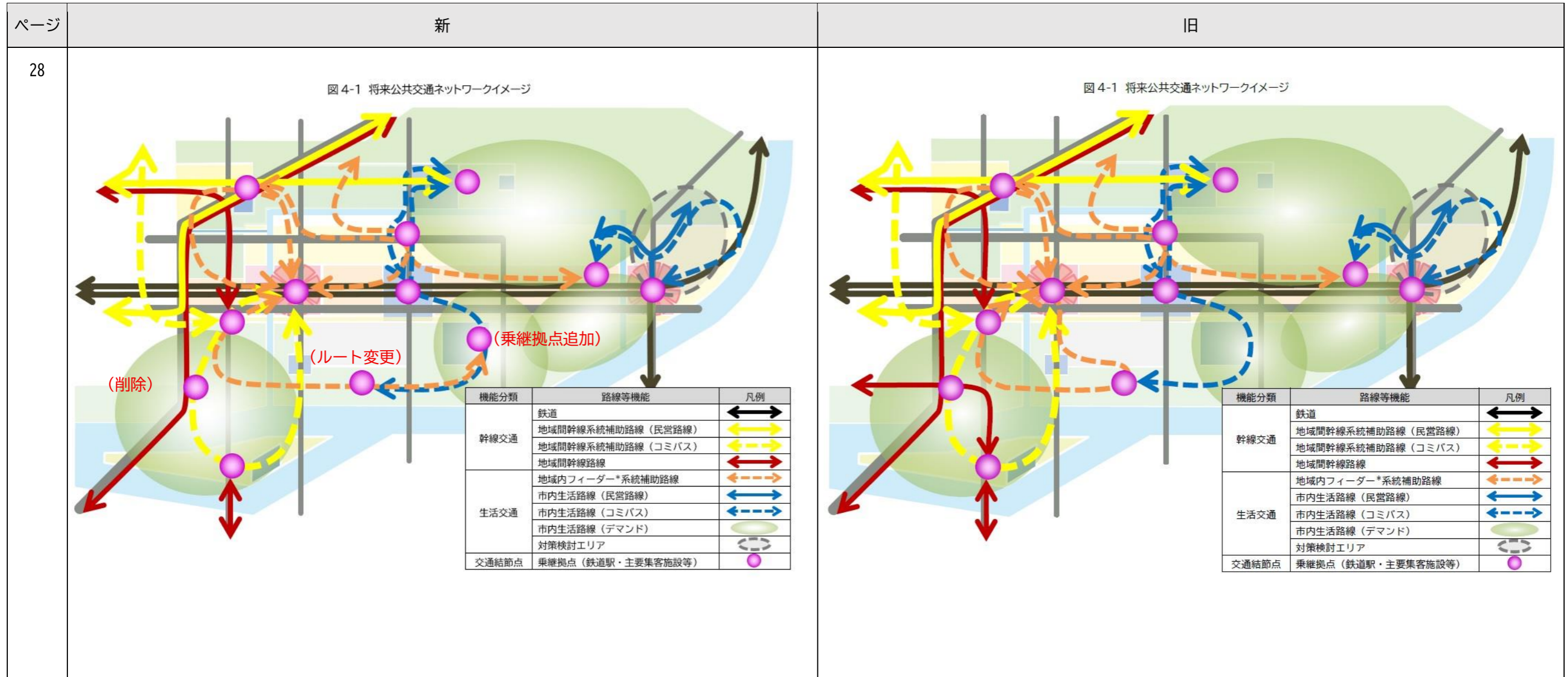


各務原市地域公共交通計画 2024～2030 新旧対照表



ページ	新	旧																																																																		
29	<p>表 4-1 本計画における各公共交通の機能分類</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機能分類</th> <th>該当する現行路線</th> <th>運営主体</th> <th>路線機能</th> <th>サービス確保の考え方</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>幹線交通 (鉄道)</td> <td>JR高山本線 名鉄犬山線 名鉄各務原線</td> <td>交通事業者</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>広域的な都市間の移動軸として、名古屋市、岐阜市方面への通勤・通学の移動需要に対応する。</li> <li>市内における東西の移動軸として、通勤・通学や買い物、通院等の日常的な移動需要に対応するとともに、観光等来訪者の移動需要に対応する。</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>都市間を結ぶ移動需要や観光等来訪者需要に応じ、適正なサービス水準を維持する。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>幹線交通 (路線バス)</td> <td>路線バス</td> <td>交通事業者 (必要に応じて市が支援)</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>都市間の移動軸として、岐阜市(削除)および一宮市方面への通勤・通学や買い物、通院等の日常的な移動需要に対応し、鉄道とともに地域公共交通ネットワークの骨格を形成する。</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>通勤・通学時間帯の乗客集中に対応できる運行水準を確保する。</li> <li>幹線交通と生活交通との乗り継ぎ利便性に留意したダイヤ設定とする。</li> <li>定時性の確保に向けた環境を整備する。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td rowspan="2">生活交通 (路線バス・コミュニティバス)</td> <td>路線バス</td> <td>交通事業者 (必要に応じて市が支援)</td> <td rowspan="2"> <ul style="list-style-type: none"> <li>住宅団地や集落から、地域の生活拠点(公共施設、医療施設、商業施設等)や幹線交通(鉄道、路線バス)までのアクセスを確保する支線的な役割を果たす。</li> <li>ふれあいバス川島線は、隣接する笠松町との幹線的な役割も担う。</li> </ul> </td> <td rowspan="2"> <ul style="list-style-type: none"> <li>住宅地と地域の生活拠点(公共施設、医療施設、商業施設等)、最寄鉄道駅等を結ぶルートとする。</li> <li>沿線の需要や利用実態、鉄道や幹線的バス路線、近隣市町のバス路線との乗り継ぎ利便性を考慮したルート及びダイヤ設定とする。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>ふれあいバス</td> <td>市</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">生活交通 (デマンド交通)</td> <td>チョイソコ かかみがはら</td> <td rowspan="2">システム事業者 (市が支援)</td> <td rowspan="2"> <ul style="list-style-type: none"> <li>路線バスやコミュニティバスが利用できない地域や鉄道駅から遠い地域において、住宅団地や集落から、地域の生活拠点や幹線交通までのアクセスを確保する。</li> </ul> </td> <td rowspan="2"> <ul style="list-style-type: none"> <li>予約のあった停留所のみを最短経路で運行(予約がない場合は運行しない)。</li> <li>運行時間や停留所は、幹線交通や生活交通との整合を図りつつ設定する。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>チョイソコ かわしま</td> </tr> <tr> <td>生活交通 (乗用タクシー)</td> <td>乗用タクシー</td> <td>交通事業者</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>路線バスやコミュニティバス、デマンド交通で対応できない、個人単位の需要(時間、場所)をカバーする。</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>利用者の需要に応じて、発地から目的地までドアtoドアのサービスを提供する。</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	機能分類	該当する現行路線	運営主体	路線機能	サービス確保の考え方	幹線交通 (鉄道)	JR高山本線 名鉄犬山線 名鉄各務原線	交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>広域的な都市間の移動軸として、名古屋市、岐阜市方面への通勤・通学の移動需要に対応する。</li> <li>市内における東西の移動軸として、通勤・通学や買い物、通院等の日常的な移動需要に対応するとともに、観光等来訪者の移動需要に対応する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市間を結ぶ移動需要や観光等来訪者需要に応じ、適正なサービス水準を維持する。</li> </ul>	幹線交通 (路線バス)	路線バス	交通事業者 (必要に応じて市が支援)	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市間の移動軸として、岐阜市(削除)および一宮市方面への通勤・通学や買い物、通院等の日常的な移動需要に対応し、鉄道とともに地域公共交通ネットワークの骨格を形成する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤・通学時間帯の乗客集中に対応できる運行水準を確保する。</li> <li>幹線交通と生活交通との乗り継ぎ利便性に留意したダイヤ設定とする。</li> <li>定時性の確保に向けた環境を整備する。</li> </ul>	生活交通 (路線バス・コミュニティバス)	路線バス	交通事業者 (必要に応じて市が支援)	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅団地や集落から、地域の生活拠点(公共施設、医療施設、商業施設等)や幹線交通(鉄道、路線バス)までのアクセスを確保する支線的な役割を果たす。</li> <li>ふれあいバス川島線は、隣接する笠松町との幹線的な役割も担う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅地と地域の生活拠点(公共施設、医療施設、商業施設等)、最寄鉄道駅等を結ぶルートとする。</li> <li>沿線の需要や利用実態、鉄道や幹線的バス路線、近隣市町のバス路線との乗り継ぎ利便性を考慮したルート及びダイヤ設定とする。</li> </ul>	ふれあいバス	市	生活交通 (デマンド交通)	チョイソコ かかみがはら	システム事業者 (市が支援)	<ul style="list-style-type: none"> <li>路線バスやコミュニティバスが利用できない地域や鉄道駅から遠い地域において、住宅団地や集落から、地域の生活拠点や幹線交通までのアクセスを確保する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>予約のあった停留所のみを最短経路で運行(予約がない場合は運行しない)。</li> <li>運行時間や停留所は、幹線交通や生活交通との整合を図りつつ設定する。</li> </ul>	チョイソコ かわしま	生活交通 (乗用タクシー)	乗用タクシー	交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>路線バスやコミュニティバス、デマンド交通で対応できない、個人単位の需要(時間、場所)をカバーする。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>利用者の需要に応じて、発地から目的地までドアtoドアのサービスを提供する。</li> </ul>	<p>表 4-1 本計画における各公共交通の機能分類</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機能分類</th> <th>該当する現行路線</th> <th>運営主体</th> <th>路線機能</th> <th>サービス確保の考え方</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>幹線交通 (鉄道)</td> <td>JR高山本線 名鉄犬山線 名鉄各務原線</td> <td>交通事業者</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>広域的な都市間の移動軸として、名古屋市、岐阜市方面への通勤・通学の移動需要に対応する。</li> <li>市内における東西の移動軸として、通勤・通学や買い物、通院等の日常的な移動需要に対応するとともに、観光等来訪者の移動需要に対応する。</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>都市間を結ぶ移動需要や観光等来訪者需要に応じ、適正なサービス水準を維持する。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>幹線交通 (路線バス)</td> <td>路線バス</td> <td>交通事業者 (必要に応じて市が支援)</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>都市間の移動軸として、岐阜市、笠松町および一宮市方面への通勤・通学や買い物、通院等の日常的な移動需要に対応し、鉄道とともに地域公共交通ネットワークの骨格を形成する。</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>通勤・通学時間帯の乗客集中に対応できる運行水準を確保する。</li> <li>幹線交通と生活交通との乗り継ぎ利便性に留意したダイヤ設定とする。</li> <li>定時性の確保に向けた環境を整備する。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td rowspan="2">生活交通 (路線バス・コミュニティバス)</td> <td>路線バス</td> <td>交通事業者 (必要に応じて市が支援)</td> <td rowspan="2"> <ul style="list-style-type: none"> <li>住宅団地や集落から、地域の生活拠点(公共施設、医療施設、商業施設等)や幹線交通(鉄道、路線バス)までのアクセスを確保する支線的な役割を果たす。</li> <li>ふれあいバス川島線は、隣接する笠松町との幹線的な役割も担う。</li> </ul> </td> <td rowspan="2"> <ul style="list-style-type: none"> <li>住宅地と地域の生活拠点(公共施設、医療施設、商業施設等)、最寄鉄道駅等を結ぶルートとする。</li> <li>沿線の需要や利用実態、鉄道や幹線的バス路線、近隣市町のバス路線との乗り継ぎ利便性を考慮したルート及びダイヤ設定とする。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>ふれあいバス</td> <td>市</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">生活交通 (デマンド交通)</td> <td>チョイソコ かかみがはら</td> <td rowspan="2">システム事業者 (市が支援)</td> <td rowspan="2"> <ul style="list-style-type: none"> <li>路線バスやコミュニティバスが利用できない地域や鉄道駅から遠い地域において、住宅団地や集落から、地域の生活拠点や幹線交通までのアクセスを確保する。</li> </ul> </td> <td rowspan="2"> <ul style="list-style-type: none"> <li>予約のあった停留所のみを最短経路で運行(予約がない場合は運行しない)。</li> <li>運行時間や停留所は、幹線交通や生活交通との整合を図りつつ設定する。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>チョイソコ かわしま</td> </tr> <tr> <td>生活交通 (乗用タクシー)</td> <td>乗用タクシー</td> <td>交通事業者</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>路線バスやコミュニティバス、デマンド交通で対応できない、個人単位の需要(時間、場所)をカバーする。</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>利用者の需要に応じて、発地から目的地までドアtoドアのサービスを提供する。</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	機能分類	該当する現行路線	運営主体	路線機能	サービス確保の考え方	幹線交通 (鉄道)	JR高山本線 名鉄犬山線 名鉄各務原線	交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>広域的な都市間の移動軸として、名古屋市、岐阜市方面への通勤・通学の移動需要に対応する。</li> <li>市内における東西の移動軸として、通勤・通学や買い物、通院等の日常的な移動需要に対応するとともに、観光等来訪者の移動需要に対応する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市間を結ぶ移動需要や観光等来訪者需要に応じ、適正なサービス水準を維持する。</li> </ul>	幹線交通 (路線バス)	路線バス	交通事業者 (必要に応じて市が支援)	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市間の移動軸として、岐阜市、笠松町および一宮市方面への通勤・通学や買い物、通院等の日常的な移動需要に対応し、鉄道とともに地域公共交通ネットワークの骨格を形成する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤・通学時間帯の乗客集中に対応できる運行水準を確保する。</li> <li>幹線交通と生活交通との乗り継ぎ利便性に留意したダイヤ設定とする。</li> <li>定時性の確保に向けた環境を整備する。</li> </ul>	生活交通 (路線バス・コミュニティバス)	路線バス	交通事業者 (必要に応じて市が支援)	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅団地や集落から、地域の生活拠点(公共施設、医療施設、商業施設等)や幹線交通(鉄道、路線バス)までのアクセスを確保する支線的な役割を果たす。</li> <li>ふれあいバス川島線は、隣接する笠松町との幹線的な役割も担う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅地と地域の生活拠点(公共施設、医療施設、商業施設等)、最寄鉄道駅等を結ぶルートとする。</li> <li>沿線の需要や利用実態、鉄道や幹線的バス路線、近隣市町のバス路線との乗り継ぎ利便性を考慮したルート及びダイヤ設定とする。</li> </ul>	ふれあいバス	市	生活交通 (デマンド交通)	チョイソコ かかみがはら	システム事業者 (市が支援)	<ul style="list-style-type: none"> <li>路線バスやコミュニティバスが利用できない地域や鉄道駅から遠い地域において、住宅団地や集落から、地域の生活拠点や幹線交通までのアクセスを確保する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>予約のあった停留所のみを最短経路で運行(予約がない場合は運行しない)。</li> <li>運行時間や停留所は、幹線交通や生活交通との整合を図りつつ設定する。</li> </ul>	チョイソコ かわしま	生活交通 (乗用タクシー)	乗用タクシー	交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>路線バスやコミュニティバス、デマンド交通で対応できない、個人単位の需要(時間、場所)をカバーする。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>利用者の需要に応じて、発地から目的地までドアtoドアのサービスを提供する。</li> </ul>
機能分類	該当する現行路線	運営主体	路線機能	サービス確保の考え方																																																																
幹線交通 (鉄道)	JR高山本線 名鉄犬山線 名鉄各務原線	交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>広域的な都市間の移動軸として、名古屋市、岐阜市方面への通勤・通学の移動需要に対応する。</li> <li>市内における東西の移動軸として、通勤・通学や買い物、通院等の日常的な移動需要に対応するとともに、観光等来訪者の移動需要に対応する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市間を結ぶ移動需要や観光等来訪者需要に応じ、適正なサービス水準を維持する。</li> </ul>																																																																
幹線交通 (路線バス)	路線バス	交通事業者 (必要に応じて市が支援)	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市間の移動軸として、岐阜市(削除)および一宮市方面への通勤・通学や買い物、通院等の日常的な移動需要に対応し、鉄道とともに地域公共交通ネットワークの骨格を形成する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤・通学時間帯の乗客集中に対応できる運行水準を確保する。</li> <li>幹線交通と生活交通との乗り継ぎ利便性に留意したダイヤ設定とする。</li> <li>定時性の確保に向けた環境を整備する。</li> </ul>																																																																
生活交通 (路線バス・コミュニティバス)	路線バス	交通事業者 (必要に応じて市が支援)	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅団地や集落から、地域の生活拠点(公共施設、医療施設、商業施設等)や幹線交通(鉄道、路線バス)までのアクセスを確保する支線的な役割を果たす。</li> <li>ふれあいバス川島線は、隣接する笠松町との幹線的な役割も担う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅地と地域の生活拠点(公共施設、医療施設、商業施設等)、最寄鉄道駅等を結ぶルートとする。</li> <li>沿線の需要や利用実態、鉄道や幹線的バス路線、近隣市町のバス路線との乗り継ぎ利便性を考慮したルート及びダイヤ設定とする。</li> </ul>																																																																
	ふれあいバス	市																																																																		
生活交通 (デマンド交通)	チョイソコ かかみがはら	システム事業者 (市が支援)	<ul style="list-style-type: none"> <li>路線バスやコミュニティバスが利用できない地域や鉄道駅から遠い地域において、住宅団地や集落から、地域の生活拠点や幹線交通までのアクセスを確保する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>予約のあった停留所のみを最短経路で運行(予約がない場合は運行しない)。</li> <li>運行時間や停留所は、幹線交通や生活交通との整合を図りつつ設定する。</li> </ul>																																																																
	チョイソコ かわしま																																																																			
生活交通 (乗用タクシー)	乗用タクシー	交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>路線バスやコミュニティバス、デマンド交通で対応できない、個人単位の需要(時間、場所)をカバーする。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>利用者の需要に応じて、発地から目的地までドアtoドアのサービスを提供する。</li> </ul>																																																																
機能分類	該当する現行路線	運営主体	路線機能	サービス確保の考え方																																																																
幹線交通 (鉄道)	JR高山本線 名鉄犬山線 名鉄各務原線	交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>広域的な都市間の移動軸として、名古屋市、岐阜市方面への通勤・通学の移動需要に対応する。</li> <li>市内における東西の移動軸として、通勤・通学や買い物、通院等の日常的な移動需要に対応するとともに、観光等来訪者の移動需要に対応する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市間を結ぶ移動需要や観光等来訪者需要に応じ、適正なサービス水準を維持する。</li> </ul>																																																																
幹線交通 (路線バス)	路線バス	交通事業者 (必要に応じて市が支援)	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市間の移動軸として、岐阜市、笠松町および一宮市方面への通勤・通学や買い物、通院等の日常的な移動需要に対応し、鉄道とともに地域公共交通ネットワークの骨格を形成する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤・通学時間帯の乗客集中に対応できる運行水準を確保する。</li> <li>幹線交通と生活交通との乗り継ぎ利便性に留意したダイヤ設定とする。</li> <li>定時性の確保に向けた環境を整備する。</li> </ul>																																																																
生活交通 (路線バス・コミュニティバス)	路線バス	交通事業者 (必要に応じて市が支援)	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅団地や集落から、地域の生活拠点(公共施設、医療施設、商業施設等)や幹線交通(鉄道、路線バス)までのアクセスを確保する支線的な役割を果たす。</li> <li>ふれあいバス川島線は、隣接する笠松町との幹線的な役割も担う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅地と地域の生活拠点(公共施設、医療施設、商業施設等)、最寄鉄道駅等を結ぶルートとする。</li> <li>沿線の需要や利用実態、鉄道や幹線的バス路線、近隣市町のバス路線との乗り継ぎ利便性を考慮したルート及びダイヤ設定とする。</li> </ul>																																																																
	ふれあいバス	市																																																																		
生活交通 (デマンド交通)	チョイソコ かかみがはら	システム事業者 (市が支援)	<ul style="list-style-type: none"> <li>路線バスやコミュニティバスが利用できない地域や鉄道駅から遠い地域において、住宅団地や集落から、地域の生活拠点や幹線交通までのアクセスを確保する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>予約のあった停留所のみを最短経路で運行(予約がない場合は運行しない)。</li> <li>運行時間や停留所は、幹線交通や生活交通との整合を図りつつ設定する。</li> </ul>																																																																
	チョイソコ かわしま																																																																			
生活交通 (乗用タクシー)	乗用タクシー	交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>路線バスやコミュニティバス、デマンド交通で対応できない、個人単位の需要(時間、場所)をカバーする。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>利用者の需要に応じて、発地から目的地までドアtoドアのサービスを提供する。</li> </ul>																																																																

表 4-2 市内各バス路線・デマンド交通の運行目的一覧

機能分類	運行主体	路線名	路線機能	主な運行目的	
幹線交通	岐阜乗合自動車株式会社	高速名古屋線 高速八幡線 高速白川郷線 高速名古屋郡上八幡線 高速岐阜高山線	高速バス (関・美濃・郡上八幡・白川郷)	・岐阜、名古屋ー関・美濃・郡上八幡・白川郷での観光、買い物等 (各務原市は中間停留所)	
		尾崎団地線	地域間幹線 (岐阜市ー市内)	・尾崎団地から岐阜市への通勤・通学、県総合医療センターへの通院	
		快速イオンモール線	地域間幹線 (岐阜市ー市内)	・岐阜市からイオンモール各務原への買い物、レジャー	
		(削除)	(削除)	(削除)	
	名鉄バス株式会社	一宮・川島線	地域間幹線 (一宮市ー市内)	・川島地区から一宮市内への通院、買い物 ・川島地区から名古屋方面への通勤・通学	
		木曾川線	地域間幹線 (江南市ー市内)	・川島地区から江南方面への通勤等	
	岐阜市	373バス	地域間幹線 (岐阜市ー市内)	・各務原市から県総合医療センターへの通院 ・岐阜市からイオンモール各務原への買い物、レジャー	
	加越能バス株式会社	名古屋線	高速バス (名古屋、富山)	・名古屋ー高岡・氷見間の観光等 (各務原市は中間停留所)	
	生活交通	岐阜乗合自動車株式会社	イオンモール各務原線	市内生活路線	・イオンモール各務原への買い物、レジャー
			緑苑八木山線		・緑苑・八木山団地の通勤・通学
岐阜名鉄タクシー株式会社		緑苑団地デマンド便	・緑苑団地の通勤・通学・買い物		
市		ふれあいバス	鶉沼線	・通院・買い物	
			那加線	・通院・買い物・通勤・通学 (尾崎団地線のフィーダー系統、車両購入費補助を含む)	
			稲羽西線	・通院・買い物・通学、レジャー (川島線のフィーダー系統)	
			稲羽東線	・通院・買い物	
			(削除)	(削除)	
			川島線	・通院・買い物・通勤・通学、レジャー	
			蘇原線	・通院・買い物 (川島線のフィーダー系統)	
	東西線		・通院・買い物 (尾崎団地線のフィーダー系統)		

表 4-2 市内各バス路線・デマンド交通の運行目的一覧

機能分類	運行主体	路線名	路線機能	主な運行目的	
幹線交通	岐阜乗合自動車株式会社	高速名古屋線 高速八幡線 高速白川郷線 高速名古屋郡上八幡線 高速岐阜高山線	高速バス (関・美濃・郡上八幡・白川郷)	・岐阜、名古屋ー関・美濃・郡上八幡・白川郷での観光、買い物等 (各務原市は中間停留所)	
		尾崎団地線	地域間幹線 (岐阜市ー市内)	・尾崎団地から岐阜市への通勤・通学、県総合医療センターへの通院	
		快速イオンモール線	地域間幹線 (岐阜市ー市内)	・岐阜市からイオンモール各務原への買い物、レジャー	
		笠松川島線	地域間幹線 (笠松町ー市内)	・川島地区から笠松方面等への通勤・通学、通院、笠松方面からのレジャー	
	名鉄バス株式会社	一宮・川島線	地域間幹線 (一宮市ー市内)	・川島地区から一宮市内への通院、買い物 ・川島地区から名古屋方面への通勤・通学	
		木曾川線	地域間幹線 (江南市ー市内)	・川島地区から江南方面への通勤等	
	岐阜市	373バス	地域間幹線 (岐阜市ー市内)	・各務原市から県総合医療センターへの通院 ・岐阜市からイオンモール各務原への買い物、レジャー	
	加越能バス株式会社	名古屋線	高速バス (名古屋、富山)	・名古屋ー高岡・氷見間の観光等 (各務原市は中間停留所)	
	生活交通	岐阜乗合自動車株式会社	イオンモール各務原線	市内生活路線	・イオンモール各務原への買い物、レジャー
			緑苑八木山線		・緑苑・八木山団地の通勤・通学
岐阜名鉄タクシー株式会社		緑苑団地デマンド便	・緑苑団地の通勤・通学・買い物		
市		ふれあいバス	鶉沼線	・通院・買い物	
			那加線	・通院・買い物・通勤・通学 (尾崎団地線のフィーダー系統、車両購入費補助を含む)	
			稲羽西線	・通院・買い物・通学、レジャー (川島線のフィーダー系統)	
			稲羽東線	・通院・買い物	
			稲羽線朝夕便	・通勤・通学・買い物	
			川島線	・通院・買い物・通勤・通学、レジャー	
			蘇原線	・通院・買い物 (川島線のフィーダー系統)	
	東西線		・通院・買い物 (尾崎団地線のフィーダー系統)		

ページ	新	旧																																																																																																																																																												
	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td>東西線 朝夕便</td> <td></td> <td>・通院・買い物・通学</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>テクノライナー</td> <td></td> <td>・通勤・通学</td> </tr> <tr> <td></td> <td>かかみがはら チョイソコ</td> <td>須衛・各務・八木 山エリア</td> <td></td> <td>・通院・買い物</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>鶴沼南 エリア ①・②</td> <td></td> <td>・通院・買い物</td> </tr> <tr> <td></td> <td>株式会社 アイシン</td> <td>チョイソコ かわしま</td> <td></td> <td>・通院・買い物、レジャー</td> </tr> </table>			東西線 朝夕便		・通院・買い物・通学			テクノライナー		・通勤・通学		かかみがはら チョイソコ	須衛・各務・八木 山エリア		・通院・買い物			鶴沼南 エリア ①・②		・通院・買い物		株式会社 アイシン	チョイソコ かわしま		・通院・買い物、レジャー	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td>東西線 朝夕便</td> <td></td> <td>・通院・買い物・通学</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>テクノライナー</td> <td></td> <td>・通勤・通学</td> </tr> <tr> <td></td> <td>かかみがはら チョイソコ</td> <td>須衛・各務・八木 山エリア</td> <td></td> <td>・通院・買い物</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>鶴沼南 エリア ①・②</td> <td></td> <td>・通院・買い物</td> </tr> <tr> <td></td> <td>株式会社 アイシン</td> <td>チョイソコ かわしま</td> <td></td> <td>・通院・買い物、レジャー</td> </tr> </table>			東西線 朝夕便		・通院・買い物・通学			テクノライナー		・通勤・通学		かかみがはら チョイソコ	須衛・各務・八木 山エリア		・通院・買い物			鶴沼南 エリア ①・②		・通院・買い物		株式会社 アイシン	チョイソコ かわしま		・通院・買い物、レジャー																																																																																																										
		東西線 朝夕便		・通院・買い物・通学																																																																																																																																																										
		テクノライナー		・通勤・通学																																																																																																																																																										
	かかみがはら チョイソコ	須衛・各務・八木 山エリア		・通院・買い物																																																																																																																																																										
		鶴沼南 エリア ①・②		・通院・買い物																																																																																																																																																										
	株式会社 アイシン	チョイソコ かわしま		・通院・買い物、レジャー																																																																																																																																																										
		東西線 朝夕便		・通院・買い物・通学																																																																																																																																																										
		テクノライナー		・通勤・通学																																																																																																																																																										
	かかみがはら チョイソコ	須衛・各務・八木 山エリア		・通院・買い物																																																																																																																																																										
		鶴沼南 エリア ①・②		・通院・買い物																																																																																																																																																										
	株式会社 アイシン	チョイソコ かわしま		・通院・買い物、レジャー																																																																																																																																																										
43	<p>【毎年度の評価スケジュール】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>4月</th> <th>5月</th> <th>6月</th> <th>7月</th> <th>8月</th> <th>9月</th> <th>10月</th> <th>11月</th> <th>12月</th> <th>1月</th> <th>2月</th> <th>3月</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>施策準備・実施</td> <td colspan="12">[Bar chart showing continuous activity from April to March]</td> </tr> <tr> <td>実施施策の評価・改善</td> <td colspan="2">[Bar chart]</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">[Bar chart]</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>地域公共交通計画 評価・確認指標のチェック</td> <td colspan="2">[Bar chart]</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">[Red-bordered bar chart]</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>地域公共交通会議・運賃協議会 ※必要に応じて時期・回数を調整</td> <td></td> <td colspan="2">[Bar chart]</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">[Bar chart]</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">[Bar chart]</td> </tr> <tr> <td>改善事業 確保維持 認定・補助交付申請 自己評価</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">[Bar chart]</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">[Bar chart]</td> </tr> </tbody> </table>		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	施策準備・実施	[Bar chart showing continuous activity from April to March]												実施施策の評価・改善	[Bar chart]								[Bar chart]				地域公共交通計画 評価・確認指標のチェック	[Bar chart]								[Red-bordered bar chart]				地域公共交通会議・運賃協議会 ※必要に応じて時期・回数を調整		[Bar chart]					[Bar chart]				[Bar chart]		改善事業 確保維持 認定・補助交付申請 自己評価			[Bar chart]								[Bar chart]		<p>【毎年度の評価スケジュール】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>4月</th> <th>5月</th> <th>6月</th> <th>7月</th> <th>8月</th> <th>9月</th> <th>10月</th> <th>11月</th> <th>12月</th> <th>1月</th> <th>2月</th> <th>3月</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>施策準備・実施</td> <td colspan="12">[Bar chart showing continuous activity from April to March]</td> </tr> <tr> <td>実施施策の評価・改善</td> <td colspan="2">[Bar chart]</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">[Bar chart]</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>地域公共交通計画 評価・確認指標のチェック</td> <td colspan="2">[Bar chart]</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>地域公共交通会議・運賃協議会 ※必要に応じて時期・回数を調整</td> <td></td> <td colspan="2">[Bar chart]</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">[Bar chart]</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">[Bar chart]</td> </tr> <tr> <td>改善事業 確保維持 認定・補助交付申請 自己評価</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">[Bar chart]</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">[Bar chart]</td> </tr> </tbody> </table>		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	施策準備・実施	[Bar chart showing continuous activity from April to March]												実施施策の評価・改善	[Bar chart]								[Bar chart]				地域公共交通計画 評価・確認指標のチェック	[Bar chart]												地域公共交通会議・運賃協議会 ※必要に応じて時期・回数を調整		[Bar chart]					[Bar chart]				[Bar chart]		改善事業 確保維持 認定・補助交付申請 自己評価			[Bar chart]								[Bar chart]	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月																																																																																																																																																		
施策準備・実施	[Bar chart showing continuous activity from April to March]																																																																																																																																																													
実施施策の評価・改善	[Bar chart]								[Bar chart]																																																																																																																																																					
地域公共交通計画 評価・確認指標のチェック	[Bar chart]								[Red-bordered bar chart]																																																																																																																																																					
地域公共交通会議・運賃協議会 ※必要に応じて時期・回数を調整		[Bar chart]					[Bar chart]				[Bar chart]																																																																																																																																																			
改善事業 確保維持 認定・補助交付申請 自己評価			[Bar chart]								[Bar chart]																																																																																																																																																			
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月																																																																																																																																																		
施策準備・実施	[Bar chart showing continuous activity from April to March]																																																																																																																																																													
実施施策の評価・改善	[Bar chart]								[Bar chart]																																																																																																																																																					
地域公共交通計画 評価・確認指標のチェック	[Bar chart]																																																																																																																																																													
地域公共交通会議・運賃協議会 ※必要に応じて時期・回数を調整		[Bar chart]					[Bar chart]				[Bar chart]																																																																																																																																																			
改善事業 確保維持 認定・補助交付申請 自己評価			[Bar chart]								[Bar chart]																																																																																																																																																			