

## 議事 6 各務原市地域公共交通計画の変更について

### ■変更理由

岐南町が令和9年1月に実証運行開始を計画しているAI オンデマンド交通の停留所が、イオンモール各務原インター店に設置される予定のため。

### ■変更内容

30 ページ 「表 4-2」を「表 4-2-1」とし、「表 4-2-2 周辺自治体と連携する交通の運行目的」を追加して、その位置づけについて説明を加える。

### ■変更日

令和8年12月1日

表 4-2-1 市内各バス路線・デマンド交通の運行目的一覧

機能分類	運行主体	路線名	路線機能	主な運行目的
幹線交通	岐阜乗合自動車株式会社	高速名古屋線 高速八幡線 高速白川郷線 高速名古屋郡上八幡線 高速岐阜高山線	高速バス (関・美濃・郡上八幡・白川郷)	・岐阜、名古屋一関・美濃・郡上八幡・白川郷での観光、買い物等 (各務原市は中間停留所)
		尾崎団地線	地域間幹線 (岐阜市一市内)	・尾崎団地から岐阜市への通勤・通学、県総合医療センターへの通院
		快速イオンモール線	地域間幹線 (岐阜市一市内)	・岐阜市からイオンモール各務原への買い物、レジャー
	名鉄バス株式会社	一宮・川島線	地域間幹線 (一宮市一市内)	・川島地区から一宮市内への通院、買い物 ・川島地区から名古屋方面への通勤・通学
		木曽川線	地域間幹線 (江南市一市内)	・川島地区から江南方面への通勤等
	岐阜市	373バス	地域間幹線 (岐阜市一市内)	・各務原市から県総合医療センターへの通院 ・岐阜市からイオンモール各務原への買い物、レジャー
	加越能バス株式会社	名古屋線	高速バス (名古屋、富山)	・名古屋一高岡・氷見間の観光等 (各務原市は中間停留所)
生活交通	岐阜乗合自動車株式会社	イオンモール各務原線	市内生活路線	・イオンモール各務原への買い物、レジャー
		緑苑八木山線		・緑苑・八木山団地の通勤・通学
	岐阜名鉄タクシー株式会社	緑苑団地デマンド便		・緑苑団地の通勤・通学・買い物
	市	ふれあいバス	鶯沼線	・通院・買い物
			那加線	・通院・買い物・通勤・通学 (尾崎団地線のフィーダー系統、車両購入費補助を含む)
			稲羽西線	・通院・買い物・通学、レジャー (川島線のフィーダー系統)
			稲羽東線	・通院・買い物
			川島線	・通院・買い物・通勤・通学、レジャー
			蘇原線	・通院・買い物 (川島線のフィーダー系統)
			東西線	・通院・買い物 (尾崎団地線のフィーダー系統)
			東西線朝夕便	・通院・買い物・通学
テクノライナー	・通勤・通学			

機能分類	運行主体	路線名	路線機能	主な運行目的
		かかみがはら チョイソコ	須衛・各務・八木山エリア	・通院・買い物
			鵜沼南エリア ①・②	・通院・買い物
	株式会社 アイシン	チョイソコ かわしま		・通院・買い物、レジャー

表 4-2-2 周辺自治体と連携する交通の運行目的

機能分類	運行主体	路線名	路線機能	主な運行目的
地域間 連携交通	岐南町	オンデマンド交通	地域間連携 (岐南町一市内)	・岐南町からイオンモール各務原への買い物 ・各務原市からの通院・買い物

- ・路線名の着色は、**地域間幹線系統補助路線**、**フィーダー系統補助路線**を示す。
- ・各路線は、運行主体が必要に応じた適正なサービス水準を確保する必要があるが、補助路線については、運営努力だけでは維持が困難なため、地域公共交通確保維持事業を活用する必要がある。
- ・**地域間連携交通とは、将来公共交通ネットワークイメージには含んでいないが、周辺市町との連携により本市住民の交通利便性向上に資する路線。**

表 4-3 (参考)本市におけるその他の交通手段

交通手段	機能	運営主体
レンタカー、貸切バス	個人または団体のニーズに応じて、移動手段を提供する。	民間事業者
商業、医療、介護・福祉施設、飲食店、塾等の送迎、スクールバス	自社の顧客・利用者に対して、施設・店舗までの送迎を行う。	民間事業者
地域主体の高齢者移動支援事業	支線的バス、デマンド交通よりも狭いエリアで、おおそ単位自治会レベルでの一定のまとまった需要に対応する。	自治会等、交通事業者
福祉有償運送	公共交通等を利用して、単独で外出することが困難な要介護者や障がい者に対して、通院などの移動の足を確保する。	福祉事業者 NPO法人
福祉施設の送迎	福祉施設の利用者に対して、自宅から施設までの移動の足を確保する。	福祉事業者、市