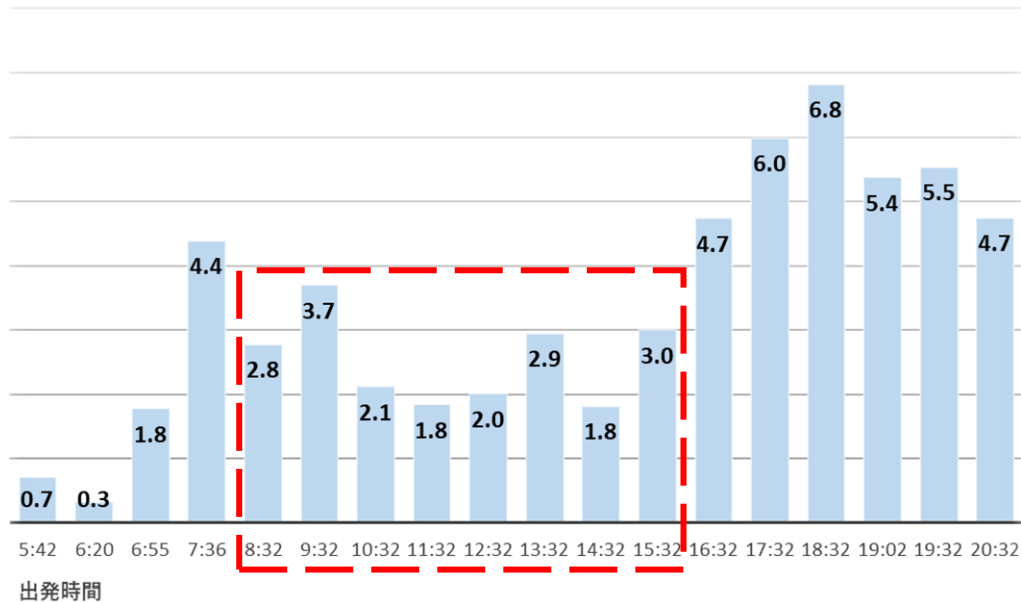
※添付資料：時刻表

(2) 路線図

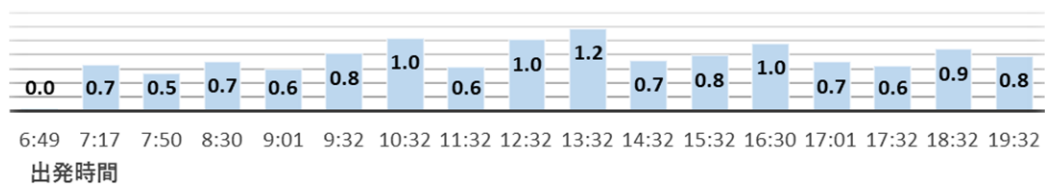


(3) 利用実績 (令和 6 年 4 月～9 月 IC カード利用)

平日 1 日あたり利用者数 (人/日)



土日祝日 1 日あたり利用者数 (人/日)



- ・「JR 鵜沼駅」「新鵜沼駅」の利用が大多数で、「緑苑口」でのスーパー買い物利用が一定数ある。
- ・平日、土日祝日とも始発の利用は少なく、土日祝日は全体的に利用が少ない。
- ・時間帯別では、朝の通勤通学の利用より、夕方以降の利用が多く、また、鵜沼駅での利用は降車数より乗車数が多い。行きは自家用車送迎等の別の手段で移動し、帰りはバスを利用する方が多いと推察される。

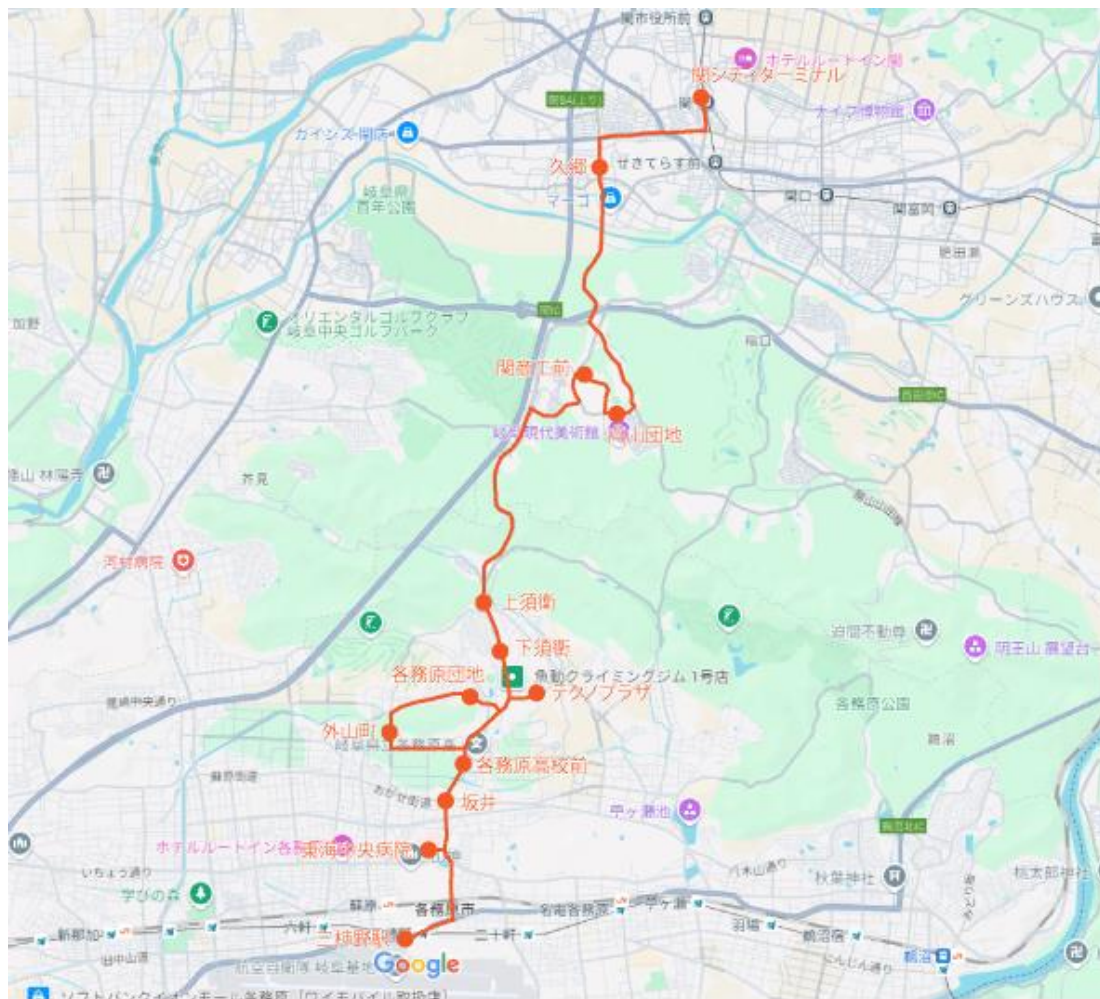
2. 倉知線

(1) 運行系統・本数

路線	系統	平日	土日
倉知線	関ヶ原駅～三柿野駅[18.2 km]他 3 系統	10 便	－

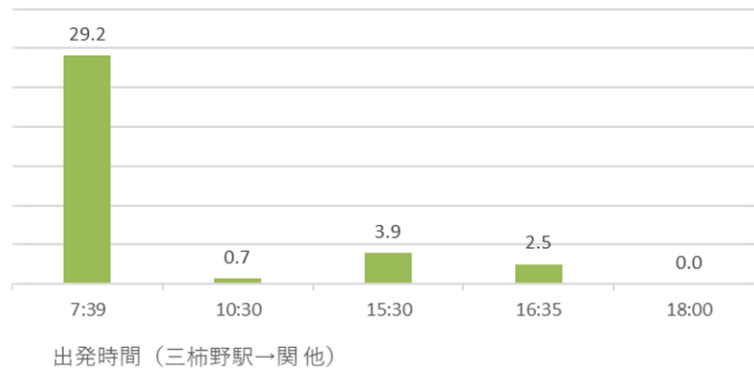
※添付資料：時刻表

(2) 路線図

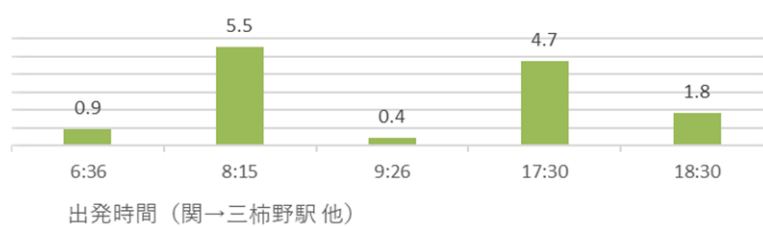


(3) 利用実績（令和 6 年 4 月～9 月 IC カード利用）

平日下り1日あたり利用者数（人/日）



平日上り1日あたり利用者数（人/日）



- ・三柿野駅 7:39 発は、「三柿野駅」から「テクノプラザ」までの通勤利用が多いが、帰りのテクノプラザ 17:30、18:30 発は、利用が落ち込む。
- ・関シティターミナル 8:15 発で、「藤谷口」「向山団地」までの通勤利用が数名ある。
- ・沿線に各務原高校、関商工と高校があり、三柿野駅から各バス停に数名の利用があるものの雨の日に利用されることが多く、普段は、自転車等の別の手段で通学しているものと推察される。
- ・関市と各務原市を跨ぐ利用は少ない。

■運行計画の見直し（案）

・運行計画（案）

緑苑八木山線	①平日通勤通学時間帯以外の減便 ②土日祝日ダイヤの廃止
倉知線	路線廃止

■スケジュール

- ・実施予定日 令和 7 年 4 月 1 日（火）